



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME EKONOMIKE DHE E SHËRBIMEVE MBËSHTETËSE
DREJTORIA E BUXHETIT DHE MENAXHIMIT FINANCIAR

RAPORTI I MONITORIMIT TË BUXHETIT

PËR

4 MUJORIN E DYTË TË VITIT 2025

PËRMBAJTJA

1- HYRJE

1.1 Misioni i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë

1.2 Fushat e Përgjegjësisë Shtetërore

1.3 Programet Buxhetore

2- INFORMACION BUXHETOR I AGREGUAR

3- PERFORMANCA E TREGUESVE KYÇ TË PËRFORMANCËS ME BAZË GJINORE NË NIVEL PRODUKTI

4- PERFORMANCA E BUXHETIT NË NIVELIN E PROGRAMIT

4.1 Performanca Financiare e Programit Buxhetor

4.2 Performanca Jo Financiare e Programit Buxhetor

4.3 Veprimet vijuese në Nivelin e Programit Buxhetor

5- PROJEKTET KAPITALE

6- NDRYSHIMET NË BUXHET

7- PËRFUNDIME

1. HYRJE

1.1 MISIONI

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka si mision hartimin e zbatimin e politikës së përgjithshme shtetërore në sektorin e planifikimit dhe të zhvillimit urban, në sektorin e infrastrukturës e të transportit, në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, në sektorin e energjisë, të shfrytëzimit të burimeve energjetike e minerare, si dhe në sektorin e industrisë. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është përgjegjëse për hartimin dhe ndjekjen e zbatimit të masave për eliminimin e pasojave dhe rindërtimin e objekteve të dëmtuara e të shkatërruara nga fatkeqësia natyrore, tërmeti i datës 26.11.2019.

1.2 FUSHAT E PËRGJEGJËSISË SHTETËRORE

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë e ushtron veprimtarinë e saj në zbatim të VKM-së nr.111, datë 02.03.2022 "Për përcaktimin e fushës së përgjegjësisë shtetërore të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë" (i ndryshuar).

1.3 PROGRAMET BUXHETORE

Në zbatim të ligjit 115/2024 "Për Buxhetin e vitit 2025" (të ndryshuar), MIE menaxhon 11 programe buxhetore si vijon:

1. Transporti Rrugor
2. Transporti Detar
3. Transporti Hekurudhor
4. Transporti Ajror
5. Furnizim me Ujë dhe Kanalizime
6. Mbështetje për Energjinë
7. Mbështetje për Burimet Natyrore
8. Mbështetje për Industrinë
9. Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit
10. Planifikim Urban
11. Planifikim Menaxhim Administrim

Në zbatim të ligjit 115/2024 "Për Buxhetin e vitit 2025", buxheti 2025 për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë është në vlerën 74,032,381,000 lekë, i detajuar sipas shpenzimeve:

- Shpenzime korrente 6,706,047,000 lekë
- Shpenzime kapitale 67,326,334,000 lekë
nga të cilat:
 - shpenzime kapitale me finance të brendshëm 53,508,305,000 lekë
 - shpenzime kapitale me financim të huaj 13,818,029,000 lekë

Miratimi i detajimit fillestar nga Ministria e Financave, u bë në vlerën 74,032,381,000 lekë si vijon:

- Shpenzime korrente 6,706,047,000 lekë
- Shpenzime kapitale 67,326,334,000 lekë
nga të cilat:
 - shpenzime kapitale me financim të brendshëm 53,508,305,000 lekë
 - shpenzime kapitale me financim të huaj 13,818,029,000 lekë

Plani i rishikuar i buxhetit për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë, arriti në vlerën 69,064,645,810 lekë si vijon :

- Shpenzime korrente 6,711,161,810 lekë
 - Shpenzime kapitale 62,353,484,000 lekë
- nga të cilat :*
- shpenzime kapitale me financim të brendshëm 45,535,455,000 lekë
 - shpenzime kapitale me financim të huaj 13,818,029,000 lekë

Plani i shpenzimeve korrente pësoi ndryshime shtesë në nivel klasifikimi buxhetor në kuadër të miratimit nga Ministria e Financave:

- ✓ Akordimi fillestar i fondit të veçantë në vlerën 4,700,000 lekë;
- ✓ Akordimi shtesë i fondit të veçantë në vlerën 414,810 lekë;

Plani i rishikuar i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, pësoi ndryshime buxhetore/pakësime, në zbatim të Aktit Normativ nr.6, datë 11.06.2025 "Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr.115/2024 "Për buxhetin e vitit 2025"", në vlerën totale 4,972,850,000 lekë, si vijon:

- Programi buxhetor "Transporti Detar" u pakësua në vlerën 4,915,000,000 lekë;
- Programi buxhetor "Mbështetje për Industrinë", u pakësua në vlerën 57,850,000 lekë;

Shtojmë në vëmendjen tuaj se në zbatim të udhëzimit të Ministrisë së Financave nr.14, datë 30.05.2023 "Për procedurat standarde të monitorimit të buxhetit në njësitë e qeverisjes qendrore", gjatë procesit të gjenerimit të raporteve nga Moduli BPPM, Menaxhimi i Portofolit të Planifikimit Buxhetor, seksioni "Raporte dhe Anekse", është konstatuar se:

- Ndryshimet buxhetore të miratuara në zbatim të Aktit Normativ nr.6, datë 11.06.2025 me shkresën nr.9326/83 prot., datë 14.07.2025, të Ministrisë së Financave, nuk janë reflektuar ndryshimet buxhetore të planit, në anekset përkatëse të programeve.
- Për periudhën raportuese të 4-mujorit të dytë të vitit 2025, të dhënat buxhetore në nivel programi buxhetor dhe në nivel ministrie nuk janë në përputhje me të dhënat faktike të Sistemit Informatik Financiar të Qeverisë (SIFQ).
- Në këto kushte, procesi i përgatitjes së raportit të monitorimit sipas programeve, është plotësuar manualisht, plani buxhetor i rishikuar, vlerat faktike, në përqindje dhe në sasi.
- Programi AFMIS për monitorimin e 4 mujorit të dytë të vitit 2025, nuk gjeneron sasi të planifikuara të produkteve dhe nuk pranohet hedhjen manuale të sasive faktike të produkteve të realizuara.

2. INFORMACION BUXHETOR I AGREGUAR

Plani fillestar i buxhetit, plani i rishikuar dhe realizimi faktik për periudhën e 4 Mujorit të dytë të vitit 2025, në nivel programi buxhetor, paraqitet si në tabelën më poshtë:

Emri i Grupit	Ministria e Infrastruktures dhe Energjise	Kodi i grupit			
EMËRTIME					
		Plani Fillestar Vjetor Viti 2025	Plani Vjetor i Rishikuar Viti 2025	Shpenzime Faktike të Periudhës/Progresive	% e realizimit
Shpenzimet sipas programeve buxhetore					
Kodi i Programit	Emërtimi				
01110	Planifikimi, Menaxhimi dhe Administrimi	753,244,000	754,440,725	355,222,725	47
04320	Mbështetje per Energjinë	3,370,520,000	3,371,070,000	1,203,714,796	36
04430	Mbështetje për Burimet Natyrore	446,605,000	447,856,515	259,031,287	58
04440	Mbështetje për Industrinë	453,733,000	396,032,300	253,156,449	64
04520	Transporti Rrugor	33,485,144,000	33,486,597,470	15,055,322,222	45
04540	Transporti Detar	14,983,330,000	10,068,503,600	103,521,529	1
04550	Transporti Hekurudhor	6,080,202,000	6,080,202,000	2,279,947,980	37
04560	Transporti Ajror	27,550,000	27,706,000	19,209,079	69
04610	Mbështetje për rrjetet e komunikacionit	70,000,000	70,000,000	0	0
06180	Planifikimi Urban	201,973,000	202,044,000	69,780,283	35
06370	Furnizimi me uje dhe kanalizime	14,160,080,000	14,160,170,000	7,225,460,753	51
	Totali i Shpenzimeve buxhetore te Ministrise (Kap 01,02,03,04,05,08,22)	74,032,381,000	69,064,645,810	26,824,367,090	39
	Shpenzime nga te Ardhurat Jashte limitit (Kap 06)			11,568,478	
	Totali Shpenzimeve te Ministrisë			26,835,935,568	39

Plani fillestar i buxhetit, plani i rishikuar dhe realizimi faktik për periudhën e 4-mujorit të dytë të vitit 2025, sipas klasifikimit ekonomik, paraqiten si në tabelën më poshtë:

Ministria e Infrastruktures dhe Energjise					
EMËRTIME					
		Plani Fillestar Vjetor Viti 2025	Plani Vjetor i Rishikuar Viti 2025	Shpenzime Faktike të Periudhës/Progresive	% e realizimit
Shpenzimet sipas klasifikimit ekonomik					
Artikulli	Emërtimi				
600	Paga	1,712,191,000	1,712,191,000	1,018,405,332	59
601	Sigurime Shoqërore	295,383,000	295,383,000	166,807,235	56
602	Mallra dhe Shërbime të Tjera	3,712,249,000	3,711,199,000	1,652,005,928	45
603	Subvencione	850,000,000	850,000,000	305,119,000	36

në/lekë

604	Transfera Korente të Brendshme	0	0	0	0
605	Transfera Korente të Huaja	46,000,000	47,000,000	35,769,299	76
606	Trans per Buxh. Fam. & Individ	90,224,000	95,388,810	35,596,906	37
	Nen-Totali Shpenzime Korrente	6,706,047,000	6,711,161,810	3,213,703,700	48
230	Kapitale të Patrupëzuara	701,809,000	694,421,280	335,213,344	48
231	Kapitale të Trupëzuara	52,806,496,000	47,841,033,720	17,220,096,894	36
	Nen-Totali Shpenzime Kapitale me financim të brendshëm	53,508,305,000	48,535,455,000	17,555,310,238	36
230	Kapitale të Patrupëzuara	140,000,000	160,000,000	0	0
231	Kapitale të Trupëzuara	13,678,029,000	13,658,029,000	6,055,353,152	44
	Nen-Totali Shpenzime Kapitale me financim të huaj	13,818,029,000	13,818,029,000	6,055,353,152	44
	Totali Shpenzime Kapitale	67,326,334,000	62,353,484,000	23,610,663,390	38
	Totali i Shpenz. Buxhetore te Ministrise/Institucionit Buxhetor	74,032,381,000	69,064,645,810	26,824,367,090	39
	Shpenzime nga te Ardhurat Jashte limitit (Kap 06)	0	0	11,568,478	

Për sa më lartë, rezulton se realizimi i fondeve buxhetore për 4 mujorin e dytë të vitit 2025 kundrejt planit të rishikuar të buxhetit 2025, është 39%. Krahasuar me realizimin e fondeve buxhetore për të njëjtën periudhë të vitit 2024, e cila ishte në masën prej 37%, evidentohet një rritje e e realizimit buxhetor prej 2%.

Në nivel klasifikimi buxhetor, të dhënat krahasuese të realizimit buxhetor në % midis dy periudhave janë

	4-mujori II 2024	4 mujori II 2025
✓ Shpenzimet korrente	55%	48%
✓ Shpenzime kapitale	34%	38%
<i>nga të cilat :</i>		
○ Shpenzime kapitale me financim të brendshëm	37%	36%
○ Shpenzime kapitale me financim të huaj	27%	44%

Realizimi buxhetor i shpenzimeve korrente, ka të njëjtin nivel realizimi në vlerë nominale dhe rënie në %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024.

në/000 lekë

	4-mujori II 2024	4-mujori II 2025
Shpenzimet Korrente		
✓ Plani vjetor i rishikuar	5,851,715	6,711,161
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	3,213,564	3,213,703

Realizimi buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm ka rritje në nivel realizimi në vlerë nominale dhe rënie në %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024.

në / 000 lekë

	4-mujori II 2024	4-mujori II 2025
Shpenzimet Kapitale FB		
✓ Plani vjetor i rishikuar	37,498,028	48,535,455
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	14,007,338	17,555,310

Realizimi buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të huaj ka rritje në nivel realizimi në vlerë nominale dhe në %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024.

në / 000 lekë

- Shpenzimet Kapitale FF**
- ✓ Plani vjetor i rishikuar
 - ✓ Realizimi buxhetor 4 mujor

4-mujori II 2024

13,844,064

3,675,609

4 mujori II 2025

13,818,029

6,055,353

Lidhur me rialokimet buxhetore për 4-mujorin e dytë të viti 2025, në nivel klasifikimi buxhetor japim shpjegimet si vijon:

- Për shpenzimet korrente janë kërkuar nga MIE dhe janë miratuar nga MF, 2 procedura buxhetore:
 - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin qershor 2025, akordimi i fondit të veçantë, në vlerën totale 414,810 lekë, në zbatim të VKM nr. 929, datë 17.11.2010 "Për krijimin dhe përdorimin e fondit të veçantë" (të ndryshuar), për programet buxhetore të MIE:
 - "Transporti Detar"
 - "Transporti Rrugor"
 - "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"
 - Miratuar nga Ministria e Financave, në muajin gusht 2025, akordimi i fondit të veçantë, në vlerën totale 257,000 lekë, në zbatim të VKM nr. 929, datë 17.11.2010 "Për krijimin dhe përdorimin e fondit të veçantë" (të ndryshuar), për programet buxhetore të MIE:
 - "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Në zbatim të ligjit 115/2024 "Për Buxhetin e vitit 2025" (të ndryshuar), numri maksimal i punonjësve i miratuar për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë është 1,338 punonjës.

Në tabelën më poshtë paraqiten numri maksimal i punonjësve të shpërndarë në organikat e njësive shpenzuese të varësisë si dhe numri i punonjësve të pashpërndarë për organikat e reja të pazbardhura, por të miratuara me ligjet përkatëse.

NUMRI I PUNONJËSVE BUXHETORE PËR VITIN 2025, PËR MINISTRINË E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Entiteti i Qeverisjes	Ministria e Linjës	Kod Institucioni	Emer Institucioni	Kapitulli	Llogaria Ekonomike	Kodi Thesarit	Numri i punonjësve buxhetore i miratuar për vitin 2025
001	06	1006001	Aparati MIE	01	PN0000	3535	248
001	06	1006054	Autoriteti Rrugor Shqiptar	01	PN0000	3535	212
001	06	1006067	Drejtoria e Rajonit Jugor (Gjirokastrë)	01	PN0000	1111	41
001	06	1006077	Drejtoria e Rajonit Verior (Shkodër)	01	PN0000	3333	47
001	06	1006079	Drejtoria e Rajonit Qender Perendim (Tiranë)	01	PN0000	3535	41
001	06	1006200	Drejtoria e Rajonit Qender Lindje (Korçë)	01	PN0000	1515	45
001	06	1006099	Instituti Transportit	01	PN0000	3535	15
001	06	1006100	Autoriteti Sigurisë Hekurudhore	01	PN0000	0707	15
001	06	1006205	Autoriteti Rregullator Hekurudhor	01	PN0000	3535	6

001	06	1006098	Drejtoria e Përgjithshme Detare	01	PN0000	0707	70
001	06	1006143	Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil	01	PN0000	3535	8
001	06	1006047	Agjencia Kombëtare e Ujësjellës Kanalizimeve	01	PN0000	3535	97
001	06	1006155	Agjencia Kombëtare Bërthamore	01	PN0000	3535	7
001	06	1006164	Agjencia e Efiçencës së Energjisë	01	PN0000	3535	20
001	06	1006156	Shërbimi Gjeologjik Shqiptar	01	PN0000	3535	116
001	06	1006158	Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera	01	PN0000	3535	47
001	06	1006203	Qendra Rajonale Inovacionit të Institucionit Evropian të Teknologjisë dhe Inovacionit për Lendet e para	01	PN0000	0808	8
001	06	1006157	Inspektoriati Shtetëror Teknik Industrial	01	PN0000	3535	199
001	06	1006159	Qendra e Grumbullimit, Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme	01	PN0000	0808	13
001	06	1006161	Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit	01	PN0000	3535	21
001	06	1006187	Agjencia Shtetërore e Shpronësimeve	01	PN0000	3535	27
Numri punonjësve i pashperndare							35
TOTALI							1338

3. PERFORMANCA E TREGUESVE KYÇ TË PËRFORMANCËS ME BAZË GJINORE NË NIVEL PRODUKTI

Objekti i politikës së programit "Planifikimim, Menaxhim, Administrim", është mirëmenaxhimi i stafit të Aparatit MIE dhe politikëbërja me sukses brenda fushës së përgjegjësi shtetërore, duke respektuar parimin e barazisë gjinore dhe mos diskriminimit. Treguesit më kryesor të performancës me bazë gjinore renditen:

- ✓ Forcimi kapaciteteve administrative nëpërmjet trajnimeve të ndryshme për punonjësit e administratës 50%
- ✓ Rritja e standardeve në punë 60%
- ✓ Gra të përfaqësuara në nivele të larta drejtuese të Aparatit të MIE 4
- ✓ Raporti gra / ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE 138
- ✓ Raporti burra / ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE 63

Programi "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", përfshin si tregues të performancës rritjen e penetrimit dhe përdorimit të infrastrukturës digjitale broadband që i shërben përfshirjes sociale dhe barazisë gjinore.

Në veçanti, projekti i parashikuar për investime në fibrat optike në zonat e bardha, parashikon të mbulojë me shërbime dhe infrastrukturë digjitale, zonat e pambuluara/pa shërbyera nga sektori privat duke rritur potencialisht mundësinë e përfshirjes sociale, të punësimit, dhe zvogëlimin të ndarjes digjitale gjinore. Gjithashtu projekti i parashikuar për sigurimin e mbulimit me 4G-LTE në zonat publike i shërben lehtësimit të aksesimit në TIK dhe shërbimet publike për të gjithë banorët/qytetarët në zonat e thella.

Referuar të dhënave më të fundit statistikore, shkalla e përdorimit të TIK, dhe në veçanti e Internetit në vend është si më poshtë:

- Përdorues të Internetit - Gjatë vitit 2023, 84,6 % e burrave dhe 81,7 % e grave të grup-moshës 16-74 vjeç janë përdorues të internetit “gjatë 3 muajve të fundit”.
- Shpeshtësia e përdorimit të internetit sipas ndarjes gjinore, tregon se përdorimi i internetit “disa herë gjatë ditës” dominohet nga burrat me 50,3 %, ndërsa përdorimi i tij “çdo ditë” dominohet nga gratë me 53,3 %.¹
- Të punësuar në sektorin e telekomunikacionit - në vitin 2022 ndarja sipas gjinisë për të punësuarit në sektorin e telekomunikacionit ishte 27,8 % gra dhe 72,2 % burra. Gjatë periudhës së monitorimit nuk është e mundur të matet ndryshimi për këta tregues sepse jepet me bazë vjetore sipas të dhënave të raportuara nga AKEP, INSTAT.

4. PERFORMANCA E BUXHETIT NË NIVELIN E PROGRAMIT

4.1 PERFORMANCA FINANCIARE E PROGRAMIT BUXHETOR

4.1.1 Programi Buxhetor "Planifikim Menaxhim Administrim"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Planifikim Menaxhim Administrim" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	740,244,000	741,440,725	355,222,751	48%
Shpenzime kapitale FB	13,000,000	13,000,000	0	0%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, të realizuara me numër faktik prej 200 punonjesh. Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar i vitit 2025 ka një rritje prej 1,196,725 lekë, që vjen nga akordimi fondit të veçantë, ku për periudhën raportuese në sasi produkti janë realizuar dy raste fatkeqësie dhe një rast ndihmë mjekësore.

Për zërin e transfertave korrente të huaja janë realizuar pagesa për 7 organizata ndërkombëtare ndërsa për transfertat për buxhetin familjar dhe individuale janë realizuar pagesa për 673 dosje rimbursimi të shpenzimeve të varrimit për shtetasit shqiptare që vdesin jashtë vendit.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025 ka një realizim më të ulët ndaj planit vjetor, si në vlerë nominale ashtu edhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	216,728	231,102
Artikulli 601	34,503	37,279
Artikulli 602	74,708	18,376
Artikulli 605	37,614	35,315
Artikulli 606	41,537	33,150
TOTALI	405,090	355,223
REALIZIMI NË %	62%	47%

Në shpenzimet kapitale të programit nuk ka realizim në produkte dhe në financim, kjo pasi janë projekte të reja për vitin 2025. Për këto projekte po hartohen termat e referencës me qëllim vijimin e procesit të prokurimit.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 231	0 lekë	0 lekë

4.1.2 Programi Buxhetor "Planifikimi Urban"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Planifikimi Urban", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë :

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	97,973,000	98,044,000	51,351,218	52%
Shpenzime kapitale FB	104,000,000	104,000,000	18,429,045	18%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar i vitit 2025 ka një rritje prej 71,000 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë ku për periudhën raportuese në sasi produkti është financuar për një rast dalje në pension.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale, dhe të njëjtë në %.

në /000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	33,328	39,253
Artikulli 601	5,456	6,458
Artikulli 602	9,270	5,562
Artikulli 605	0	0
Artikulli 606	61	79
TOTALI	48,024	51,351
REALIZIMI NË %	52%	52%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit, në sasi produkti me numër faktik 21 punonjës;
- ✓ Agjensia Shtetërore e Shpronësimeve, në sasi produkti me numër faktik 27 punonjës;

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese, rezulton se për vitin 2025 ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale, ashtu dhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
------------------------	----------------------------------	----------------------------------

Artikulli 230	0	0
Artikulli 231	19,345	18,429
TOTALI	19,345	18,429
REALIZIMI NË %	18%	17%

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 2 njësi shpenzuese të varësisë dhe dy Bashki si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastruktura dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 14.1 milion lekë për implementimin e 1 projekti;
- ✓ Arkivi Qendror Teknik i Ndërtimit, me plan të shpenzimeve kapitale prej 8 milion lekë për implementimin e 2 projekteve ;
- ✓ Agjencia Shtetërore e Shpronësimeve, me plan të shpenzimeve kapitale prej 8.4 milion lekë për implementimin e 2 projekteve;
- ✓ Bashkia Fier, me plan të shpenzimeve kapitale prej 16 milion lekë për zërin shpronësime në zbatim të VKM nr.125, datë 03.03.2021.
- ✓ Bashkia Vlorë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 57.4 milion lekë për zërin shpronësime në zbatim të VKM nr.504, datë 25.08.2021.

4.1.3 Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	0	0	0	0%
Shpenzime kapitale FB	50,000,000	50,000,000	0	0%
Shpenzime kapitale FH	20,000,000	20,000,000	0	0%

Projektet kapitale paraqiten si më poshtë:

Gjatë 4-mujori i dytë të vitit 2025 programi buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit" shpenzimet kapitale me financim të brendshëm dhe shpenzimet kapitale me financim të huaj, nuk kanë realizim financiar për periudhën e raportimit sipas informacionit më poshtë:

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm:

- Investime në fibër optike në zonat e bardha, plani i buxhetit për vitin 2025 është në vlerën 15,000,000 lekë por nuk ka filluar ende pasi lidhet me përfundimin e projektit të asistencës teknike të WBIF që është në përfundim. Në WBIF është aplikuar për grant investimi në thirrjen e qershorit 2025 dhe pritet vendimi në muajin nëntor 2025.
- Zhvillimi i marrëveshjes Shqipëri-Kosovë mbi Autostradën Digjitale 5G Prishtinë-Tiranë, buxheti i rishikuar është në vlerën 5.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0% pasi investimi nuk ka filluar ende.
- Zbatimi i kuadrit ligjor për komunikimet elektronike, buxheti i rishikuar është në vlerën 2.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0% pasi projekti nuk ka filluar ende, pritet miratimi i ligjit nga Kuvendi. Gjatë vitit 2025 është miratuar VKM nr.219 datë 17.4.2025 "Për miratimin e rregullave të sigurisë për domain namet". Ka përfunduar hartimi dhe miratimi i VKM nr.353, date 25.06.2025 për ndërveprueshmërinë e pajisjeve radio marrëse të automjeteve dhe marrësve digjitalë të konsumatorit. Është hartuar dhe konsultuar projekt VKM për miratimin e listës kritike të rrjeteve 5G

e cila pritet të miratohet. Gjithashtu është hartuar dhe është në proces konsultimi projekt VKM për rregullat e konkurimit publik për dhënie në përdorim të frekuencave. Për projekt aktet e tjera është planifikuar IPA III, e cila nuk ka filluar ende. Aktualisht është duke u punuar me hartimin e akteve të cilat priten të finalizohen gjatë 2025.

- WiFi4AL, buxheti i rishikuar është në vlerën 22.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, pasi projekti nuk ka filluar ende dhe po koordinohet me projektin rajonal EU4Digital të financuar nga BE për Ballkanin Perëndimor dhe implementohet nga GIZ. Aktualisht GIZ ka zhvilluar tenderin për 6 vendet dhe ka shpallur kompaninë fituese për implementimin e këtij projekti në Shqipëri për krijimin e Free-WiFi.
- Programi Digjital i BE-së, buxheti i rishikuar është në vlerën 6.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, por projekti është në proces përgatitje të planit të komunikimit, ku nga MIE dhe AKSHI po bashkëpunohet për organizimin e aktiviteteve informuese, si dhe publikimin e njoftimeve për projektet nën programin DEP. Gjatë vitit 2025 është planifikuar vijimi me planin e komunikimit në koordinim me AKSHI dhe GIZ.

Shpenzimet kapitale me financim të huaj:

- WBIF-Asistencë teknike-Projekti pilot 2 për zonën e jugut, buxheti i rishikuar është në vlerën 20.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, pasi projekti nuk ka filluar ende, pasi pritet të lidhet me përfundimin e asistencës teknike të WBIF.

4.1.4 Programi Buxhetor "Transporti Ajror"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Ajror", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	25,550,000	25,706,000	19,209,079	74%
Shpenzime kapitale FB	2,000,000	2,000,000	0	0%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025, ka pësuar ndryshim nga plani fillestar në vlerën 156,000 lekë nga akordimi i fondit të veçantë për periudhën raportuese nuk është kryer asnjë page.

Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu edhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	8,808	9,097
Artikulli 601	1,435	1,482
Artikulli 602	7,354	8,602
Artikulli 605	0	0
Artikulli 606	26	28
TOTALI	17,623	19,209
REALIZIMI NË %	70%	75%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Autoritetit Kombëtar të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil.

Në shpenzimet kapitale të programit nuk ka realizim në produkte dhe në financim, kjo pasi janë projekte të reja. Për këto projekte po vijojnë procedurat e prokurimit.

Shpenzimet Kapitale FB	në / 000 lekë	
	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 231	992	0
TOTALI	992	0
REALIZIMI NË %	50%	0%

4.1.5 Programi Buxhetor "Mbështetje për Industrinë"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Industrinë", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	375,733,000	375,882,300	237,957,354	63%
Shpenzime kapitale FB	78,000,000	20,150,000	15,199,095	75 %
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0 %

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025 ka një rritje prej 149,300 lekë që vjen nga riallokimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe të njëjtë në %, me të njëjtën periudhë raportuese:

në / 000 lekë		
Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar	
	Viti 2024	Viti 2025
Artikulli 600	176,532	188,740
Artikulli 601	29,308	31,303
Artikulli 602	22,250	17,765
Artikulli 605	0	0
Artikulli 606	197	149
TOTALI	228,288	237,957
REALIZIMI NË %	63 %	63%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Inspektoriati Shtetëror Teknik Industrial, në sasi produkti me numër faktik 199 punonjës;
- ✓ Qendra e Grumbullimit, Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme, në sasi produkti me numër faktik 11 punonjës;

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese. Rezulton se për vitin 2025 ka një realizim më të ulët në vlerë nominale dhe më të lartë në %.

në / 000 lekë		
Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar	
	Viti 2024	Viti 2025

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon. Për projektet që nuk kanë realizim financiar ende, po hartohen termat e referencës për të vijuar procedurat e prokurimit/apo janë zhvilluar aktivitetet e projektit dhe janë në procedurë financimi.

- ✓ Qendra e Grumbullimit, Trajtimin të Kimikateve të Rrezikshme, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 500 mijë lekë për implementimin e 1 projekti;
- ✓ Uzina e Plehrave Azotike me një plan të shpenzimeve kapitale prej 9.2 milion lekë për fonde konservimi dhe për ruajtjen dhe monitorimin e 2 landfilleve të mbetjeve të rrezikshme;
- ✓ Ndërmarrja e Prodhim Celiqeve Elbasan, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 10 milion lekë për fonde konservimi.

4.1.6 Programi Buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	349,605,000	350,856,515	194,207,536	55%
Shpenzime kapitale FB	97,000,000	97,000,000	64,823,731	66 %
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025 ka një rritje prej 1,251,515 lekë që vjen nga riallokimi i fondit të veçantë, ku është realizuar për pesë raste dalje në pension dhe një rast fatkeqësie.

Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale edhe në %:

	<i>në / 000 lekë</i>	
Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	118,191	144,719
Artikulli 601	19,353	23,295
Artikulli 602	20,727	24,639
Artikulli 605	268	455
Artikulli 606	947	1,099
TOTALI	159,486	194,208
REALIZIMI NË %	54%	55%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për aktivitetin operacional të tre institucioneve të varësisë:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, me numër faktik 109 punonjës;
- ✓ Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera, me numër faktik 42 punonjës;
- ✓ Qendra Rajonale e Inovacionit të Institutit Evropian të Teknologjisë dhe Inovacionit të Lëndëve të para, me numër faktik 7 punonjës.

Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale dhe në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 230	34,907	35,518
Artikulli 231	20,400	29,306
TOTALI	55,307	64,824
REALIZIMI NË %	57%	66%

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 7 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 4 milion lekë për implementimin e 1 projekti;
- ✓ Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera, me plan të shpenzimeve kapitale prej 13.5 milion lekë për implementimin e 3 projekteve;
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, me plan të shpenzimeve kapitale prej 45.1 milion lekë për implementimin e 7 projekteve;
- ✓ Sekretariati i Nismës për Transparencë në Industrinë Nxjerrëse -EITI, me plan të shpenzimeve kapitale prej 16 milion lekë për funksionimin e saj;
- ✓ Shoqëria në konservim “Albakër” sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6.3 milion lekë për fonde konservimi;
- ✓ Shoqëria në konservim “Albminiera” sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6.1 milion lekë për fonde konservimi;
- ✓ Shoqëria në konservim “Albkrom” sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6 milion lekë për fonde konservimi;

4.1.7 Programi Buxhetor "Transporti Detar"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Detar", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në %
Shpenzime korrente	178, 330,000	178,503,600	90,497,273	51%
Shpenzime kapitale FB	14,795,000,000	9,880,000,000	11,032,465	0.1%
Shpenzime kapitale FH	10,000,000	10,000,000	1,991,801	20%

Në zbatim të Aktit Normativ nr.6, date 11.06.2025 "Për disa ndryshime në ligjin e buxhetit të vitit 2025", shpenzimet kapitale me financim të brendshëm u pakësua në vlerën 4,915,000,000 lekë.

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025 ka një rritje prej 173,600 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë, ku për periudhën raportuese është financuar një rast dalje në pension.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim me të lartë në vlerë nominale dhe më ulë në %.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	65,910	72,321
Artikulli 601	10,861	12,013
Artikulli 602	7,043	5,988
Artikulli 605	0	0
Artikulli 606	255	173

TOTALI
REALIZIMI NË %

84,071
54%

90,497
51%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Drejtorisë së Përgjithshme Detare, me një administratë funksionale me numër faktik prej 70 punonjesh.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 231	6,169	11,032
REALIZIMI NË %	0.06%	0,1%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 22.7 milion lekë për implementimin e 1 projekti:
 - Shërbime inxhinierike të pavarura për zbatimin e kontratës koncesionare "Për projektimin, ndërtimin dhe mirëmbajtjen e Portit të Integruar në Triport, Vlorë
- ✓ Drejtoria e Përgjithshme Detare Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 22.9 milion lekë për implementimin e 3 projekteve;
- ✓ Autoriteti Portual Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 9,8 miliard lekë për implementimin e e projektit "Porti i Ri Tregtar i Integruar të Durrësit në Porto Romano- Faza 1". Aktualisht procedura e prokurimit po vijon me fazën e parë të kualifikimit, ku po vlerësohet dokumentacionit ligjor teknik.
- ✓ Ndërmarrja e Shfrytëzimit Ujor Vau Dejës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 4.3 milion lekë për fonde konservimi;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 231	2,747,280	1,991
REALIZIMI NË %	33%	20%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga njësi shpenzuese e varësisë Drejtoria e Përgjithshme Detare Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 10 milion lekë për implementimin e 4 projekteve.

4.1.8 Programi Buxhetor "Mbështetje për Energjinë"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Energjinë" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	120,520,000	121,070,000	30,443,744	25%

Shpenzime kapitale FB	250,000,000	250,000,000	141,478,174	57%
Shpenzime kapitale FH	3,000,000,000	3,000,000,000	1,031,792,877	34%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025 ka një rritje prej 550,000 lekë që vjen nga rialokimi i fondit të veçantë, i cili është financuar për një rast për ndihmë mjekësore.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu dhe në %.

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar	Realizimi Financiar
	Viti 2024	Viti 2025
Artikulli 600	21,258	22,545
Artikulli 601	3,371	3,649
Artikulli 602	60,901	4,199
Artikulli 605	0	0
Artikulli 606	5	50
TOTALI	85,536	30,443
REALIZIMI NË %	75%	25%

Shpenzimet korrente në program shërbejnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të 3 njësive shpenzuese të varësisë:

- ✓ Agjencia Kombëtare Bërthamore;
- ✓ Agjencia e Efiçencës së Energjisë;
- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (shpenzime arbitrazhi);

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar	Realizimi Financiar
	Viti 2024	Viti 2025
Artikulli 230	17,087	27,746
Artikulli 231	14,072	113,731
TOTALI	31,159	141,478
REALIZIMI NË %	12.5%	57%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 8 milion lekë për implementimin e 1 projekti;
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, me plan të shpenzimeve kapitale prej 20 milion lekë për implementimin e 8 projekteve;
- ✓ Agjencia e Efiçencës së Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 222 milion lekë për implementimin e 29 projekteve të efiçencës së energjisë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale, ashtu dhe në % krahasuar me të njëjtën periudhë referuese të vitit 2024.

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar	Realizimi Financiar
------------------------	---------------------	---------------------

	Viti 2024	Viti 2025
Artikulli 230	17,512	0
Artikulli 231	638,467	1,031,792
TOTALI	655,979	1,031,792
REALIZIMI NË %	23%	34%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga disa njësi shpenzuese si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për implementimin e 1 projekteve;
 - Konvikte të rinovuara me efikasitet të energjisë Qyteti Studentit nr 1, program i Reabilitimit të Konvikteve të Universitetit të Tiranës;
- ✓ Shoqëria KESH sha (PIU), për implementimin e 2 projekteve
 - Reabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës (DKT)
 - Fuqia Energjitike dhe Siguria e Diges në Kaskaden e Drinit;
- ✓ Shoqëria OSHEE Grop sha, për implementimin e 6 projekteve;
 - Ndërtimi i Nënstacionit Kamëz(Valias) me fuqi 2x40MV (ONAN/ONAF) 110/20KVA dhe ndërtimi i dy fiderave 20kV (V4, V5P);
 - SCADA (Zgjerimi i sistemit SCADA në godinen Qendrore të OSHEE)
 - Rikonstrukcioni i Nënstacioneve 110kV në rajonet (Tiranë, Durrës dhe integrimi i tyre në sistemin Scada;
 - Programi i Investimeve për Shpërndarjen e Energjisë Elektrike I (Kredi dhe Grant);
 - Instalimi i matësve inteligjent dhe balancimi në pikat e transformimit, si dhe sistemi CRM/Billing (ERP), Faza I;
 - Përmirësimi i rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike në Shqipërinë Veriore pas tërmetit të vitit 2019 (Hua CDP);
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore për implementimin e projekteve IPA;
- ✓ Sekretariati i nismes për Transparencë në Industrinë Nxjerrëse (EITI)
 - Mbështetje për vazhdimësinë për nismën për transparencë në industrinë nxjerrëse EITI;

4.1.9 Programi Buxhetor "Transporti Rrugor"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Rrugor" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	3,660,122,000	3,661,575,470	1,793,641,340	49%
Shpenzime kapitale FB	26,236,699,000	26,236,699,000	11,619,966,620	44%
Shpenzime kapitale FH	3,588,323,000	3,588,323,000	1,641,714,262	46%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025 ka një rritje prej 1,453,470 lekë që vjen nga riallokimi i fondit të veçantë, ku janë financuar 3 raste dalje në pension, 1 rast ndihmë faktkeqësie dhe 1 rast për ndihmë mjekësore.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale, por më të ulët në % krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	171,210	201,458
Artikulli 601	28,732	33,528

Artikulli 602	1,587,010	1,557,899
Artikulli 605	0	0
Artikulli 606	187	754
TOTALI	1,787,141	1,793,641
REALIZIMI NË %	59%	49%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të njësive shpenzuese si vijon:

- ✓ Autoriteti Rrugor Shqiptar;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Qendror Tiranë;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Verior Shkodër;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Jugor Gjirokastrë;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Qendër Lindje Korçë;
- ✓ Instituti i Transportit;

Artikulli 602 përmban jo vetëm shpenzimet e administrimit për njësitë shpenzuese të sipërcituara, por edhe shpenzimet e kontratave të mirëmbajtjes së rrugëve.

ARRSH administron një rrjet rrugor prej 3522 km nga të cilat:

- ✓ 1400 km janë rrugë primare dhe mirëmbahen me 4 kontrata mirëmbajtje;
- ✓ 2122 km janë rrugë sekondare që mirëmbahen me 48 kontrata mirëmbajtje;

Buxheti për vitin 2025 për kontratat e mirëmbajtjes :

- Plani i rishikuar është në vlerën 2,969,987,000 lekë;
- Realizimi financiar është në vlerën 1,419,973,507 lekë ose 47% e planit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4 mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale, por më të ulët në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 230	5,365	12,849
Artikulli 231	9,626,417	11,607,117
TOTALI	9,631,782	11,619,966
REALIZIMI NË %	55 %	44%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga njësitë shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 5,7 miliard lekë për implementimin e projekteve koncensionare të infrastrukturës rrugore;
- ✓ Autoriteti Rrugor Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 20,4 miliard lekë për implementimin e projekteve infrastrukturore si vijon;
- ✓ Instituti Studimeve të Transportit Tiranë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 3 milion lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit për 4 mujorin e dytë të vitit 2025, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale ashtu dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 230	152,557	33,594
Artikulli 231	1,408,349	1,608,119
TOTALI	1,560,906	1,641,714
REALIZIMI NË %	45%	46%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Njësitë e menaxhimit të projekteve të huaja:

- ✓ Përmirësimi dhe rehabilitimi i Urave (Financim i Bankës Botërore);
- ✓ Ndërtim segmenti rrugor Qukës – Qafë Pllocë Loti 1, Loti 2, Loti 3;
- ✓ Ndërtim By pass Tirana;
- ✓ Studim projekte për Urën e Vjosës, Beshirit, urën e grupit A dhe urën e grupit B;

4.1.10 Programi Buxhetor "Transporti Hekurudhor"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Hekurudhor" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në %
Shpenzime korrente	537,500,000	537,500,000	315,115,575	58%
Shpenzime kapitale FB	550,000,000	550,000,000	337,257,567	61%
Shpenzime kapitale FH	4,992,702,000	4,992,702,000	1,627,574,838	33%

Në shpenzimet korrente të programit, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025 realizimi financiar është më i lartë në vlerë nominale dhe i njëjtë në % me periudhën krahasuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	3,327	8,609
Artikulli 601	543	1,328
Artikulli 602	8,6	0
Artikulli 603	304,844	305,119
Artikulli 606	0	0
TOTALI	308,723	315,115
REALIZIMI NË %	59%	59%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të njërive shpenzuese si vijon:

- ✓ Autoriteti Sigurisë Hekurudhore;
- ✓ Autoriteti Rregullator Hekurudhor;
- ✓ Hekurudha Shqiptare Sh.A e cila administron fondin buxhetor të artikullit 603 "Subvencione";

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4-mujorin e dytë të vitit 2025 rezulton më i lartë si në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën krahasuese të vitit 2024.

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 230	46,000	39,589
Artikulli 231	275,061	297,668
TOTALI	321,061	337,257
REALIZIMI NË %	58%	61%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga shoqëria Hekurudha Shqiptare sha

- ✓ 2 projekt për studim projektim të buxhetuara në vlerën 98 milion lekë;
- ✓ 4 projekte për mirëmbajtje të ndryshme dhe rinovime të trungut hekurudhor të buxhetuara në vlerën 41 milion lekë;
- ✓ TVSH për projektet me financim të huaj të programit të buxhetuara në vlerën 411 milion lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 230	0	0
Artikulli 231	810,279	1,627,574
TOTALI	810,279	1,627,574
REALIZIMI NË %	19%	33%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga shoqëria "Hekurudha Shqiptare", sha

4.1.11 Programi Buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Furnizimi me ujë dhe Kanalizime" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2025	Plani rishikuar 2025	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	620,470,000	620,583,200	126,057,830	20%
Shpenzime kapitale FB	11,332,606,000	11,332,606,000	5,347,123,541	47%
Shpenzime kapitale FH	2,207,004,000	2,207,004,000	1,752,281,674	79%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2025 ka një rritje prej 113,200 lekë që vjen nga riallokimi i fondit të veçantë, i cili është financuar për një rast dalje në pension.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2024. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2025 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale ashtu dhe në % krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024.

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 600	60,372	100,560
Artikulli 601	9,772	16,469
Artikulli 602	15,289	8,916

Artikulli 603	4,119	0
Artikulli 606	30	113
TOTALI	89,582	126,058
REALIZIMI NË %	15%	20%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Agjensisë Kombëtare të Ujësjetllës Kanalizimeve dhe strukturës Task Forcë të ngritur brenda kësaj njësie shpenzuese.

AKUK administron dhe shpenzimet e artikullit 603 "Subvencion". Këto shpenzime përdoren në zbatim të udhëzimit respektiv të Ministrit të Infrastruktës dhe Energjisë në kuadër të rritjes së performancës financiare të shoqërive ujësjetllës kanalizimeve të krijuara në kuadër të reformës së ujit.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4 mujorin e dytë të vitit 2025 rezulton me një realizim më të lartë si në vlerë nominale, ashtu edhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 230	23,076	219,510
Artikulli 231	3,894,361	5,127,613
TOTALI	3,917,437	5,347,123
REALIZIMI NË %	44 %	47%

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga Agjencia Kombëtare e Ujësjetllës Kanalizimeve dhe shoqëritë e ujësjetllës kanalizimeve të krijuara nga Reforma e Ujit me nënzhërat si vijon:

- ✓ Ndërtim rrjet ujësjetllës dhe rikonstrukcion rrjeti;
 - *Sasia Faktike (Viti paraardhës) 322,659.88 ml;*
 - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) në vlerën 7,471,918,343 lekë;*
 - *Sasia (sipas planit Fillestar Vjetor) 480,642.97 ml;*
 - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) në vlerën 11,722,651,225 lekë;*
 - *Sasia (sipas /planit të rishikuar të vitit korent) 480,642.97 ml;*
 - *Shpenzimet (sipas /planit të rishikuar të vitit korent) në vlerën 11,722,651,225 lekë;*
 - *Sasia (sipas/periudhës raportuese të vitit korent) 109,252 ml;*
 - *Shpenzimet (sipas/periudhës raportuese të vitit korent) në vlerën 1,699,218,982 lekë;*
- ✓ Studim projektim për rrjet ujësjetllës;
 - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) në vlerën 2,560,470,363 lekë;*
 - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) në vlerën 3,061,293,444 lekë;*
 - *Shpenzimet (sipas /planit të rishikuar të vitit korent) në vlerën 3,061,293,444 lekë;*
 - *Shpenzimet (sipas / periudhës raportuese të vitit korent) në vlerën 749,665,700 lekë;*
- ✓ Ndërtim rrjet kanalizimi dhe ITUN dhe rikonstrukcion rrjeti;
 - *Sasia Faktike (Viti paraardhës) 8,5431 ml;*
 - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) në vlerën 1,045,191,690 lekë;*
 - *Sasia (sipas planit Fillestar Vjetor) 82,220 ml;*
 - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) në vlerën 1,814,859,775 lekë;*
 - *Sasia (sipas /periudhës raportuese të vitit korent) 12,548 ml;*
 - *Shpenzimet (sipas / periudhës raportuese të vitit korent) në vlerën 172,746,118 lekë;*
- ✓ Studim projektim rrjet kanalizimi dhe ITUN;
 - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) në vlerën 1,263,575,128 lekë;*

- Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) në vlerën 1,485,614,897 lekë;
- Shpenzimet (sipas planit të rishikuar të vitit korent në vlerën 1,485,614,897 lekë;
- Shpenzimet (sipas periudhës raportuese të vitit korent) në vlerën 19,669,373 lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale, ashtu dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2024.

në / 000 lekë

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2024	Realizimi Financiar Viti 2025
Artikulli 231	645,993	1,752,281
TOTALI	645,993	1,752,281
REALIZIMI NË %	20%	79%

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga Agjencia Kombëtare e Ujësjetllës Kanalizimeve dhe njësitë e menaxhimit të projekteve në AKUK, si vijon:

- ✓ Planifikimi sektorit të ujit për negociata me BE;
- ✓ Infrastruktura Bashkiake V;
- ✓ Mjedis i pastër dhe me aftësi ripërtëritëse për projektin Deti Blu;
- ✓ Furnizimi qëndrueshëm me ujë nëpërmjet energjisë së gjelbër;
- ✓ Programi kombëtar i modernizimit të sektorit të Ujësjetllës Kanalizimeve;
- ✓ Projekt i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm të ujësjetllës për Bashkinë Durrës;
- ✓ Projekt i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm për Bashkinë Durrës;
- ✓ Programi i infrastrukturës Bashkiake III dhe IV;
- ✓ Infrastruktura Bashkiake V;
- ✓ Projekti i kanalizimeve të Tiranës së Madhe;
- ✓ Infrastruktura Bashkiake V;

4.2 PERFORMANCA JO FINANCIARE E PROGRAMIT BUXHETOR

4.2.1 Programi Buxhetor "Planifikim menaxhim Administrim"

Programi "Planifikim, Menaxhim, Administrim" ka si objektiv funksionimin dhe forcimin e kapaciteteve administrative, përmirësimin e strukturës funksionale për një menaxhim sa më efektiv të burimeve njerëzore, krijimin e një stafi permanent dhe sa më të qëndrueshëm, aplikimin e proceseve transparente të konkurimit në përputhje me parimet e barazisë gjinore, motivimin për ngritjen në detyrë sipas rezultateve, me qëllim rritjen e standardeve dhe performancës së punës.

Qëllimi i programit është mirëmenaxhimi i stafit të aparatit të MIE-së dhe politikbërja me sukses brenda fushës së përgjegjësisë shtetërore të institucionit duke respektuar parimin e barazisë gjinore dhe mosdiskriminimin.

Treguesit e performancës në këtë program janë:

- ✓ Forcimi kapaciteteve administrative nëpërmjet trajnimeve të ndryshme për punonjësit e Administrates 50%
- ✓ Rritja e standardeve në punë 60%
- ✓ Gra të përfaqësuar në nivele të larta drejtuese të Aparatit të MIE 4
- ✓ Raporti gra ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE 138
- ✓ Raporti burra ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE 63

4.2.2 Programi Buxhetor "Planifikimi Urban"

Ky program harton, mbështet dhe zbaton procese dhe politika për planifikimin. Ka për qëllim ndër të tjera të sigurojë zhvillimin e qëndrueshëm të territorit; të vlerësojë potencialin aktual e perspektiv për zhvillimin e territorit në nivel kombëtar, rajonal e vendor; të mundësojë të drejtën e përdorimit e të zhvillimit të pronës; të krijojë kushte të përshtatshme e të drejta dhe shanse të barabarta, të sigurojë që autoritetet kombëtare e vendore të planifikimit të hartojnë e të përditësojnë rregullisht dokumentet e planifikimit.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë dy institucione varësie:

1. Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit (AQTN), që mbledh, përpunon, administron, ruan dhe shërben pasurinë arkivore, e cila mbrohet dhe sigurohet nga shteti. Kjo pasuri është dokumentacion teknik me vlera shkencore, teorike e praktike, në fushën e ndërtimit, me interes historik kombëtar dhe është pjesë e Fondit Arkivor Kombëtar Shqiptar (F A K SH).
2. Agjencia Shtetërore për Shpronësimin (ASHSH), funksioni i së cilës është të garantojë që procedurat e shpronësimit ose të marrjes në përdorim të përkohshëm, për interes publik, të pasurive të personave fizikë ose juridikë privatë në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë të realizohen në përputhje me kushtet dhe procedurat e përcaktuara me legjislacionin në fuqi, duke garantuar transparencën, barazinë e shtetasve dhe mbrojtjen e interesave dhe të drejtave të tyre pasurore.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Planifikim dhe zhvillim të qëndrueshëm të territorit në çdo nivel dhe në bashkërendim me çdo sektor;
- Rigjenerimin urban dhe krijimin e modeleve të reja të zhvillimit të territorit;
- Mundëson kushte të përshtatshme për stafin i cili merret me çështjet e planifikimit dhe zhvillimit të territorit;
- Përmirëson kuadrin ligjor në fushën e projektimit;

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Zhvillimi i qëndrueshëm dhe i balancuar i territorit, garantimin e ekuilibrit midis interesave publikë dhe privatë, në zhvillimin e territorit;
- Kryerja e procesit mbi rikualifikimin urban të zonave përmes projektsh pilot, urbanizimi dhe integrimi;
- Hartimin e rregullave dhe standarteve të projektimit në fushat e projektimit të universiteteve dhe ambjentet ndihmëse të tyre;
- Dixhitalizimin e dokumentave që lidhen me planifikimin dhe zhvillimin e territorit;
- Ruajtjen e të drejtës së pronësisë për çdo individ;

4.2.3 Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"

Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", është një nga programet prioritare të fushës së përgjegjësisë së MIE. Objektivat e Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë përfshijnë dhe politikat e përgjithshme shtetërore në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, për hartimin dhe zbatimin e politikës së përgjithshme shtetërore, në sektorin e planifikimit dhe zhvillimit urban, në sektorin e

infrastrukturës dhe transportit, në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, në sektorin e energjisë, shfrytëzimit të burimeve energjetike e minerare dhe në sektorin e industrisë;

Për mbështetjen e zbatimit të politikave të zhvillimit të telekomunikacionit është miratuar programi "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", si pjesë integrale e programit buxhetor të MIE. Gjatë periudhës së raportimit Janar-Prill 2024, vëmendja kryesore e MIE në lidhje me programin mbështetje për rrjetet e komunikimit, ka qenë miratimi i ligjit të ri për komunikimet elektronike, identifikimi i masave/reformave prioritare që janë pjesë e planit të ri të rritjes në lidhje me infrastrukturën digjitale dhe rrjetet 5G. Në fokusin

e punës së MIE gjatë periudhës së raportimit ka qenë zbatimi i planit kombëtar të broadband, ndjekja e angazhimeve të integritit evropian dhe promovimi i pjesëmarrjes në Programin Digjital të BE-së.

Investime në fibër optike në zonat e bardha, bazuar në gjetjet dhe rekomandimet e projektit “Studim Fizibiliteti për zhvillimin e infrastrukturës rajonale të Broadband-it” (WB19-ALB-DII-01), si dhe në përmbushje të objektivave të vendosura në Planin Kombëtar për Zhvillimin e Qëndrueshëm të Infrastrukturës Digjitale, Broadband 2020-2025, miratuar me VKM nr. 434 datë 3.6.2020, nevoja për investime në fibër optike në zonat e bardha është e lartë. Investimi pritet të bëhet pas përfundimit të asistencës teknike WEB24-ALB-DII-01 që do të përditësojë studimin e fizibilitetit, CBA dhe përgatisë tender document.

Zbatimi i Marrëveshjes Shqipëri-Kosovë mbi Autostradën Digjitale 5G Prishtinë-Tiranë, është i lidhur me zhvillimet e rrjeteve të së ardhmes dhe zbatimit të aplikacioneve digjitale, inovacionin për industrinë vertikale (energji, transport), qytetet e zgjuara (smart cities) dhe zhvillimet inovatore në ekonomi dhe shoqëri. Infrastruktura digjitale e shpejtësisë së lartë dhe shumë të lartë nënkupton rrjete me fibër optike dhe 5G. Aktualisht rrjetet 5G nuk janë prezent në Shqipëri. Nevoja për investime për zhvillimin e tyre është e lartë. Në fazën e parë del nevoja e kryerjes së një studimi për implementimi e Marrëveshjes Shqipëri-Kosovë mbi Autostradën Digjitale 5G Prishtinë-Tiranë;

Zbatimi i kuadrit të ri ligjor për komunikimet elektronike përmes draftimit të akteve nënligjore në zbatim të tij lidhet me miratimin e ligjit të ri të komunikimeve elektronike. Projektligji i ri “Për komunikimet elektronike në Republikën e Shqipërisë”, i bazuar në Direktivën BE 2018/1972, është miratuar nga Këshilli i Ministrave me VKM nr.99 datë 06.03.2024, dhe ka kaluar për miratim në Kuvend. Aktualisht projektligji është në proces shqyrtimi në komisionet parlamentare dhe pritet të miratohet në seancë plenare brenda muajit maj 2024. Për implementimin e këtij ligji lind nevoja e draftimit të akteve nën ligjore që rrjedhin prej tij, të parashikuara në programin buxhetor të vitit 2024. Gjithashtu për implementimin e ligjit të ri lind nevoja e planit të komunikimi si dhe promovimit të zbatimit të ligjit të ri për komunikimet elektronike.

WiFi4AL - Sigurimi i mbulimit me Ëi-Fi falas për qytetarët dhe vizitorët në hapësirat publike si parqe, sheshe, ndërtesa publike, biblioteka, qendra shëndetësore dhe muze në Shqipëri përmes projektit WiFi4AL – në zbatim të Planit Kombëtar të Broadbandit. Objektivi i këtij projekti është ofrimi i Wi-Fi falas për qytetarët dhe vizitorët në hapësirat publike si parqe, sheshe, ndërtesa publike, biblioteka, qendra shëndetësore dhe muze në Shqipëri.

Programin Digjital i BE-së është miratuar nga Bashkimi Evropian me Rregulloren (EU) 2021/694, për të mbështetur transformimin digjital në periudhën 2021-2027 i cili përmban pesë objektiva specifike:

- Objektivi 1: Përpunimi kompjuterik me performancë të lartë;
- Objektivi 2: Inteligjenca artificiale, të dhënat dhe cloud;
- Objektivi 3: Siguria kibernetike dhe besimi;
- Objektivi 4: Aftësitë digjitale të avancuara;
- Objektivi 5: Përsheptimi i përdorimit sa më të mirë të teknologjive digjitale.

Transformimi digjital ka një prekje të gjerë si nga sektori publik, ekonomia, academia, industria, etj. Ky proces ka nevojë për rritjen e kapaciteteve teknike, zhvillimin e projekteve, infrastrukturës digjitale, zgjidhje/platforma inovatore digjitale, aftësive digjitale, etj.

4.2.4 Programi Buxhetor "Transporti Ajror"

Programi buxhetor "Transporti Ajror", merret me hartimin e politikave zhvilluese të transportit ajror që synojnë përmirësimin e kuadrit ligjor dhe administrativ, në përputhje të plotë me standardet ndërkombëtare dhe për të mundësuar gjetjen e burime të ndryshme financuese dhe investuese për infrastrukturën aeroportuale, me qëllim krijimin e një tregu konkurrues në shërbimet ajrore.

Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil është themeluar në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 100, pika 2, e 101, të ligjit 96/2020, “Kodi Ajror i Republikës së

Shqipërisë. Autoriteti i Investigimit ka si mision përmirësimin e sigurisë ajrore dhe parandalimin e aksidenteve dhe incidenteve, nëpërmjet investigimit të tyre dhe nxjerrjes së shkaqeve, në zbatim të legjislacionit në fuqi. Investigimi i aksidenteve dhe i incidenteve të rënda kryhet nga AKISA (safety) në Aviacionin Civil, në varësi të Ministrisë përgjegjëse për transportin.

Qëllimet e Politikës së Programit: Integrimi i aviacionit civil shqiptar në sistemet evropiane të transportit ajror në nivel administrativ dhe nivel tekniko-funksional.

Objektivat dhe produktet të cilat synohen të arrihen gjatë kësaj periudhe, përgjithësisht janë të lidhur me:

- zhvillimin dhe ndërtimin e infrastrukturave të reja aeroportuale, me qëllim krijimin e një tregu konkurrues me shërbime ajrore të liberalizuara;
- rritjen e standardeve dhe performancës së Autoritetit Kombëtar të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil nëpërmjet investimeve për forcimin e kapaciteteve;

4.2.5 Programi Buxhetor "Mbështetje për Industrinë"

Programi "Mbështetje për Industrinë" ka për qëllim rritjen e nivelit të sigurisë së shfrytëzimit, mirëmbajtjes dhe përdorimit të produkteve, pajisjeve, instalimeve industriale, instalimeve elektrike dhe pajisjeve nën presion, eliminimin e rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme gjendje në kushte të pa sigurta depozitimi dhe ruajtje në magazinat apo ambientet e ish ndërmarrjeve dhe ndërmarrjeve publike në varësi të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë:

1. Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial, i cili ushtron një veprimtari të gjerë, të shtrirë në të gjithë territorin e vendit për inspektimin, zbatimin dhe përmbushjen e kërkesave ligjore e nënligjore në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregtimit të naftës, gazit e nënprodukteve të tyre, si dhe të sigurimit të punës për instalimet, pajisjet nën presion, për pajisjet dhe instalimet elektrike dhe të sistemeve të gazifikimit dhe impianteve kombëtare.
2. Qendra e Grumbullimit dhe Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme ka për mision reduktimin e rrezikut të ndotjes të mjedisit dhe dëmtimit të shëndetit të njerëzve nga keqpërdorimi apo trafikimi për përfitime të paligjshme të kimikateve të rrezikshme, të mbetura në kushte të pasigurta depozitimi dhe ruajtjeje në magazinat apo ambientet e ish-ndërmarrjeve dhe subjekteve publike të fushës së veprimtarisë së Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Nxitjen e interesit për investime të biznesit vendas dhe të huaj në zhvillimin e veprimtarisë industriale;
- Rritjen e nivelit të sigurisë së shfrytëzimit, mirëmbajtjes dhe përdorimit të produkteve, pajisjeve, instalimeve industriale, instalimeve elektrike dhe pajisjeve nën presion.
- Eliminimin e rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme gjendje në kushte të pa sigurta depozitimi dhe ruajtjeje në magazinat apo ambientet e ish ndërmarrjeve dhe ndërmarrjeve publike.

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Sigurimi i kushteve për monitorimin e standarteve teknike në fushën e hidrokarbureve, minierave dhe industrisë, për problemet e sigurisë së produkteve/pajisjeve/instalimeve dhe në tërësi veprimtarisë industriale në fushën e nxjerrjes dhe përpunimit si dhe në punimet nëntokësore të veprave hidroenergjetike.
- Krijimi i kushteve për miradministrimin e kimikateve të trashëguara dhe dy landfilleve në të cilat janë depozituar mbetjet e rrezikshme si dhe konservimi dhe mbyllja e ish ndërmarrjeve industriale në varësi të MIE-s.
- Eliminimi i rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme, në gjendje e në kushte të pa sigurta depozitimi.

4.2.6 Programi Buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Ky program harton, mbështet dhe zbaton proceset dhe politikat për burimet natyrore. Programi ka për qëllim identifikimin e mundësive për një zhvillim të qëndrueshëm në sektorin minerar, nëpërmjet realizimit të politikave të promovimit, mbikqyrjes, monitorimeve si dhe transparencës.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë edhe dy institucione varesie:

1. Shërbimi Gjeologjik Shqiptar i cili ka si objektiv evidentimin e resurseve të burimeve natyrore minerare, hidrokarbure dhe hidrologjike me qëllim nxitjen e shfrytëzimit maksimal, zhvillimin e mëtejshëm të sistemit të informacionit, bankës së të dhënave për të mundësuar transmetimin në kohë të informacionit drejt vendim-marrësve, si dhe parandalimin e rreziqeve gjeologo-mjedisore, hidrologjike, nëpërmjet kryerjes së studimeve dhe analizave paraprake në mbështetje të pushtetit qëndror dhe lokal.
2. Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera (AKSEM), i cili kryen veprimtari inspektimi në fushën e sigurisë në punë, të emergjencave dhe të shpëtimit në veprimtarinë minerare dhe punimet nëntokësore të veprave hidroenergjetike.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Promovimin e burimeve të pashfrytëzuara të mineraleve të kromit, bakrit dhe ranor silicor, vlerësimi sasior dhe cilësor i rezervave minerare, hartimi i studimeve dhe projekteve gjeologjike, studimi dhe vlerësimi i pasurive natyrore të lëndëve hidroenergjetike. Vlerësimin e rreziqeve gjeologjike mbi qëndrueshmërinë e truallit dhe infrastrukturës publike në shkallë vendi dhe vlerësime emergjente. Mirëadministrimi i territorit në shkallë vendi, nëpërmjet përpilimit të hartave gjeologjike, gjeomjedisore gjeomonumente.
- Shfrytëzimin me efikasitet të burimeve natyrore minerare nga shoqëritë e licensuara për këtë veprimtari nëpërmjet zbatimit të kushteve tekniko - profesionale dhe mjedisore sipas standarteve europiane.
- Rritjen e transparencës në industrinë nxjerrëse, me qëllim rritjen e cilësisë në mirëqeverisjen e industrisë nxjerrëse.

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Promovimin e burimeve të pashfrytëzuara.
- Përmirësimi i standarteve në kuadër të sigurisë në miniera dhe ndërhyrjeve shpëtuese.
- Shfrytëzimi me efikasitet të burimeve natyrore minerare nga shoqëritë e licensuara për këtë veprimtari.
- Rritja e transparencës në industrinë nxjerrëse.

4.2.7 Programi Buxhetor "Transporti Detar"

Programi buxhetor "Transporti Detar", ka për qëllim zhvillimin e Shqipërisë nga një vend bregdetar, në një vend të zhvilluar detar orientuar drejt rritjes ekonomike e integritimit europian, nëpërmjet përmirësimit të infrastrukturës, kapaciteteve njerëzore, sigurisë dhe sistemit të menaxhimit në porte. Objektivi i këtij programi është kryerja e investimeve prioritare për funksionimin me kapacitet të plotë të porteve dhe përmirësimin e infrastrukturës portuale duke sjellë një rritje të investimeve do të shërbej në zhvillimin e Shqipërisë, nëpërmjet përmirësimit të infrastrukturës, kapaciteteve njerëzore, sigurisë dhe sistemit të menaxhimit në porte.

4.2.8 Programi Buxhetor "Mbështetje për Energjinë"

Qëllimi i politikës së programit, ka për qëllim të nxisë rritjen e sektorit energjitik përmes mbështetjes buxhetore, për një zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, nëpërmjet garantimit dhe furnizimit me burime të sigurta energjetike me kosto minimale. Programi mbështetet me fonde buxhetore të nevojshme, për zbatimin e politikave në fushën e energjisë, elektroenergjetike, energjisë së rinovueshme, efikasitetit të energjisë, hidrokarbureve.

Programi buxhetor "Mbështetje për Energjinë", konsiston në :

- Zhvillimin e mëtejshëm të burimeve të qëndrueshme të energjisë, përdorimit eficient të tyre, rritjen ekonomike të shoqëruar me sisteme të integruara rajonale dhe kombëtare të energjisë;
- Diversifikimin e burimeve të energjisë, bazuar në parimet e tregut dhe në përputhje me kërkesën për energji, për zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, duke garantuar sigurinë dhe cilësinë e furnizimit, mbrojtjen e mjedisit dhe veprimet klimatike, rritjen e mirëqenies me kosto sociale minimale.
- Implementimi i politikave dhe strategjive në zbatim të programit dhe prioriteteve të Qeverisë, si dhe përmbushjen e angazhimeve, në kuadrin e Traktatit të Komunitetit të Energjisë e Direktivave të BE.
- Mbështetje e politikave, në kuadrin ligjor, nënligjor dhe institucional në sektorin energjetik dhe mbështetjen e mëtejshme, për krijimin e kushteve për nxitjen dhe hapjen e tregut energjetik në përputhje me paketën e tretë rregullatore të BE.

4.2.9 Programi Buxhetor "Transporti Rrugor"

Bazuar në objektivin e përgjithshëm të Strategjisë Sektoriale të Transportit dhe Planit të Veprimit, programi buxhetor mbështet :

- Zhvillimin e mëtejshëm të sistemit kombëtar të transportit;
- Përfundimi i akseve të Koridorit VIII dhe të Koridorit Blu, projekte të cilat kanë filluar të ndërtohen dhe janë në listën e Projekteve Strategjike Kombëtare
- Përmirësimin e qëndrueshmërisë, ndërlidhjen, ndërveprimin dhe integrimin e infrastrukturës rrugore me sistemin ndërkombëtar dhe evropian të transportit dhe rajonin;
- Financimin për projektet që sigurojnë zgjerimin, rritjen e standardeve dhe mirëmbajtjen e rrjetit kombëtar të rrugëve, me synim krijimin e një transporti të qëndrueshëm;

Qëllimi i Politikës së programit është:

- Të krijohen parakushtet për zhvillimin e sektorëve të tjerë të ekonomisë;
- Të rritet akses i mallrave dhe udhëtarëve në tregti dhe ofrimin e shërbimeve;
- Të kontribuohet në mënyrë të konsiderueshme në rritjen e përgjithshme dhe zhvillimin e ekonomisë;
- Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrjetit të rrugëve nacionale, për të ruajtur investimet e realizuara në infrastrukturën rrugore.

4.2.10 Programi Buxhetor "Transporti Hekurudhor"

Qëllimi i politikës së programit, është integrimi i sistemit hekurudhor shqiptar me atë rajonal dhe evropian në nivel administrativ dhe nivel tekniko-funksional.

Objektiva të programit janë:

- Ruajtja e mjedisit të gjelbër dhe ndërlidhës, në përputhje me objektivat strategjik për zhvillim dhe integrim të Shqipërisë, në sektorin e transportit;
- Transformimi i nivelit teknik në sistemin hekurudhor, duke garantuar sigurinë në lëvizje dhe rritje të performancës në lëvizje të trenave;
- Përmirësimin e infrastrukturës hekurudhore dhe disponibilitetin e mjeteve hekurudhore;
- Ulja e numrit të aksidenteve;
- Rritja e shpejtësisë mesatare të lëvizjes së trenave kundrejt 30 km/orë;

Prioriteti kryesor në fushën e transportit hekurudhor ka qenë dhe mbetet "Reformimi i sektorit hekurudhor për të krijuar një treg të hapur për publikun dhe investitorët privatë"

4.2.11 Programi Buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

Qëllimi i politikës së programit, është reformimi i sektorit të Ujesjellës-Kanalizimeve, i cili është prioritet i Qeverisë Shqiptare, në përmbushje të vizionit të Strategjisë Kombëtare për një sistem të besueshëm mbarëkombëtar për furnizimin me ujë dhe kanalizime që plotëson nevojat e një ekonomie në zhvillim, bazuar në :

- Furnizim me ujë të zonave urbane;
- Zgjerimin dhe përmirësimin e furnizimit me ujë të zonave bregdetare;
- Furnizimin me ujë të zonave rurale;
- Mbulimin e kostos operative dhe rritja e performancës së Shoqërive të reja Rajonale;
- Mbulimin me Kanalizime dhe ITUN

Disa prej kompetencave që ushtron AKUK janë si në vijim:

- a) Përgatit planifikimin e nevojave për investime për ndërtimin / rehabilitimin / zgjerimin e sistemeve të ujësjellës-kanalizimeve, të impianteve të trajtimit të ujërave të ndotura (ITUN), bazuar në programet e qeverisë dhe në masterplanet kombëtare sektoriale.
- b) Orienton nga pikëpamja teknike e menaxheriale dhe bashkëpunon për të gjitha projektet e ujësjellës-kanalizimeve, të ITUN-eve, të financuara nga buxheti i shtetit, buxheti i bashkisë, buxheti i shoqërisë “Ujësjellës-Kanalizime” sh.a., apo institucione financiare ndërkombëtare.
- c) Koordinon nismat për investime në fushën e ujësjellës-kanalizimeve, në bazë të rëndësisë strategjike, si dhe merr pjesë e ofron këshillime gjatë procesit të hartimit të projekteve në fushën e ujësjellës-kanalizimeve. Përgatit, gjithashtu, projekte zhvillimore dhe projekte pilot, me kërkesë të bashkive, qarqeve dhe ministrive apo institucioneve të tjera të administratës publike.
- d) Është institucioni përgjegjës për hartimin dhe zbatimin e procedurave e të programit të monitorimit për shërbimet e furnizimit me ujë.

4.3 VEPRIMET VIJUESE NË NIVELIN E PROGRAMIT BUXHETOR

Veprimet vijuese lidhen me realizimin e buxhetit të vitit 2025 në nivelet maksimale. Për 4 mujorin e dytë të vitit 2025, sikurse është shpjeguar dhe më lartë në nivel programi, projektet e reja po vijnë me procedurat prokurimit.

5. PROJEKTET KAPITALE

Projektet kapitale prioritare të cilat po implementohen nga MIE, sipas programeve buxhetore, me financim nga buxheti i shtetit dhe me financim të huaj, përmendim:

Tavani buxhetor i programit buxhetor "Transporti Rrugor", përbën 47% të totalit të buxhetit të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 54% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm. Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- Zbatimi dhe financimi i projekteve koncesionare të infrastrukturës rrugore të MIE:
 - Ndërtim, operim, mirëmbajtje Rruga e Arbrit;
 - Ndërtim, operim, mirëmbajtje Rruga Orikum-Dukat- Porti I Jahteve;
 - Ndërtim, operim mirëmbajtje rruga Milot- Morinë;

- Zbatimi dhe financimi i projekteve të infrastrukturës rrugore nga Autoriteti Rrugor Shqiptar ndahen në:
- ✓ Ndërtim rruge tip A me katër korsi (2x2), sipas standarteve të reja:
 - ✓ Në këtë tip rruge janë planifikuar fonde në vlerën 9,285,622,825 lekë dhe në sasi 10.6 km, ku për periudhën raportuese janë realizuar 4,178,848,943 lekë ose 5.4 km, si vijon :
 - Rehabilitim i segmentit rrugor mbikalimi pallati me shigjeta rrethrotullimi Shqiponja loti 1,3;
 - Plotësimi, rakordimi dhe vazhdimi i punimeve për rehabilitimin e segmentit rrugore mbikalimi pallati me shigjeta rrethrotullimi Shqiponja Loti 3;
 - Ndërtim i Unazës së Jashtme Tiranë;
 - Plotësimi, rakordimi dhe vazhdimi i punimeve Sheshi Shqiponja - Lumi i Tiranës, Loti 1 dhe QMT;
 - Ndërtim i segmentit rrugor Sheshi Shqiponja - Bulevardi i ri -Shkozë, Urat mbi lumin Tirana;
 - Zgjerimi i superstradës Tiranë - Durrës Faza I, Faza II, Faza III;
 - Ndërtim aksi rrugor Elbasan- Papër, Faza I dhe Faza II;
 - Ndërtim aksi rrugor Papër- Ura e Grykshit, Faza I, Faza II, Faza III;
 - Ndërtim aksi Kashar–Nyja Vaqarr;
- ✓ Ndërtim rruge tip B me dy korsi,

Në këtë tip rruge me dy korsi, janë planifikuar fonde në vlerën 5,014,597,889 lekë dhe në sasi janë planifikuar 16.13 km. Janë realizuar fonde në vlerën 1,567,882,029 lekë ose 8.26 km, si vijon :

 - Ndërtim rruga Kthesa e Patosit – Frataj;
 - Zgjerimi i rrugës Elbasan - Qafë - Thanë (Faza II deri Faza VIII);
- ✓ Ndërtim rruge tip C2 me dy korsi,

Në këtë tip rruge me dy korsi, janë planifikuar fonde në vlerën 4,063,816,628 lekë dhe në sasi janë planifikuar 33.42 km. Realizimi i shpenzimeve është në vlerën 2,188,596,941 lekë dhe në sasi është realizuar 21.12 km, si vijon :

 - Ndërtim rruga Palas – Dhërmi+ modifikim kontrate;
 - Rikonstruksion i aksit rrugor Maliq-Lozhan i Ri Strelcë + modifikim kontrate;
 - Sistemim asfaltim rruga Ura e Cerencit - Peshkopi (Peshkopi - Maqellarë), Loti 3
 - Sistemim asfaltim rruga Qafa e Buallit – Martanesh;
 - Ndërtim rruga Berat - Ballaban, (Loti 1, Loti 2, Loti 3);
 - Rikonstruksion i rrugës së vjetër Kombinat- Ndroq-Plepa, Loti 1;
 - Zgjerimi i rrugës së Ksamilit;
 - Ndërtim i rrugëve lidhëse me Tunelin e Llogarasë;
 - Ndërtim By Pass Sarandë;
 - Plotësim i punimeve në segmentit rrugor Qukës-Qafë-Pllocë Loti 0;
 - Rehabilitim i segmentit rrugor Shijan -Delvinë dhe rruga lidhëse e fshatit Vergo, ndricimi i rrethrotullimit të Shijanit;
 - Sistemim asfaltim rrugët e Drejtorisë së Rajonit Verior Shkodër;
 - Sistemim asfaltim rrugët e Drejtorisë së Rajonit Jugor Gjirokastrë;
 - Sistemim asfaltim rrugët e Drejtorisë së Rajonit Qendër Perëndim (Tiranë);
 - Sistemim asfaltim rrugët e Drejtorisë së Rajonit Qendër Lindje (Korçë);

✓ Qendra e Monitorimit të Trafikut,

Në këtë zë janë përfshirë dy projektet të monitorimit të trafikut (Faza e parë dhe Faza e dytë) ku janë planifikuar fonde në vlerën 473,790,043 lekë, në sasi produkti 61.09 km dhe janë realizuar 16,467,000 lekë ose 1.09 km e sasisë së planifikuar.

✓ Sinjalistikë dhe Siguri Rrugore

Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerën 350,684,086 lekë, në sasi 142.89 km dhe realizimi i shpenzimeve është 132,757,385 lekë dhe në sasi produkti është 42.7 km.

- Eleminim I pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar;
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendror, LOTI 2 (2024);
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Jugor, LOTI 3 (2024);
- Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2024.
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Verior, LOTI 1 (2025);
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendër Perëndim, LOTI 2 (2025);
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Jugor, LOTI 3 (2025);
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendër Lindje, LOTI 4 (2025);
- Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2025.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 26% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare me financim të huaj janë:

- Përmirësimi dhe rehabilitimi i Urave;
- Ndërtim segmenti rrugor Qukës – Qafë Pllocë;
- Ndërtim ByPass i Tiranës;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime ", përbën 21% të totalit të buxhetit të vitit 2025 të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 23% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- ✓ Rrjeti i kanalizimeve në zonat periferike të qytetit Burrel dhe largimi i ujrave të zeza të fshatit Muzhak;
- ✓ Ndërtim ujësjellësi për furnizimin me ujë I qytetit Burrel të fshatrave të njësisë Derjan dhe Rukaj-Loti I;
- ✓ Ndërtimi rrjeti furnizimit dhe rrjeti shpërndarës ujësjellësi Lagja Allmet dhe ndërtimi i rrjetit të KUZ lagja e Vjeter qytetit Bulqizë, Bashkia Bulqizë;
- ✓ Ndërtimi Ujësjellës rajonal nga Burimet e Përroit të Lopës dhe gurrave të Ketës Faza II;
- ✓ Ndërtimi Rrjeti shpërndarës në fshatrat Cerenic i sipërm dhe Cerenic i poshtëm dhe ndërtim depo uji;
- ✓ Ndërtim rrjeti kryesor furnizimi me ujë i fshatrave të Njësisë Administrative Maqellarë dhe rrjeti shpërndarës fshati Kërçisht i Sipërm Faza e II;
- ✓ Ndërtim i rrjetit ujësjellësit zona industriale (ish rezervat e shtetit - Ura e Hanit), linjës së dërgimit;

- ✓ Furnizimi në zonat Bregdetare, Plazhi i Gjeneralit-Bardhor-Karpen-Synej Bashkia Kavajë-Varianti i loti I;
- ✓ Rikonstruksioni i rrjetit të ujësjellësit në fshatin Shënavlash, njësia administrative, Rrazhbull;
- ✓ Sigurimi dhe përmirësimi të rrethimit të burimeve dhe depove të ujit për SHR UK Durrës;
- ✓ F.V elektropompa dhe panele elektrike për stacionin e pompave Fushë –Kuqe;
- ✓ Rikonstruksioni i nyjes hidroteknike në rezervuarin e Maskurisë;
- ✓ Rikonstruksion i impiantit të pastrimit të ujit Maskuri;
- ✓ Rikonstruksion dhe ndërtim i rrjetit të kanalizimeve të zonave informale, Harmes pjesërisht Krasta e Vogël, pjesërisht lagja Dyli Haxhirë dhe pjesërisht Lagja Katund i Ri Bashkia Elbasan;
- ✓ Ndërtim ujësjellësi i fshatrave Klos, Selvijas, Qyrkan, Lumas dhe Floq, (NJ.A. Klos) dhe rikonstruksion i ujësjellësit të fshatit Selitë (NJ.A. Mollas) Bashkia Cërrik;
- ✓ Rikonstruksion i plotë i ujësjellësive të fshatrave Kotorr dhe Storr, si dhe ndërtimi i ujësjellësit të ri, fshati Liras, njësia Administrative Pishaj, Bashkia Gramsh;
- ✓ Rikonstruksion magjistrali kryesor dhe rrjetit të brendshëm të ujësjellësit qytetit Patos Loti II;
- ✓ Rikonstruksion magjistrali kryesor dhe rrjetit të brendshëm të ujësjellësit qytetit Patos Loti III;
- ✓ Përmirësimi i furnizimit me ujë të pijshëm të Njesisë Administrative Kurjan;
- ✓ Rikonstruksion i ujësjellësit fshati Kafaraj, Çerven, Ade, Bashkia Fier;
- ✓ Ndërtim KUZ në lagjen Afrim, Bashkia Fier;
- ✓ Ndërtimi i ujësjellësit të fshatrave Drenoce, Beloshovë, Belistan dhe Visokë, Bashkia Mallakastër;
- ✓ Ndërtim ujësjellësi i fshatrave të Njesisë Administrative Aranitas, Bashkia Mallakastër;
- ✓ Ndërtim i ujësjellësit rajonal për fshatrat Vasjar, Iliras, Qesarat, Ane Vjose, Toc, Lulëzim, Zhulaj, Krahes dhe Qytetin Memaliaj, Bashkia Memaliaj;
- ✓ Ndërtimi i linjës së jashtme të furnizimit me ujë me vetërrjedhje për ujësjellësin Rajonal të Bashkisë Dropull+ lidhja e burimit të manxifës me rrjetin ekzistues+ rrjeti i jashtëm dhe depo për fshatin Grapsh dhe Dervican Bashkia Dropull;
- ✓ Rikonstruksion i ujësjellësit Rajonal të fshatrave Frashër (Vërçishtë-Gostomickë), Gjinkar, Petran, Rapckë, Loti II-të, Bashkia Përmet;
- ✓ Ndërtimi i Ujësjellësit Rajonal për njësinë administrative Golaj, për fshatrat Dobrunë, Qarr i vogël, Golaj, Nikoliq dhe Vlahen, Bashkia Has;
- ✓ Ndërtim rrjet ujësjellësi qytetit Mamurras;
- ✓ Rikonstruksion i rrjetit të fshatit Dajç, Bashkia Lezhë;
- ✓ Furnizimi me ujë i fshatrave Merqi dhe Raboshë, Bashkia Lezhë;
- ✓ Furnizimi me ujë i fshatrave Gorica, Sopez, Senesa, Ferras, Mërtish, Këmishtaj, Spolte, Gradisht, Fier Seman, Gungas, Babunje, Babubje e re në Njesisë Gradisht;
- ✓ Ndërtim i rrjetit të KUZ, qyteti Prrenjas;
- ✓ Ndërtim ujësjellësi rajonal Trebinje burimet e Kozicës, Bashkia Pogradec;
- ✓ Ndërtimi i sistemit të kanalizimeve të Njesisë administrative Udenisht, Bashkia Pogradec;
- ✓ Zgjerimi i rrjetit të kanalizimeve dhe rehabilitimi i stacioneve të pompimit të ujërave të ndotura Ksamil;
- ✓ Furnizimi me ujë të pijshëm për fshatrat Pistull, Pacram dhe Spathar, Bashkia Vau i Dejës;
- ✓ Ndërtim i ujësjellësit Bardhaj Bleran Bashkia Shkodër;
- ✓ Shtesa e Impiantit të përpunimit të ujit të pijshëm, Boville 1800l/s faza e II me 1200 l/s;
- ✓ Rrjeti shpërndarës i furnizimit me ujë dhe të KUZ të zonës së Fruti Kulturës, Valias i Vjetër, Bashkia Kamëz;
- ✓ Rikonstruksion depo dhe ndërtimi i ujësjellësit të fshatit Berxull, Bashkia Vorë;
- ✓ Ujësjellësi-zona e Ujit të Ftohtë dhe Lungomares Rrapi Uji i Ftohtë – Shkolla e Marinës;
- ✓ Sistemi i furnizimit me ujë të Aeroportit të Vlorës;

- ✓ Furnizimi me ujë të zonave bregdetare, zonat e investimit strategjik, Draleos, Drimadhes dhe Dhërmi të Bashkisë Himarë, faza I;
- ✓ Ndërtim i Rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës, Vlorë;
- ✓ Furnizimi me ujë i zonave bregdetare, zonat e investimit strategjik, Draleos, Drimadhes dhe Dhërmi të Bashkisë Himarë, faza III;

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 16% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Në projektet që po implementohen me burim financimi të huaj nga donatorët, përmendim:

- ✓ Infrastruktura Bashkiake, III, IV, V;
- ✓ Programi Kombëtar i Modernizimit të Sektorit të Ujësjellës Kanalizimeve;
- ✓ Projekti i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm për ujësjellësin e Bashkisë Durrës;
- ✓ Projekti i kanalizimeve Tirana e Madhe;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Transporti Detar", përbën 15% të totalit të buxhetit të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 20% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm. Projekti prioritar me financim të brendshëm është:

- ✓ "Porti i Ri Tregtar i Integruar i Durrësit në Porto Romano-Faza 1"

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 0,07% të buxhetit të vitit 2024 për shpenzimet kapitale me financim të huaj.

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Transporti Hekurudhor", përbën 8.2% të totalit të buxhetit të rishikuar të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 1% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 36% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare janë:

- ✓ Hartimi i Projektit preliminar Rrogozhinë – Pogradec - Lin (Kufi me Maqedoninë e Veriut);
- ✓ Zbatimi i Projektit të linjës hekurudhore Terminali i transportit publik - stacioni i trenit Tiranë (4km), si zgjatim i linjës hekurudhore Durrës –Tiranë;
- ✓ Zbatimi i projektit inxhinierik dhe arkitektonik i godinave të stacioneve hekurudhore Durrës - Tiranë TTP – Rinas, Aeroport;
- ✓ Zbatimi i punimeve ndërtimore për elektrifikimin e linjës hekurudhore "Durrës - Tiranë dhe ndërtimin e linjës së re hekurudhore për në aeroportin e Rinasit;
- ✓ Studim i Fizibilitetit dhe Projekt Ide për lidhjen hekurudhore Durrës – Prishtinë;
- ✓ Zbatimi i projektit "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Durrës-Rrogozhinë";
- ✓ Zbatimi i projektit "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Vorë -Hani Hotit";

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Mbështetje për Energjinë", përbën 5% të totalit të buxhetit të vitit 2025, të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 0,05% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 23% të buxhetit të vitit 2025 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare janë:

- ✓ Konvikte të rinovuara me eficiencë të energjisë Qyteti Studentit, programi i Rehabilitimit të Konvikteve të Universitetit të Tiranës sipas Parimit të Eficiencës së Energjisë (Faza I, Faza II);
- ✓ Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës (DKTI);
- ✓ Fuqia Energjitike dhe Siguria e Digës në Kaskadën e Drinit;
- ✓ Program i Investimeve për Shpërndarjen e energjisë;
- ✓ Linja unazore 110 Kv e Shqipërisë së Jugut (donator 09/10 KFE);
- ✓ Instalimi i matesave inteligjent dhe balancimi në pikat e transformimit, si dhe sistemi CRM Billing (ERP), Faza I;
- ✓ Përmirësimi i rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike në Shqipërinë Veriore pas termetit të vitit 2019 (Hua CDP);

6. NDRYSHIMET NË BUXHET

Mbështetur në analizën e performancës së zbatimit të projekteve në vazhdim dhe ecurisë që do të kenë projektet e reja prioritare 2025, MIE do të kërkojë rritje të performancës buxhetore dhe financiare, përtej planit të buxhetit për vitin 2025, pasi për periudhën e 4-mujorit të dytë të vitit 2025, janë evidentuar dhe raportuar detyrime të prapambetura të krijuara rishtazi, si vijon:

- Programi "Transporti Rrugor" në vlerën 1,882,859,268 lekë;
- Programi "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime", në vlerën 1,844,255,238 lekë;

7. PËRFUNDIME

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është e angazhuar maksimalisht në realizimin vjetor të buxhetit të vitit 2025.