



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
DREJTORIA E BUXHETIT DHE MENAXHIMIT FINANCIAR

RAPORTI I MONITORIMIT TË BUXHETIT

PËR

4 MUJORIN E PARË TË VITIT 2026

PËRMBAJTJA

1- HYRJE

1.1 Misioni i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë

1.2 Fushat e Përgjegjësisë Shtetërore

1.3 Programet Buxhetore

2- INFORMACION BUXHETOR I AGREGUAR

3- PERFORMANCA E TREGUESVE KYÇ TË PËRFORMANCËS ME BAZË GJINORE NË NIVEL PRODUKTI

4- PERFORMANCA E BUXHETIT NË NIVELIN E PROGRAMIT

4.1 Performanca Financiare e Programit Buxhetor

4.2 Performanca Jo Financiare e Programit Buxhetor

4.3 Veprimet vijuese në Nivelin e Programit Buxhetor

5- PROJEKTET KAPITALE

6- NDRYSHIMET NË BUXHET

7- PËRFUNDIME

1. HYRJE

1.1 MISIONI

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka si mision hartimin e zbatimin e politikës së përgjithshme shtetërore në sektorin e planifikimit dhe të zhvillimit urban, në sektorin e infrastrukturës e të transportit, ujësjellës-kanalizimeve, në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, në sektorin e energjisë, të shfrytëzimit të burimeve natyrore, si dhe në sektorin e industrisë minerare. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është përgjegjëse për hartimin dhe ndjekjen e zbatimit të masave për eliminimin e pasojave dhe rindërtimin e objekteve të dëmtuara e të shkatërruara nga fatkeqësia natyrore, tërmeti i datës 26.11.2019.

1.2 FUSHAT E PËRGJEGJËSISË SHTETËRORE

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë e ushtron veprimtarinë e saj në zbatim të VKM-së nr.508, date 25.09.2025 "Për përcaktimin e fushës së përgjegjësive shtetërore të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë".

1.3 PROGRAMET BUXHETORE

Në zbatim të ligjit 87/2025 "Për Buxhetin e vitit 2026", MIE menaxhon 11 programe buxhetore si vijon:

1. Transporti Rrugor
2. Transporti Detar
3. Transporti Hekurudhor
4. Transporti Ajror
5. Furnizim me Ujë dhe Kanalizime
6. Mbështetje për Energjinë
7. Mbështetje për Burimet Natyrore
8. Mbështetje për Industrinë
9. Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit
10. Planifikim Urban
11. Planifikim Menaxhim Administrim

Në zbatim të ligjit 87/2025 "Për Buxhetin e vitit 2026", buxheti 2026 për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë është në vlerën 77,255,378,000 lekë, i detajuar sipas shpenzimeve:

- Shpenzime korrente 6,975,807,000 lekë
 - Shpenzime kapitale 70,279,571,000 lekë
- nga të cilat:*
- *shpenzime kapitale me financim të brendshëm* 56,208,547,000 lekë
 - *shpenzime kapitale me financim të huaj* 14,071,024,000 lekë

Plani i rishikuar i buxhetit për vitin 2026 për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë arriti në vlerën 77,260,438,000 lekë për 4- mujorin e I të vitit 2026 sipas shpenzimeve:

- Shpenzime korrente 6,980,867,000 lekë
 - Shpenzime kapitale 70,279,571,000 lekë
- nga të cilat:*
- *shpenzime kapitale me financim të brendshëm* 56,208,547,000 lekë
 - *shpenzime kapitale me financim të huaj* 14,071,024,000 lekë

Plani fillestar për shpenzimet korrente në nivel programi dhe klasifikimi buxhetor nga Ministria e Financave për 11 programe buxhetore u miratua në muajin janar 2026.

Plani fillestar për shpenzimet korrente pësoi ndryshime shtesë në nivel klasifikimi buxhetor në kuadër të miratimit nga Ministria e Financave:

- ✓ Akordimit të fondit të veçantë në vlerën 5,000,000 lekë;
- ✓ Akordimit shtesë të fondit të veçantë në vlerën 60,000 lekë;

Plani fillestar për shpenzimet kapitale në nivel programi dhe klasifikimi buxhetor nga Ministria e Financave u miratua si vijon:

- ✓ *Në muajin mars për programet buxhetore:*
 - "Mbështetje për Energjinë"
 - "Transporti Detar"
 - "Planifikimi Urban"
 - "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"
 - "Planifikim Menaxhim Administrim"
 - "Mbështetje për Burimet Natyrore"
 - "Transporti Hekurudhor"
 - "Transporti Ajror"
 - "Mbështetje për Industrinë"
- ✓ *Në muajin prill për programet buxhetore:*
 - "Transporti Rrugor"
 - "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

2. INFORMACION BUXHETOR I AGREGUAR

Plani fillestar i buxhetit, plani i rishikuar dhe realizimi faktik për periudhën e 4 Mujorit të I për vitin 2026, në nivel programi buxhetor, paraqitet si në tabelën më poshtë:

Emri i Grupit	Ministria e Infrastruktues dhe Energjise	Kodi i grupit			
		EMËRTIME	Plani Fillestar Vjetor Viti 2026	Plani Vjetor i Rishikuar Viti 2026	Shpenzime Faktike të Periudhës/Progresive
Shpenzimet sipas programeve buxhetore					
Kodi i Programit	Emërtimi				
01110	Planifikimi, Menaxhimi dhe Administrimi	768,544,000	769,054,367	197,187,158	26%
04320	Mbështetje per Energjinë	3,585,638,000	3,585,875,200	215,243,608	6%
04430	Mbështetje për Burimet Natyrore	492,590,000	493,460,000	125,862,602	26%
04440	Mbështetje për Industrinë	452,183,000	452,904,200	130,106,919	29%
04520	Transporti Rrugor	35,387,011,000	35,389,003,033	4,402,737,526	12%

04540	Transporti Detar	14,992,130,000	14,992,500,000	47,214,216	0,3%
04550	Transporti Hekurudhor	6,437,802,000	6,437,802,000	251,905,231	4%
04560	Transporti Ajror	28,650,000	28,795,000	8,680,167	30%
04610	Mbështetje për rrjetet e komunikacionit	70,000,000	70,000,000	0	0%
06180	Planifikimi Urban	206,333,000	206,403,000	28,867,209	14%
06370	Furnizimi me uje dhe kanalizime	14,834,497,000	14,834,641,200	1,009,509,088	6%
	Totali i Shpenzimeve buxhetore te Ministrise (Kap 01,02,03,04,05,08,22)	77,255,378,000	77,260,438,000	6,417,313,634	8%
	Shpenzime nga te Ardhurat Jashte limitit (Kap 06)	0	0	65,277,596	
	Totali Shpenzimeve te Ministrise	77,255,378,000	77,260,438,000	6,482,591,230	8%

Shtojmë në vëmendjen tuaj se :

Në zbatim të udhëzimit të Ministrisë së Financave nr.14, datë 30.05.2023 "Për procedurat standarde të monitorimit të buxhetit në njësitë e qeverisjes qendrore", sikurse ju kemi bërë me dije nëpërmjet email-it të datës 05 maj 2026, drejtuar suportit AFMIS dhe drejtuesve të strukturave përgjegjëse të procesit në Ministrinë e Financave, rezultoi se gjenerimi i raporteve të monitorimit nga Moduli BPPM, Menaxhimi i Portofolit të Planifikimit Buxhetor, seksioni "Raporte dhe Aneksë" nga sistemi AFMIS, nuk ka funksionuar.

Për këtë qëllim, procesi i raportit të monitorimit të zbatimit të buxhetit për 4 mujorin e parë të vitit 2026, nga ekipet e menaxhimit të programeve buxhetore të MIE dhe njësitë shpenzuese të varësisë të MIE, ka vijuar me plotësimin e anekseve të monitorimit në formë manuale me të dhënat buxhetore dhe realizimin faktik të gjeneruar nga Sistemi Informatik Financiar i Qeverisë (SIFQ) për periudhën raportuese të vitit 2026.

Plani fillestar i buxhetit, plani i rishikuar dhe realizimi faktik për 4 mujorin e parë të vitit 2026, sipas klasifikimit ekonomik, paraqiten si në tabelën më poshtë:

në/lekë

Ministria e Infrastruktues dhe Energjise					
EMËRTIME		Plani Fillestar Vjetor Viti 2026	Plani Vjetor i Rishikuar Viti 2026	Shpenzime Faktike të Periudhës/Progressive	% e realizimit
Shpenzimet sipas klasifikimit ekonomik					
Artikulli	Emërtimi				
600	Paga	1,722,306,000	1,722,306,000	537,368,235	39%
601	Sigurime Shoqërore	295,028,000	295,028,000	88,220,860	6%
602	Mallra dhe Shërbime të Tjera	3,976,201,000	3,973,831,000	520,457,320	38%
603	Subvencione	850,000,000	850,000,000	171,500,000	13%
604	Transferata Korente të Brendshme	0	0	0	0%
605	Transferata Korente të Huaja	47,000,000	49,300,000	17,411,998	1%
606	Trans per Buxh. Fam. & Individ	85,272,000	90,401,980	29,291,173	2%
	Nën-Totali Shpenzime Korrente	6,975,807,000	6,980,867,000	1,364,249,586	20%

230	Kapitale të Patrupëzuara	900,532,000	900,532,000	11,804,452	1%
231	Kapitale të Trupëzuara	55,308,015,000	55,308,015,000	3,376,249,749	6%
	Nën-Totali Shpenzime Kapitale me financim të brendshëm	56,208,547,000	56,208,547,000	3,388,051,201	6%
230	Kapitale të Patrupëzuara	33,149,000	33,149,000	8,816,100	27%
231	Kapitale të Trupëzuara	14,037,875,000	14,037,875,000	1,656,196,747	12%
	Nen-Totali Shpenzime Kapitale me financim të huaj	14,071,024,000	14,071,024,000	1,655,012,847	12%
	Totali Shpenzime Kapitale	70,279,571,000	70,279,571,000	5,053,064,048	7%
	Totali i Shpenz. Buxhetore te Ministrise/Institucionit Buxhetor	77,255,378,000	77,260,438,000	6,417,313,634	8%
	Shpenzime nga te Ardhurat Jashte limitit (Kap 06)	0	0	65,277,596	

Për sa më lartë, rezulton se realizimi i fondeve buxhetore për 4 mujorin e parë të vitit 2026 kundrejt planit të rishikuar të buxhetit 2026, është 8%. Krahasuar me realizimin e fondeve buxhetore për të njëjtën periudhë të vitit 2025, e cila ishte në masën prej 11%, evidentohet një rënie e realizimit buxhetor prej 3%.

Në nivel klasifikimi buxhetor, të dhënat krahasuese të realizimit buxhetor në % midis dy periudhave janë:

	4-mujori I 2025	4 mujori I 2026
✓ Shpenzimet korrente	19%	20%
✓ Shpenzime kapitale	10%	7 %
<i>nga të cilat :</i>		
○ <i>Shpenzime kapitale me financim të brendshëm</i>	8%	6%
○ <i>Shpenzime kapitale me financim të huaj</i>	17%	12 %

Realizimi buxhetor i shpenzimeve korrente, ka rritje në nivel plani dhe në nivel realizimi në vlerë nominale, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2025.

në/000 lekë

	4-mujori I 2025	4 mujori I 2026
Shpenzimet Korrente		
✓ Plani vjetor i rishikuar	6,710,147 lekë	6,980,867 lekë
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	1,266,234 lekë	1,364,250 lekë

Realizimi buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm ka rritje në nivel plani dhe rënie në nivel realizimi në vlerë nominale, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2025.

në / 000 lekë

	4-mujori I 2025	4 mujori I 2026
Shpenzimet Kapitale FB		
✓ Plani vjetor i rishikuar	53,508,305 lekë	56,208,547 lekë
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	4,313,058 lekë	3,388,051 lekë

Realizimi buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të huaj ka rritje në nivel plani dhe rënie në nivel realizimi në vlerë nominale, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2025.

në / 000 lekë

	4-mujori I 2025	4 mujori I 2026
Shpenzimet Kapitale FH		
✓ Plani vjetor i rishikuar	13,818,029 lekë	14,071,024 lekë
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	2,403,950 lekë	1,665,013 lekë

Lidhur me rialokimet buxhetore për 4-mujorin e parë 2026, në nivel klasifikimi buxhetor japim shpjegimet si vijon:

- Për shpenzimet korrente janë kërkuar nga MIE dhe janë miratuar nga MF, 3 procedura buxhetore:
 - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin shkurt 2026, akordimi i fondit të veçantë, në vlerën 5,000,000 lekë, në zbatim të VKM nr. 929, datë 17.11.2010 "Për krijimin dhe përdorimin e fondit të veçantë" (të ndryshuar), për programet buxhetore të MIE:
 - "Planifikim, Menaxhim, Administrimi
 - "Transporti Rrugor"
 - "Transporti Detar"
 - "Transporti Ajror"
 - "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"
 - "Mbështetje për Energjinë"
 - "Mbështetje për Burimet Natyrore"
 - "Mbështetje për Industrinë"
 - "Planifikimi Urban"
 - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin prill 2026, akordimi shtesë i fondit të veçantë, në vlerën 60,000 lekë, për programin buxhetor:
 - "Mbështetje për Industrinë"
 - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin shkurt 2026,
 - transferimi i fondit buxhetor në vlerën 2,300,000 lekë, për transferta korrente të huaja në programin buxhetor "Transporti Detar";
 - transferimi i fondit në vlerën 48,000 lekë, për pagesën e telefonisë celulare të funksionarëve publike, në zbatim të VKM nr.763, datë 02.09.2020 "Për paisjen me numër telefoni të funksionarëve publike", në programin buxhetor "Transporti Hekurudhor";
 - transferimi i fondit në vlerën 21,980 lekë, për likuidim e detyrimit tatimor të prapambetur në programin buxhetor "Transporti Hekurudhor";
- Për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm dhe me financim të huaj, për periudhën raportuese MIE nuk ka paraqitur procedura buxhetore në MF.

Në zbatim të ligjit 87/2025 "Për Buxhetin e vitit 2026", numri maksimal i punonjësve i miratuar për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë është 1,338 punonjës.

Në tabelën më poshtë paraqiten numri maksimal i punonjësve të shpërndarë në organikat e njësive shpenzuese të varësisë si dhe numri i punonjësve të pashpërndarë për organikat e reja të pazbardhura, por të miratuara me ligjet përkatëse si dhe numri faktik i punonjësve buxhetore për 4 mujorin e parë të vitit 2026.

Entiteti i Qeverisjes	Ministria e Linjës	Kod Institucioni	Emer Institucioni	Llogaria Ekonomike	Kodi Thesarit	Numri i punonjësve buxhetore i miratuar për vitin 2026	Numri faktik i punonjësve buxhetore për 4 mujorin e parë të vitit 2026
001	06	1006001	Aparati MIE	PN0000	3535	248	202
001	06	1006054	Autoriteti Rrugor Shqiptar	PN0000	3535	212	154
001	06	1006067	Drejtoria e Rajonit Jugor (Gjirokastër)	PN0000	1111	41	41
001	06	1006077	Drejtoria e Rajonit Verior (Shkodër)	PN0000	3333	47	46
001	06	1006079	Drejtoria e Rajonit Qender Perendim (Tiranë)	PN0000	3535	41	37
001	06	1006200	Drejtoria e Rajonit Qender Lindje (Korçë)	PN0000	1515	45	42
001	06	1006099	Instituti Transportit	PN0000	3535	15	14
001	06	1006100	Autoriteti Sigurisë Hekurudhore	PN0000	0707	15	7
001	06	1006205	Autoriteti Rregullator Hekurudhor	PN0000	3535	6	1
001	06	1006098	Drejtoria e Përgjithshme Detare	PN0000	0707	70	68
001	06	1006143	Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil	PN0000	3535	8	8
001	06	1006047	Agjencia Kombëtare e Ujësjetës Kanalizimeve	PN0000	3535	99	93
001	06	1006155	Agjencia Kombëtare Bërthamore	PN0000	3535	7	7
001	06	1006164	Agjencia e Eficiencës së Energjisë	PN0000	3535	25	20
001	06	1006156	Shërbimi Gjeologjik Shqiptar	PN0000	3535	116	105
001	06	1006158	Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera	PN0000	3535	47	42
001	06	1006203	Qendra Rajonale Inovacionit të Institucionit Evropian të Teknologjisë dhe Inovacionit për Lendet e para	PN0000	0808	8	6
001	06	1006157	Inspektoriati Shtetëror Teknik Industrial	PN0000	3535	199	199
001	06	1006159	Qendra e Grumbullimit, Trajtimin të Kimikateve të Rrezikshme	PN0000	0808	13	11
001	06	1006161	Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit	PN0000	3535	21	21
001	06	1006187	Agjencia Shtetërore e Shpronësimeve	PN0000	3535	27	24
Numri punonjësve i pashperndare						28	
TOTALI						1338	1148

3. PERFORMANCA E TREGUESVE KYÇ TË PËRFORMANCËS ME BAZË GJINORE NË NIVEL PRODUKTI

Objekti i politikës së programit "Planifikimim, Menaxhim, Administrim", është mirëmenaxhimi i stafit të Aparatit MIE dhe politikëbërja me sukses brenda fushës së përgjegjësisve shtetërore, duke respektuar parimin e barazisë gjinore dhe mos diskriminimin. Treguesit më kryesor të performancës me bazë gjinore renditen:

✓ Forcimi kapaciteteve administrative nëpërmjet trajnimeve të ndryshme për punonjësit e administratës	55%
✓ Gra të përfaqësuara në nivele të larta drejtuese të Aparatit të MIE	16
✓ Raporti gra / ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE	136
✓ Raporti burra / ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE	62

Programi "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", përfshin si tregues të performancës rritjen e penetrimit dhe përdorimit të infrastrukturës digjitale broadband që i shërben përfshirjes sociale dhe barazisë gjinore.

Në veçanti, projekti i parashikuar për investime në fibrat optike në zonat e bardha, parashikon të mbulojë me shërbime dhe infrastrukturë digjitale, zonat e pambuluara/pa shërbyera nga sektori privat duke rritur potencialisht mundësinë e përfshirjes sociale, të punësimit, dhe zvogëlimin të ndarjes digjitale gjinore. Gjithashtu projekti i parashikuar për sigurimin e mbulimit me Wi-Fi në zonat publike i shërben lehtësimit të aksesimit në TIK dhe shërbimet publike për të gjithë banorët/qytetarët në zonat e thella.

Referuar të dhënave më të fundit statistikore, shkalla e përdorimit të TIK, dhe në veçanti e Internetit në vend është si më poshtë:

- Përdorues të Internetit - Gjatë vitit 2025, 88,1 % e burrave dhe 86,3 % e grave të grup-moshës 16-74 vjeç janë përdorues të internetit “gjatë 3 muajve të fundit”.
- Shpeshësia e përdorimit të internetit sipas ndarjes gjinore, tregon se përdorimi i internetit “disa herë gjatë ditës” dominohet nga burrat me 50,3 %, ndërsa përdorimi i tij “çdo ditë” dominohet nga gratë me 53,3 %.¹
- Të punësuar në sektorin e telekomunikacionit - në vitin 2024 ndarja sipas gjinisë për të punësuarit në sektorin e telekomunikacionit ishte 31,2 % gra dhe 68,7 % burra. Gjatë periudhës së monitorimit nuk është e mundur të matet ndryshimi për këta tregues sepse jepet me bazë vjetore sipas të dhënave të raportuara nga AKEP, INSTAT.

4. PERFORMANCA E BUXHETIT NË NIVELIN E PROGRAMIT

4.1 PERFORMANCA FINANCIARE E PROGRAMIT BUXHETOR

4.1.1 Programi Buxhetor "Planifikim Menaxhim Administrim"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Planifikim Menaxhim Administrim" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	756,544,000	757,054,367	197,075,558	26%
Shpenzime kapitale FB	12,000,000	12,000,000	11,600	1%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Aparatit të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për periudhën raportuese me numër faktik 202 punonjës; Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar i vitit 2026 ka një rritje prej 510,367 lekë, që vjen nga akordimi fondit të veçantë dhe për periudhën raportuese janë likuiduar 2 raste dhënie ndihme fatkeqësie. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026 ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu edhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar	Realizimi Financiar
	Viti 2025	Viti 2026
Artikulli 600	113,540 lekë	118,745 lekë
Artikulli 601	18,298 lekë	19,343 lekë
Artikulli 602	14,435 lekë	15,368 lekë
Artikulli 605	21,308 lekë	15,413 lekë
Artikulli 606	240 lekë	28,204 lekë
TOTALI	167,820 LEKË	197,075 LEKË
REALIZIMI NË%	23%	26%

Në shpenzimet kapitale të programit ka realizim në produkte dhe në financim. Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 4,700,000 lekë ose 39% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 3 produkte, ka filluar përgatitja e dokumentacionit për procesin e prokurimit.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar	Realizimi Financiar
	Viti 2025	Viti 2026
Artikulli 230	0 lekë	0 lekë
Artikulli 231	0 lekë	112 lekë
TOTALI	0 LEKË	112 LEKË
REALIZIMI NË%	0%	0.9%

4.1.2 Programi Buxhetor "Planifikimi Urban"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Planifikimi Urban", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	102,333,000	102,403,000	28,867,209	28%
Shpenzime kapitale FB	104,000,000	104,000,000	0	0 %
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit, me numër faktik 21 punonjës;
- ✓ Agjensia Shtetërore e Shpronësimeve, me numër faktik 24 punonjës

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar i vitit 2026 ka një rritje prej 70,000 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026 ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale, ashtu dhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	19,167 lekë	21,213 lekë
Artikulli 601	3,152 lekë	3,499 lekë
Artikulli 602	2,179 lekë	4,141 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	69 lekë	10 lekë
TOTALI	24,570 LEKË	28,867 LEKË
REALIZIMI NË%	25%	28%

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese, rezulton se për vitin 2026 nuk ka pasur realizim në vlerë nominale, ashtu dhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	0 lekë	0 lekë
Artikulli 231	14,962 lekë	0 lekë
TOTALI	14,96 LEKË	0 LEKË
REALIZIMI NË%	14%	0%

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrise së Infrastruktues dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 32.2 milion lekë për implementimin e 1 projekti;
- ✓ Arkivi Qendror Teknik i Ndërtimit, me plan të shpenzimeve kapitale prej 68.3 milion lekë për implementimin e 2 projekteve;
- ✓ Agjencia Shtetërore e Shpronësimeve, me plan të shpenzimeve kapitale prej 3.4 milion lekë për implementimin e 3 projekteve;

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 104,000,000 lekë ose 100% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 6 produkte, kanë filluar përgatitjen e dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

4.1.3 Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	0	0	0	0%
Shpenzime kapitale FB	50,000,000	50,000,000	0	0%
Shpenzime kapitale FH	20,000,000	20,000,000	0	0%

Projektet kapitale paraqiten si më poshtë:

Gjatë 4 mujorit të parë të vitit 2026 programi buxhetor “Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit” shpenzimet kapitale me financim të brendshëm dhe shpenzimet kapitale me financim të huaj, nuk kanë realizim financiar për periudhën e raportimit sipas informacionit më poshtë:

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm:

- Zhvillimi i rrjeteve 5G – Në zbatim të Marrëveshjes Shqipëri - Kosovë mbi Autostradën Digjitale 5G Prishtinë-Tiranë është i lidhur me zhvillimet e rrjeteve të së ardhmes dhe zbatimit të aplikacioneve digjtale, inovacionin për industrinë vertikale (energji, transport), qytetet e zgjuara (smart cities) dhe zhvillimet inovatore në ekonomi dhe shoqëri. Infrastruktura digjitale e shpejtësisë së lartë dhe shumë të lartë nënkupton rrjete me fibër optike dhe 5G. Aktualisht rrjetet 5G nuk janë prezent në Shqipëri. Për këtë qëllim që në vitin 2024 u licensuan rrjetet 5G në brezin 3.4-3.6 GHz dhe në vitin 2025 ka filluar ofrimi i shërbimeve 5G në këtë fazë të parë është evidentuar nevoja për kryerjen e një studimi për implementimi e Marrëveshjes Shqipëri-Kosovë mbi Autostradën Digjitale 5G Prishtinë-Tiranë, i cili nuk ka filluar ende.

Shpenzimet kapitale me financim të huaj:

- WBIF-Asistencë teknike-Projekti pilot 2 për zonën e jugut, buxheti i rishikuar është në vlerën 20.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, pasi projekti nuk ka filluar ende, pasi pritet të lidhet me përfundimin e asistencës teknike të WBIF.

4.1.4 Programi Buxhetor "Transporti Ajror"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Ajror", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	26,650,000	26,795,000	8,680,167	32%
Shpenzime kapitale FB	2,000,000	2,000,000	0	0%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026, ka pësuar ndryshim nga plani fillestar në vlerën 145,000 lekë nga akordimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu edhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	4,618 lekë	4,607 lekë
Artikulli 601	752 lekë	754 lekë
Artikulli 602	5,768 lekë	3,302 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	16 lekë	16 lekë
TOTALI	11,153 LEKË	8,680 LEKË
REALIZIMI NË%	43%	32%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Autoritetit Kombëtar të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil me një numër faktik 8 punonjës.

Në shpenzimet kapitale të programit nuk ka realizim në produkte dhe në financim, kjo pasi janë miratuar projekte të reja për të cilat po hartohen termat e referencës me qëllim vijimin e procesit të prokurimit.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	0 lekë	0 lekë

4.1.5 Programi Buxhetor "Mbështetje për Industrinë"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Industrinë", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	394,433,000	395,154,200	120,499,265	30%
Shpenzime kapitale FB	57,750,000	57,750,000	9,607,233	17%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026 ka një rritje prej 721,200 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë dhe për periudhën raportuese janë likuiduar 2 raste dhënie ndihme fatkeqësie.

Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe të njëjtë në % me të njëjtën periudhë raportuese:

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	94,272 lekë	98,481 lekë
Artikulli 601	15,650 lekë	16,313 lekë
Artikulli 602	5,655 lekë	5,644 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	30 lekë	60 lekë
TOTALI	115,609 LEKË	120,500 LEKË
REALIZIMI NË%	31 %	30 %

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Inspektoriat Shtetëror Teknik Industrial, me një numër faktik 199 punonjës;
- ✓ Qendra e Grumbullimit, Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme, me një numër faktik 11 punonjës;

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese. Rezulton se për vitin 2026 ka një realizim më të ulët në vlerë nominale dhe më të lartë në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	12,156 lekë	9,607 lekë
REALIZIMI NË%	16%	17%

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon. Për projektet që nuk kanë realizim financiar ende, po hartohen termat e referencës për të vijuar procedurat e prokurimit.

- ✓ Inspektoriat Shtetëror Teknik Industrial, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 35,1 milion lekë për implementimin e 1 projekti;
- ✓ Qendra e Grumbullimit, Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 3 milion lekë për implementimin e 2 projekteve;
- ✓ Uzina e Plehrave Azotike me një plan të shpenzimeve kapitale prej 9.6 milion lekë për fonde konservimi dhe për ruajtjen dhe monitorimin e 2 landfilleve të mbetjeve të rrezikshme;
- ✓ Ndërmarrja e Prodhim Celiqeve Elbasan, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 10 milion lekë për fonde konservimi.

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 38,100,000 lekë ose 66% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 4 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

4.1.6 Programi Buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	365,005,000	365,875,000	98,173,527	27%
Shpenzime kapitale FB	97,000,000	97,000,000	25,382,979	26%
Shpenzime kapitale FH	30,585,000	30,585,000	2,306,096	8%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026 ka një rritje prej 870,000 lekë që vjen nga rialokimi i fondit të veçantë ku për periudhën raportuese janë likujduar 2 raste dalje në pension dhe 1 rast dhënie ndihmë për ndërhyrje kirurgjikale.

Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale edhe në %:

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	72,583 lekë	74,266 lekë
Artikulli 601	11,679 lekë	11,852 lekë
Artikulli 602	7,641 lekë	9,794 lekë
Artikulli 605	454 lekë	1,998 lekë
Artikulli 606	332 lekë	262 lekë
TOTALI	92,690 LEKË	98,173 LEKË
REALIZIMI NË%	26%	27%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për aktivitetin operacional të tre institucioneve të varësisë:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, me numër faktik 105 punonjës;
- ✓ Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera me numër faktik 42 punonjës;
- ✓ Qendra Rajonale e Inovacionit të Institutit Evropian të Teknologjisë dhe Inovacionit të Lëndëve të para, me numër faktik 6 punonjës;

Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu dhe në %.

Shpenzimet Kapitale FB	<i>në / 000 lekë</i>	
	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	15,314 lekë	4,011 lekë
Artikulli 231	6,300 lekë	21,371 lekë
TOTALI	21,615 LEKË	25,382 LEKË
REALIZIMI NË%	22%	26%

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 7 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 10 milion lekë për implementimin e 3 projekteve;
- ✓ Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera, me plan të shpenzimeve kapitale prej 7.5 milion lekë për implementimin e 3 projekteve;
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, me plan të shpenzimeve kapitale prej 45.1 milion lekë për implementimin e 7 projekteve;
- ✓ Sekretariati i Nismës për Transparencë në Industrinë Nxjerrëse -EITI, me plan të shpenzimeve kapitale prej 16 milion lekë për funksionimin e aktivitetit;
- ✓ Shoqëria në konservim "Albakër" sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6.3 milion lekë për fonde konservimi;
- ✓ Shoqëria në konservim "Albminiera" sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6.1 milion lekë për fonde konservimi;
- ✓ Shoqëria në konservim "Albkrom" sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6 milion lekë për fonde konservimi;

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 63,628,000 lekë ose 66% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 13 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

Shpenzimet Kapitale FH	<i>në / 000 lekë</i>	
	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	0 lekë	2,306 lekë
REALIZIMI NË%	0%	38%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga 2 njësi shpenzuese e varësisë si vijon:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 17,9 milion lekë për implementimin e 2 projekteve.
- ✓ Qendra Rajonale Inovacionit të Institutit Evropian të Teknologjisë dhe Inovacionit për Lendet e Para me plan të shpenzimeve kapitale prej 13 milion lekë për implementimin e 2 projekteve.

4.1.7 Programi Buxhetor "Transporti Detar"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Detar", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në %
Shpenzime korrente	187,130,000	187,500,000	45,710,019	24%
Shpenzime kapitale FB	14,795,000,000	14,795,000,000	1,439,326	0,01%
Shpenzime kapitale FH	10,000,000	10,000,000	64,871	0,65%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026 ka një rritje prej 370,000 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë, ku për periudhën raportuese është realizuar 1 rast dalje në pension pleqërie dhe 1 rast ndihmë mjekësore.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe të njëjtë në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	34,899 lekë	36,905 lekë
Artikulli 601	5,791 lekë	6,103 lekë
Artikulli 602	1,667 lekë	2,530 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	105 lekë	170 lekë
TOTALI	42,462 LEKË	42,710 LEKË
REALIZIMI NË%	24%	24%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Drejtorisë së Përgjithshme Detare, me numer faktik 68 punonjës;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu edhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	9,280 lekë	1,439 lekë
REALIZIMI NË%	0.06%	0,01 %

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 22.8 milion lekë për implementimin e 2 projekteve:
 - Shërbime inxhinierike të pavarura për zbatimin e kontratës koncesionare "Për projektimin, ndërtimin dhe mirëmbajtjen e Portit të Integruar në Triport, Vlorë;
 - Kosto Lokale për projektet IPA;
- ✓ Drejtoria e Përgjithshme Detare Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 14.5 milion lekë për implementimin e 3 projekteve dhe 1.4 milion lekë për tvsh dhe kosto locale për projekt IPA/Grant.
- ✓ Autoriteti Portual Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 14.7 miliard lekë për implementimin e e projektit "Porti i Ri Tregtar i Integruar të Durrësit në Porto Romano- Faza 1".

- ✓ Ndërrmarrja e Shfrytëzimit Ujor Vau Dejës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 4.9 milion lekë për fonde konservimi;

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 14,756,578,000 lekë ose 99% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 3 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	281 lekë	64 lekë
REALIZIMI NË%	3%	0.65%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga 2 njësi shpenzuese e varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 5 milion lekë për implementimin e 2 projekteve;
- ✓ Drejtoria e Përgjithshme Detare Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 5 milion lekë për implementimin e 3 projekteve.

4.1.8 Programi Buxhetor "Mbështetje për Energjinë"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Energjinë" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	123,820 lekë	124,057,200 lekë	15,311,706 lekë	12%
Shpenzime kapitale FB	261,818 lekë	261,818,000 lekë	35,010,285 lekë	13%
Shpenzime kapitale FH	3,200,000,000 lekë	3,200,000,000 lekë	164,921,617 lekë	5%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026 ka një rritje prej 237,200 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025.

Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	11,465 lekë	11,552 lekë
Artikulli 601	1,857 lekë	1,871 lekë
Artikulli 602	2,190 lekë	1,888 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	50 lekë	0 lekë
TOTALI	15,562 LEKË	15,311 LEKË
REALIZIMI NË%	13%	12%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të 3 njësive shpenzuese të varësisë:

- ✓ Agjencia Kombëtare Bërthamore me numër faktik 7 punonjës;
- ✓ Agjencia e Efiçencës së Energjisë, me numër faktik 20 punonjës;
- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (shpenzime arbitrazhi);

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit, ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	39,804 lekë	35,010 lekë
REALIZIMI NË%	16%	13%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 21.8 milion lekë për implementimin e bashkëfinancimit dhe tvsh të projekteve IPA;
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, me plan të shpenzimeve kapitale prej 20 milion lekë për implementimin e 8 projekteve;
- ✓ Agjencia e Efiçencës së Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 220 milion lekë për implementimin e 20 projekteve të efiçencës së energjisë;

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 134,505,879 lekë ose 51% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 17 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale, ashtu dhe në % krahasuar me të njëjtën periudhë referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 231	954,615 lekë	164,921 lekë
REALIZIMI NË%	32%	5%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga disa njësi shpenzuese si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për implementimin e 2 projekteve;
 - *Konvikte të rinovuara me efiçence të energjise (Faza e dyte) Qyteti Studentit nr 1, grant dhe kredi;*
 - *Transporti i Gjelbër;*
- ✓ Shoqëria KESH sha (PIU), për implementimin e 2 projekteve
 - *Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës (DKT);*
 - *Projekti PV Belshi;*
- ✓ Shoqëria OSHEE Grop sha, për implementimin e 7 projekteve;
 - *Ndërtimi i Nënstacionit Kamëz (Valias) me fuqi 2x40MV (ONAN/ONAF) 110/20KVA dhe ndërtimi i dy fiderave 20kV (V4, V5P);*
 - *Rehabilitimi i rrjetit Himarë – Dhërmi;*
 - *SCADA (Zgjerimi i sistemit SCADA në godinen Qendrore të OSHEE);*

- Rikonstruksioni i Nënstacioneve 110kV në rajonet (Tiranë, Durrës dhe integrimi i tyre në sistemin Scada;
- Programi i Investimeve për Shpërndarjen e Energjisë Elektrike I (Kredi dhe Grant);
- Instalimi i matësve inteligjent dhe balancimi në pikat e transformimit, si dhe sistemi CRM/Billing (ERP), Faza I;
- Përmirësimi i rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike në Shqipërinë Veriore pas tërmetit të vitit 2019 (Hua CDP);
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore për implementimin e 4 projekteve IPA;
- ✓ Sekretariati i nismes për Transparencë në Industrinë Nxjerrëse (EITI)
 - Mbështetje për vazhdimësinë për nismën për transparencë në industrinë nxjerrëse EITI;

4.1.9 Programi Buxhetor "Transporti Rrugor"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Rrugor" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	3,980,000 lekë	3,982,914,000lekë	607,583 lekë	15%
Shpenzime kapitale FB	27,707,766,000 lekë	27,707,766,000lekë	2,908,982 lekë	10%
Shpenzime kapitale FH	3,698,323,000 lekë	3,698,323,000lekë	886,172 lekë	24%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026 ka një rritje prej 1,992,033 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë ku për periudhën raportuese janë likuiduar 5 raste dalje në pension pleqërie dhe 2 raste dhënie ndihmë fatkeqësie.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale, por më të ulët në % krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024.

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar	
	Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	96,698 lekë	119,146 lekë
Artikulli 601	16,073 lekë	19,900 lekë
Artikulli 602	518,412 lekë	467,986 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	236 lekë	550 lekë
TOTALI	631,420 LEKË	607,583 LEKË
REALIZIMI NË%	17%	15%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të njërive shpenzuese si vijon:

- ✓ Autoriteti Rrugor Shqiptar me numër faktik 154 punonjës;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Qendër Perëndim Tiranë me numër faktik 37 punonjës;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Verior Shkodër me numër faktik 47 punonjës;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Jugor Gjirokastrë, me numër faktik 41 punonjës;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Qendër Lindje Korçë me numër faktik 42 punonjës;
- ✓ Instituti i Transportit me numër faktik 14 punonjës;

Artikulli 602 përmban jo vetëm shpenzimet e administrimit për njësitë shpenzuese të sipërcituara, por edhe shpenzimet e kontratave të mirëmbajtjes së rrugëve.

ARRSH administron një rrjet rrugor prej 3499 km nga të cilat:

- ✓ 1225 km janë rrugë primare dhe mirëmbahen me 4 kontrata mirëmbajtje;
- ✓ 2234 km janë rrugë sekondare që mirëmbahen me 48 kontrata mirëmbajtje;

Buxheti për vitin 2026 për kontratat e mirëmbajtjes është në vlerën 3,229,987,000 lekë dhe realizimi financiar për 4-mujorin i të vitit 2026 është në vlerën 399,218,523lekë ose 12% e planit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4 mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe të njëjtë në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	0 lekë	0 lekë
Artikulli 231	2,901,848 lekë	2,908,982 lekë
TOTALI	2,901,848 LEKË	2,908,982 LEKË
REALIZIMI NË%	11%	11%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga njësitë shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 5,3 miliard lekë për implementimin e projekteve koncensionare të infrastrukturës rrugore;
- ✓ Autoriteti Rrugor Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 22,3 miliard lekë për implementimin e projekteve infrastrukturore;
- ✓ Instituti Studimeve të Transportit, me plan të shpenzimeve kapitale prej 3 milion lekë;

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 4,112,952,142 lekë ose 15% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 64 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit për 4 mujorin e parë të vitit 2026, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	53,604 lekë	0 lekë
Artikulli 231	310,489 lekë	886,171 lekë
TOTALI	364,093 LEKË	886,171 LEKË
REALIZIMI NË%	10%	24%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Njësitë e menaxhimit të projekteve të huaja:

- ✓ Përmirësimi dhe rehabilitimi i Urave (Financim i Bankës Botërore);
- ✓ Ndërtim segmenti rrugor Qukës – Qafë Pllocë Loti 1, Loti 2, Loti 3;
- ✓ Ndërtim By pass Tirana;
- ✓ Studim projekte për Urën e Vjosës, Beshirit, urën e grupit A dhe urën e grupit B;

4.1.10 Programi Buxhetor "Transporti Hekurudhor"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Hekurudhor" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	538,600,000	538,600,000	176,847,975	33%
Shpenzime kapitale FB	1,300,000,000	1,300,000,000	38,355,633	3%
Shpenzime kapitale FH	4,599,202,000	4,599,202,000	36,701,623	1%

Në shpenzimet korrente të programit, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026 realizimi financiar është më i lartë si në vlerë nominale ashtu dhe në % me periudhën krahasuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	4,063 lekë	4,620 lekë
Artikulli 601	619 lekë	688 lekë
Artikulli 602	0 lekë	22 lekë
Artikulli 603	161,578 lekë	171,500 lekë
Artikulli 606	0 lekë	17 lekë
TOTALI	166,234 LEKË	176,847 LEKË
REALIZIMI NË%	31%	33%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të njërive shpenzuese si vijon:

- ✓ Autoriteti Sigurisë Hekurudhore, me numër faktik 7 punonjës;
- ✓ Autoriteti Rregullator Hekurudhor, me numër faktik 1 punonjës;
- ✓ Hekurudha Shqiptare Sh.A e cila administron fondin buxhetor të artikullit 603 "Subvencione";

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4-mujorin e parë të vitit 2026 rezulton më i ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën krahasuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	39,589 lekë	0 lekë
Artikulli 231	5,683 lekë	38,355 lekë
TOTALI	45,272 LEKË	38,355 LEKË
REALIZIMI NË%	8%	3%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga shoqëria Hekurudha Shqiptare sha

- ✓ 2 projekte për studim projektim të buxhetuara në vlerën 55 milion lekë;
- ✓ 9 projekte për mirëmbajtje të ndryshme dhe rinovime të trungut hekurudhor të buxhetuara në vlerën 995 milion lekë;

- ✓ TVSH për projektet me financim të huaj të programit të buxhetuara në vlerën 250 milion lekë;

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 836,540,000 lekë ose 64% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 10 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	2,3 lekë	8,816 lekë
Artikulli 231	241,528 lekë	27,885 lekë
TOTALI	241,530 LEKË	36,701 LEKË
REALIZIMI NË%	5%	1%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga shoqëria "Hekurudha Shqiptare", sha, përmendim projektet si vijon :

- ✓ Rehabilitimi i linjës hekurudhore Durrës-Termali i pasagjerëve Tiranë dhe ndërtimi i linjës hekurudhore Tiranë- Rinas 2;
- ✓ Zbatimi i projektit "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Vorë-Hani I Hotit";
- ✓ Zbatimi i projektit inxhinierik dhe arkitektonik i godinave të stacioneve hekurudhore Durrës-Tiranë TTP-Rinas Aeroport;
- ✓ Zbatimin e punimeve ndërtimore për elektrifikimin e linjës hekurudhore Durrës-Tiranë dhe ndërtimin e linjës së re hekurudhore për në aeroportin e Rinasit;
- ✓ Hartimi i projektit të detajuar Rrogzhinë–Pogradec;

4.1.11 Programi Buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Furnizimi me ujë dhe Kanalizime" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2026	Plani rishikuar 2026	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	500,370,000	500,514,200	65,500,638	13%
Shpenzime kapitale FB	11,821,213,000	11,821,213,000	369,161,717	3%
Shpenzime kapitale FH	2,512,914,000	2,512,914,000	574,846,733	23%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2026 ka një rritje prej 144,200 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2025. Rezulton se për 4-mujorin e parë të vitit 2026 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 600	50,163 lekë	47,830 lekë
Artikulli 601	8,205 lekë	7,895 lekë
Artikulli 602	3,395 lekë	9,775 lekë
Artikulli 603	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	0 lekë	0 lekë

TOTALI
REALIZIMI NË%

61.764 LEKË
10%

65,500 LEKË
13%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Agjensisë Kombëtare të Ujësjellës Kanalizimeve dhe strukturës Task Forcë të ngritur brenda kësaj njësie shpenzuese.

AKUK administron dhe shpenzimet e artikullit 603 "Subvencion". Këto shpenzime përdoren në zbatim të udhëzimit respektiv të Ministrit të Infrastruktës dhe Energjisë në kuadër të rritjes së performancës financiare të shoqërive ujësjellës kanalizimeve të krijuara në kuadër të reformës së ujit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4 mujorin e parë të vitit 2026 rezulton me një realizim më të ulët si në vlerë nominale, ashtu edhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	18,089 lekë	792 lekë
Artikulli 231	1,590,360 lekë	368.369lekë
TOTALI	1,608,450 LEKË	369,162 LEKË
REALIZIMI NË%	14%	3%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga Agjencia Kombëtare e Ujësjellës Kanalizimeve dhe shoqëritë e ujësjellës kanalizimeve të krijuara nga Reforma e Ujit me nënzërat si vijon:

- ✓ Ndërtim rrjet ujësjellësi dhe rikonstruksion rrjeti;
 - *Sasia (sipas planit fillestar vjetor) 1.033.972 ml;*
 - *Sasia (sipas /periudhës raportuese të vitit korent) 2.969 ml;*
- ✓ Ndërtim rrjet kanalizimi dhe ITUN dhe rikonstruksion rrjeti;
 - *Sasia (sipas planit Fillestar Vjetor) 73.629 ml;*
 - *Sasia (sipas /periudhës raportuese të vitit korent) 0 ml;*

Projektet e reja të buxhetuara në vlerën 3,122,306,120 lekë ose 26% të tavanit buxhetor të shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, në sasi 62 produkte, për të cilat ka filluar procesi i përgatitjes së dokumentacionit për procedurën e prokurimit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale, ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2025.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2025	Realizimi Financiar Viti 2026
Artikulli 230	230,437 lekë	0 lekë
Artikulli 231	612,991 lekë	574,846 lekë
TOTALI	843,429 LEKË	574,846 LEKË
REALIZIMI NË%	38%	23%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga Agjencia Kombëtare e Ujësjellës Kanalizimeve dhe njësitë e menaxhimit të projekteve në AKUK, si vijon:

- ✓ Infrastruktura Bashkiake V (Kredi dhe Grant), faza II;
- ✓ Programi Kombëtar i Modernizimit të Sektorit të Ujësjellës Kanalizimeve;

- ✓ Projekti i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm për ujësjellësin e Bashkisë Durrës (Kredi dhe Grant);
- ✓ Projekti i kanalizimeve Tirana e Madhe;

4.2 PERFORMANCA JO FINANCIARE E PROGRAMIT BUXHETOR

4.2.1 Programi Buxhetor "Planifikim menaxhim Administrim"

Programi "Planifikim, Menaxhim, Administrim" ka si objektiv funksionimin dhe forcimin e kapaciteteve administrative, përmirësimin e strukturës funksionale për një menaxhim sa më efektiv të burimeve njerëzore, krijimin e një stafi permanent dhe sa më të qëndrueshëm, aplikimin e proceseve transparente të konkurimit në përputhje me parimet e barazisë gjinore, motivimin për ngritjen në detyrë sipas rezultateve, me qëllim rritjen e standardeve dhe performancës së punës.

Qëllimi i programit është mirëmenaxhimi i stafit të aparatit të MIE-së dhe politikbërja me sukses brenda fushës së përgjegjësisë shtetërore të institucionit duke respektuar parimin e barazisë gjinore dhe mosdiskriminimin.

Treguesit e performancës në këtë program janë:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ✓ Forcimi kapaciteteve administrative nëpërmjet trajnimeve të ndryshme për punonjësit e Administrates | 55% |
| ✓ Numri i grave të përfaqësuara në nivele të larta drejtuese të Aparatit të MIE | 16 |
| ✓ Raporti i numrit të grave ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE | 136 |
| ✓ Raporti i numrit të burrave ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE | 62 |

4.2.2 Programi Buxhetor "Planifikimi Urban"

Ky program harton, mbështet dhe zbaton procese dhe politika për planifikimin. Ka për qëllim ndër të tjera të sigurojë zhvillimin e qëndrueshëm të territorit; të vlerësojë potencialin aktual e perspektiv për zhvillimin e territorit në nivel kombëtar, rajonal e vendor; të mundësojë të drejtën e përdorimit e të zhvillimit të pronës; të krijojë kushte të përshtatshme e të drejta dhe shanse të barabarta, të sigurojë që autoritetet kombëtare e vendore të planifikimit të hartojnë e të përditësojnë rregullisht dokumentet e planifikimit.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë dy institucione varësie:

1. Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit (AQTN), që mbledh, përpunon, administron, ruan dhe shërben pasurinë arkivore, e cila mbrohet dhe sigurohet nga shteti. Kjo pasuri është dokumentacion teknik me vlera shkencore, teorike e praktike, në fushën e ndërtimit, me interes historik kombëtar dhe është pjesë e Fondit Arkivor Kombëtar Shqiptar (F A K SH).
2. Agjencia Shtetërore për Shpronësimin (ASHSH), funksioni i së cilës është të garantojë që procedurat e shpronësimit ose të marrjes në përdorim të përkohshëm, për interes publik, të pasurive të personave fizikë ose juridikë privatë në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë të realizohen në përputhje me kushtet dhe procedurat e përcaktuara me legjislacionin në fuqi, duke garantuar transparencën, barazinë e shtetasve dhe mbrojtjen e interesave dhe të drejtave të tyre pasurore.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Planifikim dhe zhvillim të qëndrueshëm të territorit në çdo nivel dhe në bashkërendim me çdo sektor;
- Rigjenerimin urban dhe krijimin e modeleve të reja të zhvillimit të territorit;
- Mundëson kushte të përshtatshme për stafin i cili merret me çështjet e planifikimit dhe zhvillimit të territorit;
- Përmirëson kuadrin ligjor në fushën e projektimit;

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Zhvillimi i qëndrueshëm dhe i balancuar i territorit, garantimin e ekuilibrit midis interesave publikë dhe privatë, në zhvillimin e territorit;
- Kryerja e procesit mbi rikualifikimin urban të zonave përmes projektsh pilot, urbanizimi dhe integrimi;
- Hartimin e rregullave dhe standarteve të projektimit në fushat e projektimit të universiteteve dhe ambjentet ndihmëse të tyre;
- Dixhitalizimin e dokumentave që lidhen me planifikimin dhe zhvillimin e territorit;
- Ruajtjen e te drejtës së pronësisë për çdo individ;

4.2.3 Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"

Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", është një nga programet prioritare të fushës së përgjegjesisë së MIE. Objektivat e Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë përfshijnë dhe politikat e përgjithshme shtetërore në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, për hartimin dhe zbatimin e politikës së përgjithshme shtetërore, në sektorin e planifikimit dhe zhvillimit urban, në sektorin e infrastrukturës dhe transportit, në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, në sektorin e energjisë, shfrytëzimit të burimeve energjetike e minerare dhe në sektorin e industrisë;

Gjatë periudhës raportuese, ka filluar puna për zbatimin e ligjit nr.54/2024 "Për komunikimet elektronike në Republikën e Shqipërisë", me hartimin e akteve nënligjore në zbatim të ligjit të ri, identifikimi i masave/reformave prioritare që janë pjesë e planit të ri të rritjes në lidhje me infrastrukturën digjitale, rrjetet 5G dhe plotësimi i rekrutimeve të specialistëve në sektorin e BCO të krijuar si pjesë e drejtorisë. Në fokusin e punës ka qenë zbatimi i planit kombëtar të broadband, ndjekja e angazhimeve të integritit evropian dhe promovimi i pjesëmarrjes në Programin Digjital të BE-së.

Programi "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", përfshin si tregues të performancës rritjen e penetrimit dhe përdorimit të infrastrukturës digjitale broadband që i shërben përfshirjes sociale dhe barazisë gjinore.

Në veçanti, projekti i parashikuar për investime në fibrat optike në zonat e bardha, parashikon të mbulojë me shërbime dhe infrastrukturë digjitale, zonat e pambuluara/pa shërbyera nga sektori privat duke rritur potencialisht mundësinë e përfshirjes sociale, të punësimit, dhe zvogëlimin të ndarjes digjitale gjinore.

4.2.4 Programi Buxhetor "Transporti Ajror"

Programi buxhetor "Transporti Ajror", merret me hartimin e politikave zhvilluese të transportit ajror që synojnë përmirësimin e kuadrit ligjor dhe administrativ, në përputhje të plotë me standardet ndërkombëtare dhe për të mundësuar gjetjen e burime të ndryshme financuese dhe investuese për infrastrukturën aeroportuale, me qëllim krijimin e një tregu konkurrues në shërbimet ajrore.

Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil është themeluar në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 100, pika 2, e 101, të ligjit 96/2020 "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë". Autoriteti i Investigimit ka si mision përmirësimin e sigurisë ajrore dhe parandalimin e aksidenteve dhe incidenteve, nëpërmjet investigimit të tyre dhe nxjerrjes së shkaqeve, në zbatim të legjislationit në fuqi. Investigimi i aksidenteve dhe i incidenteve të rënda kryhet nga AKISA (safety) në Aviacionin Civil, në varësi të Ministrisë përgjegjëse për transportin.

Qëllimet e Politikës së Programit: Integrimi i aviacionit civil shqiptar në sistemet evropiane të transportit ajror në nivel administrativ dhe nivel tekniko-funksional.

Objektivat dhe produktet të cilat synohen të arrihen gjatë kësaj periudhe, përgjithësisht janë të lidhur me:

- zhvillimin dhe ndërtimin e infrastrukturave të reja aeroportuale, me qëllim krijimin e një tregu konkurrues me shërbime ajrore të liberalizuara;
- rritjen e standardeve dhe performancës së Autoritetit Kombëtar të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil nëpërmjet investimeve për forcimin e kapaciteteve;

4.2.5 Programi Buxhetor "Mbështetje për Industrinë"

Programi "Mbështetje për Industrinë" ka për qëllim rritjen e nivelit të sigurisë së shfrytëzimit, mirëmbajtjes dhe përdorimit të produkteve, pajisjeve, instalimeve industriale, instalimeve elektrike dhe pajisjeve nën presion, eliminimin e rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme gjendje në kushte të pa sigurta depozitimi dhe ruajtje në magazinat apo ambientet e ish ndërmarrjeve dhe ndërmarrjeve publike në varësi të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë:

1. Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial, i cili ushtron një veprimtari të gjerë, të shtrirë në të gjithë territorin e vendit për inspektimin, zbatimin dhe përmbushjen e kërkesave ligjore e nënligjore në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregtimit të naftës, gazit e nënprodukteve të tyre, si dhe të sigurimit të punës për instalimet, pajisjet nën presion, për pajisjet dhe instalimet elektrike dhe të sistemeve të gazifikimit dhe impianteve kombëtare.
2. Qendra e Grumbullimit dhe Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme ka për mision reduktimin e rrezikut të ndotjes të mjedisit dhe dëmtimit të shëndetit të njerëzve nga keqpërdorimi apo trafikimi për përfitime të paligjshme të kimikateve të rrezikshme, të mbetura në kushte të pasigurta depozitimi dhe ruajtjeje në magazinat apo ambientet e ish-ndërmarrjeve dhe subjekteve publike të fushës së veprimtarisë së Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Nxitjen e interesit për investime të biznesit vendas dhe të huaj në zhvillimin e veprimtarisë industriale;
- Rritjen e nivelit të sigurisë së shfrytëzimit, mirëmbajtjes dhe përdorimit të produkteve, pajisjeve, instalimeve industriale, instalimeve elektrike dhe pajisjeve nën presion.
- Eliminimin e rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme gjendje në kushte të pa sigurta depozitimi dhe ruajtjeje në magazinat apo ambientet e ish ndërmarrjeve dhe ndërmarrjeve publike.

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Sigurimi i kushteve për monitorimin e standarteve teknike në fushën e hidrokarbureve, minierave dhe industrisë, për problemet e sigurisë së produkteve/pajisjeve/instalimeve dhe në tërësi veprimtarisë industriale në fushën e nxjerrjes dhe përpunimit si dhe në punimet nëntokësore të veprave hidroenergjike.
- Krijimi i kushteve për miradministrimin e kimikateve të trashëguara dhe dy landfilleve në të cilat janë depozituar mbetjet e rrezikshme si dhe konservimi dhe mbyllja e ish ndërmarrjeve industriale në varësi të MIE-s.
- Eliminimi i rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme, në gjendje e në kushte të pa sigurta depozitimi.

4.2.6 Programi Buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Ky program harton, mbështet dhe zbaton proceset dhe politikat për burimet natyrore. Programi ka për qëllim identifikimin e mundësive për një zhvillim të qëndrueshëm në sektorin minerar, nëpërmjet realizimit të politikave të promovimit, mbikqyrjes, monitorimeve si dhe transparencës.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë edhe dy institucione varesie:

1. Shërbimi Gjeologjik Shqiptar i cili ka si objektiv evidentimin e resurseve të burimeve natyrore minerare, hidrokarbure dhe hidrologjike me qëllim nxitjen e shfrytëzimit maksimal, zhvillimin e mëtejshëm të sistemit të informacionit, bankës së të dhënave për të mundësuar transmetimin në kohë të informacionit drejt vendim-marrësve, si dhe parandalimin e rreziqeve gjeologo-mjedisore, hidrologjike, nëpërmjet kryerjes së studimeve dhe analizave paraprake në mbështetje të pushtetit qëndror dhe lokal.
2. Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera (AKSEM), i cili kryen veprimtari inspektimi në fushën e sigurisë në punë, të emergjencave dhe të shpëtimit në veprimtarinë minerare dhe punimet nëntokësore të veprave hidroenergjetike.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Promovimin e burimeve të pashfrytëzuara të mineraleve të kromit, bakrit dhe ranor silicor, vlerësimi sasior dhe cilësor i rezervave minerare, hartimi i studimeve dhe projekteve gjeologjike, studimi dhe vlerësimi i pasurive natyrore të lëndëve hidroenergjetike. Vlerësimin e rreziqeve gjeologjike mbi qëndrueshmërinë e truallit dhe infrastrukturës publike në shkallë vendi dhe vlerësime emergjente. Mirëadministrimi i territorit në shkallë vendi, nëpërmjet përpilimit të hartave gjeologjike, gjeomjedisore gjeomonumenteve.
- Shfrytëzimin me efikasitet të burimeve natyrore minerare nga shoqëritë e licensuara për këtë veprimtari nëpërmjet zbatimit të kushteve tekniko - profesionale dhe mjedisore sipas standarteve europiane.
- Rritjen e transparencës në industrinë nxjerrëse, me qëllim rritjen e cilësisë në mirëqeverisjen e industrisë nxjerrëse.

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Promovimin e burimeve të pashfrytëzuara.
- Përmirësimi i standarteve në kuadër të sigurisë në miniera dhe ndërhyrjeve shpëtuese.
- Shfrytëzimi me efikasitet të burimeve natyrore minerare nga shoqëritë e licensuara për këtë veprimtari.
- Rritja e transparencës në industrinë nxjerrëse.

4.2.7 Programi Buxhetor "Transporti Detar"

Programi buxhetor "Transporti Detar", ka për qëllim zhvillimin e Shqipërisë nga një vend bregdetar, në një vend të zhvilluar detar orientuar drejt rritjes ekonomike e integritimit europian, nëpërmjet përmirësimit të infrastrukturës, kapaciteteve njerëzore, sigurisë dhe sistemit të menaxhimit në porte. Objektivi i këtij programi është kryerja e investimeve prioritare për funksionimin me kapacitet të plotë të porteve dhe përmirësimin e infrastrukturës portuale duke sjellë një rritje të investimeve do të shërbejë në zhvillimin e Shqipërisë, nëpërmjet përmirësimit të infrastrukturës, kapaciteteve njerëzore, sigurisë dhe sistemit të menaxhimit në porte.

4.2.8 Programi Buxhetor "Mbështetje për Energjinë"

Qëllimi i politikës së programit, ka për qëllim të nxisë rritjen e sektorit energjetik përmes mbështetjes buxhetore, për një zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, nëpërmjet garantimit dhe furnizimit me burime të sigurta energjetike me kosto minimale. Programi mbështetet me fonde buxhetore të nevojshme, për zbatimin e politikave në fushën e energjisë, elektroenergjetike, energjisë së rinovueshme, efikasitetit të energjisë, hidrokarbureve.

Programi buxhetor "Mbështetje për Energjinë", konsiston në :

- Zhvillimin e mëtejshëm të burimeve të qëndrueshme të energjisë, përdorimit eficient të tyre, rritjen ekonomike të shoqëruar me sisteme të integruara rajonale dhe kombëtare të energjisë;
- Diversifikimin e burimeve të energjisë, bazuar në parimet e tregut dhe në përputhje me kërkesën për energji, për zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, duke garantuar sigurinë dhe cilësinë e furnizimit, mbrojtjen e mjedisit dhe veprimet klimatike, rritjen e mirëqenies me kosto sociale minimale.
- Implementimi i politikave dhe strategjive në zbatim të programit dhe prioritetëve të Qeverisë, si dhe përmbushjen e angazhimeve, në kuadrin e Traktatit të Komunitetit të Energjisë e Direktivave të BE.
- Mbështetje e politikave, në kuadrin ligjor, nënligjor dhe institucional në sektorin energjetik dhe mbështetjen e mëtejshme, për krijimin e kushteve për nxitjen dhe hapjen e tregut energjetik në përputhje me paketën e tretë rregullatore të BE.

4.2.9 Programi Buxhetor "Transporti Rrugor"

Bazuar në objektivin e përgjithshëm të Strategjisë Sektoriale të Transportit dhe Planit të Veprimit, programi buxhetor mbështet :

- Zhvillimin e mëtejshëm të sistemit kombëtar të transportit;
- Përfundimi i akseve të Koridorit VIII dhe të Koridorit Blu, projekte të cilat kanë filluar të ndërtohen dhe janë në listën e Projekteve Strategjike Kombëtare
- Përmirësimin e qëndrueshmërisë, ndërlidhjen, ndërveprimin dhe integrimin e infrastrukturës rrugore me sistemin ndërkombëtar dhe evropian të transportit dhe rajonin;
- Financimin për projektet që sigurojnë zgjerimin, rritjen e standardeve dhe mirëmbajtjen e rrjetit kombëtar të rrugëve, me synim krijimin e një transporti të qëndrueshëm;

Qëllimi i Politikës së programit është:

- Të krijohen parakushtet për zhvillimin e sektorëve të tjerë të ekonomisë;
- Të rritet aksesimi i mallrave dhe udhëtarëve në tregti dhe ofrimin e shërbimeve;
- Të kontribuohet në mënyrë të konsiderueshme në rritjen e përgjithshme dhe zhvillimin e ekonomisë;
- Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrjetit të rrugëve nacionale, për të ruajtur investimet e realizuara në infrastrukturën rrugore.

4.2.10 Programi Buxhetor "Transporti Hekurudhor"

Qëllimi i politikës së programit, është integrimi i sistemit hekurudhor shqiptar me atë rajonal dhe evropian në nivel administrativ dhe nivel tekniko-funksional.

Objektiva të programit janë:

- Ruajtja e mjedisit të gjelbër dhe ndërlidhës, në përputhje me objektivat strategjik për zhvillim dhe integrim të Shqipërisë, në sektorin e transportin;
- Transformimi i nivelit teknik në sistemin hekurudhor, duke garantuar sigurinë në lëvizje dhe rritje të performancës në lëvizje të trenave;
- Përmirësimin e infrastrukturës hekurudhore dhe disponibilitetin e mjeteve hekurudhore;
- Ulja e numrit të aksidenteve;
- Rritja e shpejtësisë mesatare të lëvizjes së trenave kundrejt 30 km/orë;

Prioriteti kryesor në fushën e transportit hekurudhor ka qenë dhe mbetet "Reformimi i sektorit hekurudhor për të krijuar një treg të hapur për publikun dhe investitorët privatë"

4.2.11 Programi Buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

Qëllimi i politikës së programit, është reformimi i sektorit të Ujësjetës-Kanalizimeve, i cili është prioritet i Qeverisë Shqiptare, në përmbushje të vizionit të Strategjisë Kombëtare për një sistem të besueshëm mbarëkombëtar për furnizimin me ujë dhe kanalizime që plotëson nevojat e një ekonomie në zhvillim, bazuar në :

- Furnizim me ujë të zonave urbane;
- Zgjerimin dhe përmirësimin e furnizimit me ujë të zonave bregdetare;
- Furnizimin me ujë të zonave rurale;
- Mbulimin e kostos operative dhe rritja e performancës së Shoqërive të reja Rajonale;
- Mbulimin me Kanalizime dhe ITUN

Disa prej kompetencave që ushtron AKUK janë si në vijim:

- a) Përgatit planifikimin e nevojave për investime për ndërtimin / rehabilitimin / zgjerimin e sistemeve të ujësjetës-kanalizimeve, të impianteve të trajtimit të ujërave të ndotura (ITUN), bazuar në programet e qeverisë dhe në masterplanet kombëtare sektoriale.
- b) Orienton nga pikëpamja teknike e menaxheriale dhe bashkëpunon për të gjitha projektet e ujësjetës-kanalizimeve, të ITUN-eve, të financuara nga buxheti i shtetit, buxheti i bashkisë, buxheti i shoqërisë "Ujësjetës-Kanalizime" sh.a., apo institucione financiare ndërkombëtare.
- c) Koordinon nismat për investime në fushën e ujësjetës-kanalizimeve, në bazë të rëndësisë strategjike, si dhe merr pjesë e ofron këshillime gjatë procesit të hartimit të projekteve në fushën e ujësjetës-kanalizimeve. Përgatit, gjithashtu, projekte zhvillimore dhe projekte pilot, me kërkesë të bashkive, qarqeve dhe ministrive apo institucioneve të tjera të administratës publike.
- d) Është institucioni përgjegjës për hartimin dhe zbatimin e procedurave e të programit të monitorimit për shërbimet e furnizimit me ujë.

4.3 VEPRIMET VIJUESE NË NIVELIN E PROGRAMIT BUXHETOR

Veprimet vijuese lidhen me realizimin e buxhetit për 4 mujorin e parë të vitit 2026, sikurse është shpjeguar dhe më lart në nivel programi, mbështetet në celjen e buxhetit të shpenzimeve kapitale për 11 programet buxhetore të MIE, të miratuara nga MF në muajin e tretë dhe të katërt të vitit 2026 dhe prandaj realizimi për 4 mujorin e parë të vitit 2026 nuk paraqitet në nivelin e periudhës krahasuese 2025.

5. PROJEKTET KAPITALE

Projektet kapitale priotitare të cilat po implementohen nga MIE, sipas programeve buxhetore, me financim nga buxheti i shtetit dhe me financim të huaj, përmendim:

Tavani buxhetor i programit buxhetor "Transporti Rrugor", përbën 44.6% të totalit të buxhetit të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 49.2% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- Zbatimi dhe financimi i projekteve koncesionare të infrastrukturës rrugore të MIE:
 - Ndërtim, operim, mirëmbajtje Rruga e Arbrit;

- Ndërtim, operim, mirëmbajtje Rruga Orikum-Dukat- Porti I Jahteve;
- Ndërtim, operim mirëmbajtje rruga Milot- Morinë;
- Zbatimi dhe financimi i projekteve të infrastrukturës rrugore nga Autoriteti Rrugor Shqiptar ndahen në:
- ✓ Ndërtim rruge tip A me katër kors (2x2), Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerë 9,781,281,015 lekë ose 50% ndaj planit total dhe në sasi 8.56 km. Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit janë në vlerën 852,012,508 lekë ose 8.7% e buxhetit të planifikuar. Përfshihen në këtë grup rruge:
 - Ndërtim i Unazës së jashtme Tiranë, Loti 7;
 - Plotësimi, rakordimi dhe vazhdimi i punimeve Sheshi Shqiptonja - Lumi i Tiranës, Loti 1 dhe QMT;
 - Zgjerimi i superstradës Tiranë - Durrës Faza I, Faza II, Faza III;
 - Plotësimi i punimeve dhe përmirësimi estetik nga sheshi shqiptonja deri te nënkalimi i Limuthit.
 - Ndërtim aksi rrugor Elbasan - Papërr Faza I, Faza III;
 - Ndërtim aksi rrugor Papërr - Ura e Grykshit, Faza I, Faza II, Faza III;
 - Ndërtim rruga Kashar - Nyja Vaqarr Faza I, Faza II;
 - Ndërtim rruga lidhëse Tiranë - Elbasan me koridorin VIII Faza I dhe Faza II;
- ✓ Ndërtim rruge tip B me dy kors, Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerën 5,496,128,252 dhe në sasi 28% ndaj planit vjetor dhe në sasi 62.76 km. Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit është 658,791,503 lekë ose 12% e buxhetit të planifikuar dhe në sasi janë realizuar 16.5 km ose 26.3% e sasisë së planifikuar. Në këtë produkt janë përfshirë kryesisht tip rruge me dy kors dhe gjërësi që varion nga 10-17 m, duke përmendur disa objekte të rëndësishme në të cilat punohet me ritme të parashikuara:
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza II)+modifikim kontrate;
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza III);
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza IV);
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza V) + modifikim kontrate;
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza VI) + modifikim kontrate;
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza VII);
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza VIII);
 - Rehabilitimi i rrugës Fier - Kthesa e Patosit – Frataj;
 - Ndërtim rruga kthesa e Bërdicës - Ura e Bahcallëkut;
- ✓ Ndërtim rruge tip C2 me dy kors, janë planifikuar fonde në vlerën 4,344,203,762 lekë ose 2% ndaj planit vjetor dhe në sasi 80.21 km. Realizimi i shpenzimeve për tipin e rrugës C2 është në vlerën 168,045,749 lekë ose 4% e buxhetit të planifikuar dhe në sasi 1.75 km ose 2.2% e sasisë së planifikuar. Janë përfshirë kryesisht tip rruge C2 me dy kors dhe gjërësi që varion nga 7.5-10 m. Po punohet normalisht në projektet si vijon:
 - Ndërtim rruga Palasë – Dhërmi+ modifikim kontrate;
 - Sistemim asfaltim rruga Qafa e Buallit – Martanesh;
 - Plotësim i punimeve rruga Qafa e Buallit – Martanesh;
 - Ndërtim rruga Berat - Ballaban, Loti 1, Loti 2, Loti 3;
 - Rikonstruksion i rrugës së vjetër Kombinat- Ndroq - Plepa, Loti 1+modifikim kontrate, Loti 2, Loti 3;
 - Zgjerimi i rrugës së Ksamilit;
 - Ndërtim i rrugëve lidhëse me Tunelin e Llogarasë;
 - Ndërtim By Pass Sarandë, Faza I;
 - Ndërtim i rrugës lidhëse të unazës verilindore me rrugën e Arbërit;
 - Rehabilitimi i segmentit rrugor Shijan -Delvinë dhe rruga lidhëse e fshatit Vergo, ndricimi i rrethrotullimit të Shijanit;
 - Sistemim asfaltim rrugët e Drejtorisë së Rajonit Verior Shkodër;

- Sistemim asfaltim rrugët e Drejtorisë së Rajonit Qendër Lindje (Korçë);
- Ndërtim- Projektim "Rruga "Çarja e Zaltës"- rruga "Kasem Caushi"- "Kostandin Kristoforidhi" dhe "17 Nëntori" me rrugën dytësore të autostradës Tiranë-Durrës" si dhe nëpërmjet rrugës "Tre Dëshmorët" me rrugën "Konferenca e Pezës";
- ✓ Sinjalistikë dhe Siguri Rrugore. Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerën 360,327,962 lekë (100 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit Sinjalistikë rrugore) dhe në sasi 242.7 km. Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit është 0 lekë ose 0% e planit ku përfshihen objektet:
 - Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2024.
 - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendër Perëndim, LOTI 2 (2026);
 - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Jugor, LOTI 3 (2026);
 - Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2026.
 - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Verior, LOTI 1 (2026);
 - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendër Perëndim, LOTI 2 (2026);
 - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Jugor, LOTI 3 (2026);
 - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendër Lindje, LOTI 4 (2026);
 - Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2026.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 26.2% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare me financim të huaj janë:

- Përmirësimi dhe rehabilitimi i Urave;
- Ndërtim segmenti rrugor Qukës – Qafë Pllocë;
- Ndërtim ByPass i Tiranës;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime ", përbën 20.3% të totalit të buxhetit të vitit 2026 të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 21% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- Ndërtim rrjeti kryesor furnizimi me ujë i fshatrave të Njësisë Administrative Maqellarë dhe rrjeti shpërndarës fshati Kërçisht i Sipërm faza e II;
- Ndërtimi i ujësjellësit Cërruj, Bashkia Dibër;
- Rikonstruksion në rrjetin ekzistues të KUZ në zonën e Gjirit të Lalëzit
- Rikonstruksion në rrjetin ekzistues të ujësjellësit në zonën e Gjirit të Lalëzit;
- Sistemi i ri KUZ+ITUP në zonën turistike të Spillesë, Bashkia Kavajë;
- Rehabilitimi i rrjetit të kanalizimeve Rr:"Glaukia" dhe "Dalip Peza", Bashkia Durrës;
- Ndërtim ujësjellësi i fshatrave Klos, Selvijas, Qyrkan, Lumas dhe Floq, (NJ.A. Klos) dhe rikonstruksion i ujësjellësit të fshatit Selitë;
- Rikonstruksion i plotë i ujësjellësive të fshatrave Trash, Karthnek, Njesia Administrative Sheze, Bashkia Peqin;
- Ndërtimi i Ujësjellësi i fshatrave Polis-Sheh, Polis - Qëndër, Polis -Gurshpat, Bashkia Librazhd;
- Rikonstruksion magjistrali kryesor dhe rrjetit të brendshëm të ujësjellësit qytetit Patos Loti III;
- Ndërtim KUZ në lagjen Afrim, Bashkia Fier;
- Përmirësimi i furnizimit me ujë të pijshëm të Njësisë Administrative Kurjan;

- Ndertim i ujesjellesave te fshatrave Fushe Bardhe dhe ZhulaT, Bashkia Gjirokastrë;
- Furnizimi me ujë i fshatrave Merqi dhe Raboshtë, Bashkia Lezhë;
- Furnizimi me ujë i fshatrave Gorica, Sopez, Senesa, Ferras, Mërtish, Këmishtaj, Spolate, Gradisht, Fier Seman, Gungas, Babunje, Babubje e re në Njësinë Gradisht;
- Stacioni i ri te pompave në Gajde, dublim pusi, depo e re dhe plotësimi i linjave të dërgimit për njësitë Fiershegan, Allkaj, (Cukas, Toshkez), Krutje (Fier i Ri), Bubullime (Imsht);
- Ndërtim ujesjellësi rajonal Trebinje burimet e Kozicës, Bashkia Pogradec;
- Ndertimi i sistemit te kanalizimeve te Njesise administartive Udenishte, Bashkia Pogradec;
- Zgjerimi i rrjetit të kanalizimeve dhe rehabilitimi i stacioneve të pompimit të ujrave të ndotura Ksamil;
- Ndërtim i rrjetit (K.U.N) në lagjen "Baba Rexhepi", Rruga "Idriz Alidhima, Lidhja e kolektorit të bulevardit të ri në rrugën "Jonianët" dhe zëvendësimi i tubit të dërgimit të stacionit kryesor të pompimit të ujrave të zeza", Sarandë;
- Rrjeti shpërndaes plotesues i ujesjellësit të qytetit Delvinë;
- Ndërtim i ujesjellësit Çukë-Bërdënesh, Bashkia Sarandë;
- Ndërtim i ujesjellësit Bardhaj Bleran Bashkia Shkodër;
- Ndërtim i ujesjellësit Bajzë dhe fshatrat përreth loti 2;
- Furnizim me ujë i fshatit Tamarë, Bashkia Malësia e Madhe;
- Sistemi i furnizimit me ujë të Aeroportit të Vlorës;
- Ndërtim i Rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës, Vlorë;
- Furnizimi me ujë te zonave bregdetare, zonat e investimit strategjik, Draleos, Drimadhës dhe Dhërmi të Bashkisë Himarë, Faza III;
- Optimizimi i ujesjellësit të qytetit të Vorës dhe rrethinat;
- Shtesa e Impiantit të përpunimit të ujit të pijshëm, Boville 1800l/s faza e II me 1200 l/s;
- Instalimi i matësve të ujit për abonentet familjar në qytetin Bajram Curri;

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 17.8% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Në projektet që po implementohen me burim financimi të huaj nga donatorët, përmendim:

- ✓ Infrastruktura Bashkiake, III, IV, V;
- ✓ Programi Kombëtar i Modernizimit të Sektorit të Ujesjellës Kanalizimeve;
- ✓ Projekti i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm për ujesjellësin e Bashkisë Durrës;
- ✓ Projekti i kanalizimeve Tirana e Madhe;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Transporti Detar", përbën 21% të totalit të buxhetit të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 26,3% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm. Projekti prioritar me financim të brendshëm është:

- ✓ "Porti i Ri Tregtar i Integruar i Durrësit në Porto Romano-Faza 1"

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 0.007 % të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të huaj.

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Transporti Hekurudhor", përbën 8.3% të totalit të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 2.3% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 32.6% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare janë:

- ✓ Rehabilitimi i linjës hekurudhore Durrës-Termali i pasagjerëve Tiranë dhe ndërtimi i linjës hekurudhore Tiranë- Rinas 2;
- ✓ Zbatimi i projektit "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Vorë-Hani I Hotit";
- ✓ Zbatimi i projektit inxhinierik dhe arkitektonik i godinave të stacioneve hekurudhore Durrës-Tiranë TTP-Rinas Aeroport;
- ✓ Zbatimin e punimeve ndërtimore për elektrifikimin e linjës hekurudhore Durrës-Tiranë dhe ndërtimin e linjës së re hekurudhore për në aeroportin e Rinasit;
- ✓ Hartimi i projektit të detajuar Rrogzhinë–Pogradec;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Mbështetje për Energjinë", përbën 4.9% të totalit të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 0,4% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 22.7% të buxhetit të vitit 2026 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare janë:

- ✓ Konvikte të rinovuara me eficiencë të energjisë Qyteti Studentit nr.1, programi i Rehabilitimit të Konvikteve të Universitetit të Tiranës sipas Parimit të Eficiencës së Energjisë (Faza I, Faza II);
- ✓ Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës (DKTI);
- ✓ Fuqia Energjitike dhe Siguria e Digës ne Kaskadën e Drinit;
- ✓ Program i Investimeve për Shpërndarjen e energjisë;
- ✓ Instalimi i matesave inteligjent dhe balancimi në pikat e transformimit, si dhe sistemi CRM Billing (ERP), Faza I;
- ✓ Përmirësimi i rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike në Shqipërinë Veriore pas termetit të vitit 2019 (Hua CDP);
- ✓ Rehabilitimi i rrjetit elektrik Himarë - Dhërmi

6. NDRYSHIMET NË BUXHET

Mbështetur në analizën e performancës së zbatimit të projekteve në vazhdim dhe ecurisë që do të kenë projektet e reja prioritare 2026, MIE do të kërkojë rritje të performancës buxhetore dhe financiare përtej planit të buxhetit për vitin 2026.

7. PËRFUNDIME

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është e angazhuar maksimalisht në realizimin me efektivitet të buxhetit të vitit 2026.