



Republika e Shqipërisë

Plani i Veprimit për Sigurinë Rrugore 2026-2028

Projekt

Tabela e përmbajtjes

Shkurtesat	3
Komponenti 1: Menaxhimi i Sigurisë Rrugore.....	5
Komponenti 2: Rrugë dhe Lëvizshmëri më të Sigurta, duke përfshirë shpejtësi të sigurta. 7	7
Komponenti 3: Siguria e automjeteve.....	10
Komponenti 4: Përdorues më të Sigurt të Rrugës.....	12
Komponenti 5: Kujdesi pas aksidentit.....	14

Shkurtesat

AKSHI	Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit
ARRSH	Autoriteti Rrugor Shqiptar
ASCAP	Agjencia për Sigurimin e Cilësisë në Arsimin Parauniversitar
PSH	Policia e Shtetit
KM	Këshilli i Ministrave
SHUM	Shërbimi i Urgjencës Mjekësore
BE	Bashkimi Evropian
Euro NCAP	Programi Evropian për Vlerësimin e Sigurisë së Automjeteve të Reja
DPSHTRR	Drejtoria e Përgjithshme për Shërbimet e Transportit Rrugor
AMVV	Agjencia për Mbështetjen e Vetqeverisjes Vendore
BB	Banka Botërore
GPNI	Grupi Punes Ndërinstitucional
IT	Instituti i Transportit
PNVRR	Programi Ndërkombëtar i Vlerësimit të Rrugëve
SIT	Sisteme Inteligjente të Transportit
KM	Këshilli i Ministrave
Aktorët Kryesorë të Sigurisë Rrugore	MIE, MPB/PRr, MSHMS, MA, DPSHTRR, IT, ARRS, etj.
TKP	Tregues Kryesor i Performancës
SHMSHL	Shkalla Maksimale e Përmbledhur e Dëmtimeve me një vlerësim prej 3 ose më shumë
MM	Ministria e Mbrojtjes
MF	Ministria e Financave
MSHMS	Ministria e Shëndetësisë dhe Mirëqënies Sociale
MPB	Ministria e Punëve të Brendshme
MIE	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
MSHPV	Ministri Shtetit për Pushtetin Vendor
MA	Ministria e Arsimit
SR	Siguria Rrugore
PVSSRr	Plani i Veprimit të Strategjisë së Sigurisë Rrugore
SSR	Strategjia e Sigurisë Rrugore
QSS	Qasja e Sistemit të Sigurtë

QKMT	Qendra e Kontrollit dhe Menaxhimit të Trafikut
PRr	Policia Rrugore
OKB	Kombet e Bashkuara
PDRr	Përdorues i Dobët I Rrugës
CADAS	Sistemi i përbashkët të të dhënave të aksidenteve

Komponenti 1: Menaxhimi i Sigurisë Rrugore

Rezultati specifik për komponentin 1:

U vendos një sistem mbrojtës efektiv për sigurinë rrugore, me një qeverisje të qartë të sigurisë rrugore dhe me komunikim, bashkëpunim dhe koordinim efektiv midis aktorëve kryesorë të sigurisë rrugore në zbatimin e ndërhyrjeve të dakorduara

Numri i Masës dhe Detajet	Treguesi i rezultatit të masës	Treguesi (njësia)	Përgjegjës	Viti bazë (2025)	Vlerat e synuara të RM			Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi		Numri dhe detajet e aktivitetit	Përgjegjës	Mbështetës	Viti i fillimit dhe i mbarimit	Burimi i financimit	Financimi i parashikuar (Lek)*				Treguesi i Produktit të Aktivitetit	Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Shënime
					2026	2027	2028								2026	2027	2028	Total			
1.1 Përmirësimi i kuadrit ligjor për menaxhimin e sigurisë rrugore	Akt nënligjor për grupin ndërinstitucional për monitorimin e zbatimit të Planit të Veprimit i miratuar	Numri i nënakteve të miratuar	KM	0	1			Raportimi i MIE-së		1.1.1 Krijimi dhe funksionimi i Grupit Ndërinstitucional për monitorimin e zbatimit të PVSSRr.	Institucionet përfaqësuese të grupit ndërinstitucional	Agjenci të tjera zbatuese të papërfaqësura në përbërje të grupit dhe janë pjesëmarrëse në PVSSRr.	2026-2028					Urdhër për krijimin e grupit ndërinstitucional të monitorimit të zbatimit të PVSSRr	Raportimi i MIE-së	* Kostot e paraqitura në planin e veprimit janë kosto indikative, vlera e të cilave ndryshon në mënyrë dinamike me progresin e zbatimit të planit dhe paraqitet si vlerë hendeku financiar	
										1.1.2 Promovimi i SSRr dhe PVSSRr	Ministritë përfshirëse të PV	Agjencitë e varësisë të përfshira në PV	2026-2028	Buxheti i institucionit				Komunikime mediatike për PV, aktivitete të ndërlidhura, komunikime në rrjete sociale etj.	Raportimi i DPSHTRR-së		
1.2 Përmirësimi i kapaciteteve institucionale për sigurinë rrugore (trajnime dhe pajisje pune)	Trajnime të personelit	Po/Jo/ Pjesërisht	Ministritë përfshirëse të PV	Jo	-	Pjesërisht	Po	Raportimi i Ministrisë përkatëse		1.2.1 Kryerja e trajnimeve të personelit që mbulojnë funksione të lidhura me sigurinë rrugore	Ministritë përfshirëse të PV	Agjencitë e varësisë të përfshira në PV	2026-2028	Buxheti i institucionit/Institucione donatore				Numri i trajnimeve të kryera për institucion	Raportim i çdo institucioni		
	- Pajisje të reja pune	Po/Jo/ Pjesërisht	Ministritë përfshirëse të PV	Jo	-	Pjesërisht	Po	Raportimi i Ministrisë përkatëse		1.2.2 Sigurimi i pajisjeve bazë të nevojshme për punën e personelit të institucioneve përkatëse	Ministritë përfshirëse të PV	Agjencitë e varësisë të përfshira në PV	2027-2028	Buxheti i institucionit				Pajisje të reja dhe në përdorim	Raportim i çdo institucioni		
										1.2.3 Përmirësimi i punës kërkimore lidhur me SRr (kuptim më i thellë i rreziqeve të sigurisë rrugore) dhe transferimi i njohurive të aktorët kyç të SRr	MA (Universitetet)	IT,DPSH,OJQ	2026-2028	- Buxheti i MA/Universiteteve/Institucione donatore	3 000 000	4 000 000	5 000 000	12 000 000	Numri i kërkimeve për SRr të kryera	Raportimi i MA	

1.3 Përmirësimi i komunikimit, koordinimit dhe bashkëpunimit të aktorëve kyç të sigorisë rrugore	- Grupi Ndër-Institucional i Punës operacional dhe aktiv	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesë risht.	Po	-	Raportimi i MIE-se	1.3.1 Funksionimi i GPNI (Monitorimi i zbatimit të PV)	Institucionet përfaqësuese të grupit ndërinstitucion al	Agjenci të tjera zbatuese të papërfaqësura në përbërje të grupit dhe janë pjesëmarrëse në PVSSRr.	2026-2028	- Buxheti i MIE-së						Grupi i Punës operacional, mbledhje periodike 2 herë në vit	Raportimi i MIE-së	
	Krijimi i grupeve të ekspertëve lokalë në 12 prefekturat	Numri i grupeve	Prefektura	Jo	4	8	12	Raportimi i prefekturës	1.3.2 Funksionimi i grupeve lokale të SRr për propozime masash përmirësuese me kosto të mesme/të ulëta	Prefekturat	MSHPV/AMV V	2026-2028	- Buxheti i Bashkive/Institucione donatore	12 000 000	12 000 000	12 000 000	36 000 000	Mbledhje periodike te 12 grupeve lokale të punës	Raportimi i prefekturës		
1.4 Përmirësimi i financimit dhe shpërndarjes së burimeve për sigurinë rrugore	Shpërndarje e burimeve të financimit për sigurinë rrugore	Po/Jo/ Pjesërisht	MF	Jo	Pjesë risht.	Po	-	Raportimi i MF	1.4.1 Analizimi dhe implementimi i shpërndarjes së burimeve për SRr	MF	MIE MPB, MSHMS, MA,MSHPV	2026-2028	- Buxheti i Shtetit					Financime të miratuara sipas programeve buxhetore	Raportimi i MF		
	Krijimi i burimeve të reja të financimit	Po/Jo/ Pjesërisht	MF	Jo		Pjesë risht.	- Po	Raportimi i MF	1.4.2 Mbështetje financiare për aktivitetet e PV	MF	MIE MPB, MSHMS, MA,MSHPV	2026-2028	- Buxheti i Shtetit					Shpërndarja e re e burimeve për SR e propozuar dhe e zbatuar	Raportimi i MF		
1.5 Përmirësimi i sistemeve mbështetëse të sigorisë rrugore	- Sistemi i të dhënave të aksidenteve i përmirësuar	Po/Jo/ Pjesërisht	MB	Jo	Pjesë risht.	Po	Po	Raportimi i MPB	1.5.1 Përmirësimi i sistemit të të dhënave për aksidente (përditësimi i bazës së të dhënave dhe trajnimi i stafit të PRr për mbledhjen e të dhënave në përputhje me CADA-s dhe përdorimi i bazës së të dhënave)	MPB/PRr	MIE (IT, DPSHTRR, ARSH), AKSHI	2026-2028	- Buxheti i MPB-së/ Institucion e donatore				195 600 000	Baza e të dhënave për aksidentet e përmirësuar, stafi i trajnuar për përdorimin e bazës së të dhënave dhe raporte të krijuara	Raportimi i MPB		
	Përgatitja e metodologjisë së TKP	Po/Jo/ Pjesërisht	IT	Jo	Pjesë risht.	Pjesë risht.	Po	Raportimi i IT-së	1.5.2 Përgatitja e metodologjisë për mbledhjen e TKP-ve, trajnimi i stafit të ARRSH/DPSHTRR/ PRr/SHUM dhe IT-së	IT	MPB/PRr, MSHMS, DPSHTRR, ARRSH	2026-2028	- Buxheti i IT-së/Institucione donatore	1 500 000	1 500 000	1 500 000	4 500 000	Metodologjia për mbledhjen e TKP-ve e përgatitur, stafi i trajnuar	Raportimi i IT-së		
	Baza e të dhënave të integruara për SR-në e krijuar	Po/Jo/ Pjesërisht	IT	Jo	-	Pjesë risht.	Po	Raportimi i MIE-së dhe IT-së	1.5.3 Krijimi i një baze të dhënash të integruar për SRr që do të mundësojë monitorim efektiv (krijimi i bazës së të dhënave dhe trajnimi i stafit nga palët kyçe të interesuara për SRr)	IT	MPB/PR, ARSH, AKSHI, DPSHTRr, MSHMS	2027-2028	- Buxheti i IT/Institucione donatore	-	5 000 000	5 000 000	10 000 000	Baza e të dhënave te integruara e krijuar	Raportimi i MIE-së dhe IT-së		
															16 500 000	22 500 000	23 500 000	62 500 000			

Komponenti 2: Rrugë dhe Lëvizshmëri më të Sigurta, duke përfshirë shpejtësi të sigurta

Rezultati specifik për komponentin 2:

Të mundësohen dhe të sigurohen rrugë të sigurta, në mënyrë që shumica e udhëtimeve të bëhen në rrugë të projektuara mirë, të ndërtuara dhe të mirëmbajtura rregullisht, me rrezik më të ulët aksidentesh.

Numri i Masës dhe Detajet	Treguesi i rezultatit të masës (RM)	Treguesi (njësia)	Përgjegjës	Viti bazë (2025)	Vlerat e synuara të RM			Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Numri dhe detajet e aktivitetit	Përgjegjës	Mbështetës	Viti i fillimit dhe i mbarimit	Burimi i financimit	Financimi i parashikuar (Lek)				Treguesi i Prodhimit të Aktivitetit (PA)	Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Shënime
					2026	2027	2028							2026	2027	2028	Total			
2.1 Përmirësimi i planifikimit, projektimit, ndërtimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve	Përmirësimi i legjislacionit me qëllim përputhjen e plotë me direktivën 2019/1936 (BE) për menaxhimin e sigurisë së infrastrukturës rrugore	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo		Pjesërisht.	- Po	Raportimi i MIE-së	2.1.1 Përgatitja e akteve ligjore që përputhin plotësisht direktivën e BE-së 2019/1936	MIE	ARRSH, IT, MPB/PRr, Universiteti Politeknik I Tiranës	2027-2028	- Buxheti i Ministrisë					Akt nënligjor i miratuar	Raportimi i MIE-së	
									2.1.2 Prezantimi dhe përdorimi i procedurës së Vlerësimit të Impaktit të Sigurisë Rrugore (VISR) në praktikë për rrugët kombëtare në 2 projekte (studime fizibiliteti). Ndjekja e masave të propozuara dhe vlerësimi i tyre	ARRSH	IT, Auditues të certifikuar / Projektues	2027-2028	- Buxheti i ARSH - së/Instituci one donatore	-	5 000 000	5 000 000	10 000 000	Përgatitja e 2 raporteve të Vlerësimit të Sigurisë së Infrastruktura Rrugore (VSIR)	Raportimi i ARSH-së	
									2.1.3 Zbatimi i procedurës së Auditimit të Sigurisë Rrugore (ASRr) si një procedurë e rregullt për rrugët kombëtare për 6 skema projektimi. Ndjekja e masave të implementuara dhe vlerësimi i tyre.	ARRSH	IT Auditues të certifikuar/ Projektues	2026-2028	- Buxheti i ARSH - së/Instituci one donatore	1 500 000	1 500 000	1 500 000	4 500 000	Përgatitja e 6 raporteve të Auditimit të Sigurisë Rrugore (ASR)	Raportimi i ARSH-së	
									2.1.4 Zbatimi i procedurës së Inspektimit të Sigurisë Rrugore (ISR) si një procedurë e rregullt për rrugët kombëtare për 9 seksione. Ndjekja e masave të zbatuara dhe vlerësimi i tyre	ARRSH	IT, Auditues të certifikuar / Kontraktorë	2026-2028	- Buxheti i ARSH - së/Instituci one donatore	2 000 000	2 000 000	2 000 000	6 000 000	Përgatitja e 9 raporteve të Inspektimit të Sigurisë Rrugore (ISR)	Raportimi i ARSH-së,	
									2.1.5 Zbatimi i Menaxhimit të Pikave të Errëta (ZMPE) si një procedurë e rregullt për rrugët kombëtare në 15 lokacione. Ndjekja e masave të zbatuara dhe vlerësimi i tyre.	ARRSH	IT, Kontraktorë	2026-2028	- Buxheti i ARSH - së/Instituci one donatore	2 500 000	2 500 000	2 500 000	7 500 000	Përgatitja e 15 projekteve të Menaxhimit të Pika të Errëta (MPE) dhe implementimi i propozimeve	Raportimi i ARSH-së	
	Përdorimi i indikatorit/indikatorëve të sigurisë infrastrukturës rrugore.	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Po		Raportimi i MIE-së	2.1.6 Monitorimi performancës së sigurisë rrugore (të paktën një TKP)	ARRSH	IT	2026-2027	- Buxheti i ARSH - së/Instituci one donatore	1 000 000	1 000 000	-	2 000 000	Indikator/ë i miratuar dhe i matshëm	Raportimi i ARSH-së	
	-Zbatimi i masave të SIT (Sisteme Inteligjente të Transportit).	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Pjesërisht	Pjesërisht	Raportimi i MIE-së	2.1.7 Vendosja e elementeve të Sistemeve të Transportit të Integruara (STI)	Qendra Kombëtare e Monitorimit të Trafikut	ARRSH	2026-2028	- Buxheti i ARSH					Masat e SIT në zbatim (Sistemet Inteligjente të Transportit).	Raportimi i ARSH-së	

									sipas projektit të Qendrës Kombëtare të Trafikut											
									2.1.8 Caktimi dhe rregullimi i vendeve për kontrollin e mjeteve të rënda dhe të-peshave (kontrolli i shpejtësisë dhe peshës) në rrjetin rrugor kombëtar (p.sh., në rreth 4 vende).	ARRSH	MPB/PRr, Task Forca	2026-2028	- Buxheti i ARSH -së	7 500 000	7 500 000	5 000 000	20 000 000	4 vende të sigurta për kontrollin e mjeteve të rënda (kontrolli i peshës dhe shpejtësisë) të ndërtuara.	Raportimi i ARSH-së	
2.2 Përmirësimi i sigurisë në rrugët kombëtare në vendet me rrezik të shtuar për PDRr									2.2.1 Bazuar në hartëzimin e rrezikut (analizën), identifikimi i 20 vendeve me rrezik të lartë për PDRr përgjatë rrjetit rrugor kombëtar të shpërndara sipas drejtorive rajonale të ARRSH-së	IT	ARRSH	2027-2028	Buxheti i IT					20 vende me rrezik të lartë për PDRr të identifikuar	Raportimi i IT-së	
									2.2.2 Përgatitja e projekteve për përmirësimin e 20 vendeve me rrezik të shtuar për PDRr	ARRSH	IT, PRr, Projektues	2026-2027	- Buxheti i ARSH -së	-	2 000 000	2 000 000	4 000 000	Projekt i përgatitur për përmirësimet e SRr në 20 vende me rrezik të lartë për PDR-të në rrugët kombëtare	Raportimi i ARSH-së	
	- 20 vende të rrezikshme të PRR-së në rrugët kombëtare të përmirësuara	Numri i vendeve	MIE	0	10	20	20	Raportimi i MIE-së	2.2.3 Zbatimi i masave të propozuara në 20 vende me rrezik të lartë për PDRr në rrugët kombëtare	ARRSH	Kontraktorë zbatues të punimeve	2027-2028	- Buxheti i ARSH - së/Institucione donatore					Zbatimi i projekteve në 20 vende me rrezik të lartë për PDRr në rrugët kombëtare	Raportimi i ARSH-së	
2.3 Shpejtësi të sigurta si një bazë e QSS	- Rishikimi i kufizimeve të shpejtësisë të shënuara në rrugët kombëtare.	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Pjesërisht	Pjesërisht	Raportimi i MIE-së	2.3.1 Rishikimi i kufijve të shpejtësisë në rrjetin rrugor kombëtar dhe ndryshimi/përshtatja në përputhje me QSS aty ku është e nevojshme.	ARRSH	IT, MB/PRr,	2026-2028	- Buxheti i ARSH-së	3 000 000	4 000 000	4 000 000	11 000 000	Kufizimet e shpejtësisë të përshtatura sipas QSS	Raportimi i ARSH-së	
	- Rishikimi i kufizimeve të shpejtësisë të shënuara në rrugët lokale dhe urbane	Po/Jo/ Pjesërisht	Bashkitë	Jo	Pjesërisht	Pjesërisht	Pjesërisht	Raportimi i MSHPV	2.3.2 Rishikimi i kufijve të shpejtësisë në rrugët lokale dhe ndryshimi/përshtatja në përputhje me QSS aty ku është e nevojshme	Bashkitë	IT, MB/PRr	2026-2028	- Bashkitë/Institucione donatore	4 000 000	5 000 000	6 000 000	15 000 000	Kufizimet e shpejtësisë të përshtatura sipas QSS në rrugët lokale dhe urbane	Raportimi i MSHPV	
									2.3.3 Vendosja e kamerave të shpejtësisë dhe sinjalistikë tjetër inteligjente që ulin në mënyrë efektive shpejtësinë e automjeteve në 12 lokacione dhe integrimi i tyre me QKMT	Bashkitë QKMT	MSHPV/AMV V PRr	2026-2028	- ARSH, - Bashkitë/Institucione donatore	6 000 000	6 000 000	8 000 000	20 000 000	Kamerat e shpejtësisë dhe sinjalistikë rrugore të instaluar në 12 lokacione	Raportimi i ARRSH-së dhe Bashkive	
	IKP në përdorim	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht.	Po	Po	Raportimi i MIE-së	2.3.4 Regjistrimi dhe ndjekja e IKP-ve që lidhen me shpejtësinë mesatare	IT	ARRSH, Bashkitë	2026-2028	- Buxheti i IT-së	2 000 000	2 000 000	2 000 000	6 000 000	IKP-të e regjistruara dhe të monitoruara	Raportimi i IT-së	
2.4 Forcimi i kapacitetit institucional të administratës rrugore	Krijimi i njësisë së sigurisë rrugore në ARRSH	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Po			Raportimi i MIE-së	2.4.1 Krijimi i njësisë SRr në ARSH me personelin përkatës	ARRSH	MIE	2026	- Buxheti i ARSH-së					Njësia e SR-së e krijuar	Raportimi i ARSH-së	

Komponenti 3: Siguria e automjeteve

Rezultati specifik për komponentin 3:

Përmirësimi i standardeve të sigurisë së automjeteve për të arritur një siguri më të lartë në trafik dhe për të forcuar ndërveprimin midis faktorëve kryesorë, automjetit, rrugës dhe njeriut, me qëllimin përfundimtar për të rritur performancën e sigurisë së automjeteve.

Numri i Masës dhe Detajet	Treguesi i rezultatit të masës (RM)	Treguesi (njësia)	Përgjegjës	Viti bazë (2025)	Target values of RM			Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Numri dhe detajet e aktivitetit	Përgjegjës	Mbështetës	Viti i fillimit dhe i mbarimit	Burimi i financimit	Financimi i parashikuar (Lek)				Treguesi i Prodhimit të Aktivitetit (PA)	Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Shënime
					2026	2027	2028							2026	2027	2028	Total			
3.1 Përmirësimi i procedurave të regjistrimit automjeteve									3.1.1 Përditësim i aktit të lejes së qarkullimit për përputhshmëri me direktivën Evropiane 1999/37/EC	MIE	DPSHTRR	2026 - 2027	Buxheti i MIE-së					Analiza e mangësive e përfunduar	Raportimi i MIE-së	
	Aktet në lidhje me regjistrimin e automjeteve u përmirësuan	Po/Jo/ Pjesërisht	KM/ MIE	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MIE-së	3.1.2 Miratimi i Urdhrit për lejen e qarkullimit të mjeteve rrugore sipas direktives Evropiane 1999/37/EC	MIE	DPSHTRR	2026-2027	Buxheti i MIE-së					Miratimi i Urdhrit të Ministrisë për përditësimin e lejes së qarkullimit	Raportimi i MIE-së	
	-TKP në përdorim	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i IT-së	3.1.3 Monitorimi i moshës mesatare të automjeteve si TKP	IT	DPSHTRR	2026-2028	Buxheti i IT-së					TKP e përditësuar	Raportimi i IT-së	
3.2 Përmirësimi dhe kontrolli i gjendjes teknike të automjeteve									3.2.1 Rishikimi i legjislacionit aktual mbi inspektimet teknike periodike (ITP)	MIE	DPSHTRR	2026-2027	Buxheti i MIE-së					Analiza e boshllëqeve	Raportimi i MIE-së	
	Udhëzimi në lidhje me kontrollin teknik periodik u përmirësua	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Po	Po	Po	Raportimi i MIE	3.2.2 Përditësimi i Udhëzimit të kontrollit teknik të mjeteve rrugore për përputhshmëri me direktivën Evropiane 2021/1717	MIE	DPSHTRR	2026-2028	Buxheti i MIE-së					Udhëzim i Ministrisë për përditësimin e Udhëzimit Nr. 6 ,dt. 12.11.2021 i miratuar	Raportimi i MIE-së	
	Personel i trajnuar	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Jo	Pjesërisht	Po	Raportimi i DPSHTRR	3.2.3 Zhvillim trajnimesh për inspektorët e kontrollit teknik të mjeteve	DPSHTRR	Task Forca	2027-2028	Buxheti i DPSHTRr		1 000 000	1 000 000	2 000 000	Personel i trajnuar	Raportimi i DPSHTRR	
	- Përqindja e automjeteve me rezultat negativ të kontrollit teknik e monitoruar	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i DPSHTRR	3.2.4 Monitorimi i përqindjes së automjeteve me rezultat negativ të kontrollit teknik	DPSHTRR	Task Forca	2026-2028	Buxheti i DPSHTRR -së					Të dhëna monitorimi të përlogaritura	Raportimi i DPSHTRR	
3.3 Inspektime teknike në anë të rrugës	Zbatimi i legjislacionit të inspektimeve në anë të rrugës	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE/MP B	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i Task Forcës	3.3.1 Kryerja e inspektimeve me grupe të përbashkëta polici rrugore/Task Forcë	Task Forcë/PRr	DPSHTRR	2026-2027	Buxheti i Task Forcës					Inspektime të përbashkëta PRr/Task Forcë të realizuara	Raportimi i Task Forcës	
	-Personel i trajnuar (policia rrugore/ /inspektorë të Task Forcës)	Po/Jo/ Pjesërisht	Task Forca	Jo	Pjesërisht	Pjesërisht	Po	Raportimi i Task Forcës	3.3.2 Trajnime për rritje kapacitetesh personeli për kryerje inspektimesh në anë të rrugës	Task Forca	DPSHTRR/ PRr,	2026-2028	Buxheti i Task Forcës					Trajnime periodike të realizuara	Raportimi i Task Forcës	
									3.3.3 Monitorimi i përqindjes së automjeteve me rezultate negative të inspektimit të gjendjes rrugore	Task Forca	PRr	2026-2028	Buxheti i Task Forcës					Raporti monitorimit	Raportimi i Task Forcës	

3.4 Përafrimi i acquis BE-së për miratimin e tipit të mjeteve të reja rrugore									3.4.1 Identifikimi i acquis dhe analiza e mangësive	MIE	DPSHTRR	2026- 2027	Buxheti i MIE-së					Analiza e mangësive	Raportimi i MIE-së	
	- Ndryshimet legjislative që kanë të bëjnë me miratimin e tipit të automjetit u realizuan	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesë risht	Po	Po	Raportimi i MIE-së	3.4.2 Përditësimi i legjislacionit të miratimit të tipit të mjeteve rrugore (homologimi)	MIE	DPSHTRR	2026- 2027	Buxheti i MIE					Aktet ligjore u miratuan	Raportimi i MIE-së	
	Personel i trajnuar	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Jo	Pjesë risht	Po	Raportimi i DPSHTRR/ ISHMT	3.4.3 Trajnime për rritje kapacitetesh të institucioneve zbatuese	DPSHTRr/ISH MT	Drejtoria e Përgjithshme e Doganave	2027- 2028	Buxheti i DPSHTRR -së/ISHMT		1 500 000	1 500 000	3 000 000	Trajnime të realizuara	Raportimi i DPSHTRR/ ISHMT	
3.5 Kushtet për pjesëmarrjen e sigurt të mjeteve transportit personal në trafikun rrugor	Kërkesat teknike për mjetet e transportit personal (lëvizshmërisë) të përgatitura	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesë risht	Pjesë risht	Po	Raportimi i MIE-së	3.5.1 Rishikimi i rregullave për transportin personal (patinat elektrike)	MIE	DPSHTRR/P Rr	2026- 2028	Buxheti MIE					Akt ligjor me rregulla të posaçme të lëvizshmërisë personale	Raportimi i MIE-së	
	Promovohen kërkesat për pajisjet e transportit personal (lëvizshmërisë)	Po/Jo/ Pjesërisht	MIE/MP B	Jo	Pjesë risht	Pjesë risht	Po	Raportimi i DPSHTRR	3.5.2 Promovimi i kërkesave për pajisjet e transportit personal (lëvizshmërisë)	DPSHTRR	PRr	2026- 2028	Buxheti DPSHTRr- se	1 500 000	1 500 000	1 500 000	4 500 000	Komunikime mediatike për rregullat e reja janë kryer	Raportimi i DPSHTRR/ PRr	
														1 500 000	4 000 000	4 000 000	9 500 000			

Komponenti 4: Përdorues më të Sigurt të Rrugës

Rezultati specifik për komponentin 4:
Të rrisë njohuritë, qëndrimet dhe sjelljet e përdoruesve të rrugës në një nivel të krahasueshëm me mesataren e vendeve anëtare të BE-së, nëpërmjet monitorimit të vazhdueshëm të Treguesve Kryesorë të Performancës (TKP) të sjelljes dhe qëndrimeve të përdoruesve të rrugës ndaj rreziqeve kryesore të sigurisë rrugore.

Numri i Masës dhe Detajet	Treguesi i rezultatit të masës (RM)	Treguesi (njësia)	Përgjegjës	Viti bazë (2025)	Vlerat e synuara të RM			Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Numri dhe detajet e aktivitetit	Përgjegjës	Mbështetës	Viti i fillimit dhe i mbarimit	Burimi i financimit	Financimi i parashikuar (Lek)				Treguesi i Prodhimit të Aktivitetit (PA)	Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Shënime
					2026	2027	2028							2026	2027	2028	Total			
4.1 Përmirësime në sistemin e edukimit për sigurinë rrugore	Integrimi sistematik i një kurrikule të rishikuar/përmirësuar të sigurisë rrugore në shkolla	Po/Jo/Pjesërisht	MAS	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MAS-it	4.1.1 Rishikimi dhe përmirësimi i kurrikulës së sigurisë rrugore në kopshte, shkolla fillore dhe të mesme	MA	DPSHTRR, ASCAP, OJQ	2026-2027	- Buxheti i MAS	4 000 000	4 000 000	-	8 000 000	Kurrikula, librat për fëmijë dhe materialet për mësuesit të përmirësuara.	Raportimi i MA-it	
									4.1.2 Themelimi i një Akademie Kombëtare të Drejtimit, e pajisur me poligone të specializuara trajnimi dhe programe edukative, përfshirë kurse të përshtatura për drejtuesit me shkelje	DPSHTRR	Autoshkollat	2027-2028	- Buxheti i DPSHTRR -së					Akademia është themeluar dhe programet edukative janë implementuar.	Raportimi i DPSHTRR	→
4.2 Përmirësimi dhe intensifikimi i fushatave parandaluese të ndërgjegjësimit									4.2.1 Zhvillimi i manualeve për komunikimin, raportimin dhe reklamimin e sigurisë rrugore në media.	DPSHTRR	MPB/PRr	2026	- Buxheti i DPSHTRR -së /MIE /	1 000 000	-	-	1 000 000	Manualet janë përgatitur.	Raportimi i DPSHTRR	
	- Janë zhvilluar fushata ndërgjegjësimi për promovimin e sjelljeve të përgjegjshme dhe të sigurta në trafik	Po/Jo/Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i DPSHTRR	4.2.2 Zbatimi i fushatave publike të ndërgjegjësimit dhe edukimit që adresojnë faktorët kryesorë që kontribuojnë në aksidentet rrugore me fatalitete dhe dëmtime, siç janë: shpejtësia e lartë, drejtimi në gjendje të dehur, lodhja, mos-përdorimi i pajisjeve të sigurisë dhe përdorimi i telefonave celularë gjatë drejtimit ose kalimit të rrugës, me vëmendje të veçantë ndaj përdoruesve të rrugës me vulnerabilitet (PRR).	DPSHTRR / MB/PRr	MIE, MA	2026-2028	- Buxheti i DPSHTRR -së	8 000 000	8 000 000	8 000 000	24 000 000	Fushatat e ndërgjegjësimit janë zhvilluar	Raportimi i DPSHTRR	
4.3 Përmirësimi i sistemit të zbatimit të ligjit.	Arritja e nivelit optimal të personelit të policisë rrugore.	Po/Jo/Pjesërisht	MPB	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MPB/PRr	4.3.1 Kryerja e një analize mbi kapacitetin e Policisë Rrugore lidhur me numrin e efektivëve dhe shpërndarjen e tyre në zonat me rrezik të lartë në të gjitha rajonet dhe, nëse është e nevojshme, rritja e numrit të punonjësve të Policisë Rrugore si dhe përshtatja e detyrave të tyre	MPB/PRr	Akademia Policisë	2026	- Buxheti i MB/PRr					Numri i personelit të nevojshëm për detyrat e përshkruara në Strategjinë e Sigurisë Rrugore caktuar	Raportimi i MPB/PR	

									4.3.2 Përmirësimi i pajisjeve teknike të përdorura nga efektivet e policisë	MPB/PRr		2026-2028	- Buxheti i MPB/Institucione donatore	10 000 000	20 000 000	20 000 000	50 000 000	Pajisjet e PRr të përmirësuara	Raportimi i MB/TR-së	
									4.3.3 Trajnimi i efektivëve të policisë rrugore për zbatim efikas të ligjit, të bazuar në inteligjencë dhe të dhëna analitike	MPB/PR		2026-2028	- Buxheti i MB/PRr	1 500 000	1 500 000	1 500 000	4 500 000	Numri i efektivëve të PRr të trajnuar.	Raportimi i MB/PRr	
	Përmirësim i zbatimit të ligjit për shkeljet kritike të sigurisë rrugore.	Po/Jo/Pjesërisht	MPB	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MPB/PRr	4.3.4 Fuqizimi i zbatimit të ligjit ndaj shkeljeve kritike dhe me rrezik të lartë në trafik, të cilat ndikojnë drejtpërdrejt në sigurinë rrugore, si: tejkalimi i shpejtësisë, drejtimi i shpërqendruar, mosvendosja e rripave të sigurimit dhe pajisjeve të tjera mbrojtëse, drejtimi nën ndikimin e alkoolit apo substancave të tjera, si dhe sjelljet e pakujdesshme në rrugë.	MPB/PRr		2026-2028	- Buxheti i MB/PRr					Kontrollet e policisë të realizuara	Raportimi i MB/PRr	
4.4 Monitorimi i nivelit të njohurive, qëndrimeve dhe sjelljeve të sigurta të përdoruesve të rrugës	Publikimi i rregullt i treguesve kyç të performancës (TKP) për sjelljet e përdoruesve të rrugës.	Po/Jo/Pjesërisht	MIE	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i IT	4.4.2 Regjistrimi, ndjekja dhe publikimi i treguesve kyç të performancës (KPI) që lidhen me sjelljet e përdoruesve të rrugës, sipas indikatorëve të dakordësuar në nivel të BE-së: respektimi i ndalimit për drejtim nën ndikimin e alkoolit, përdorimi i rripit të sigurimit, përdorimi i pajisjeve mbrojtëse dhe shmangia e shpërqendrimin gjatë drejtimit.	IT	PRr/Universitetet	2026-2028	- Buxheti i IT	1 500 000	2 000 000	2 000 000	5 500 000	TKP të regjistruara	Raportimi i IT	
														26 000 000	35 500 000	31 500 000	93 000 000			

Komponenti 5: Kujdesi pas aksidentit

Rezultati specifik për komponentin 5:
Për të siguruar reagim efektiv dhe në kohë ndaj emergjencave, kujdes pas aksidentit dhe shërbime rehabilitimi që përputhen me praktikat më të mira të BE-së dhe synojnë të maksimizojnë normat e mbijetesës dhe rehabilitimit pas aksidenteve rrugore.

Numri i Masës dhe Detajet	Treguesi i rezultatit të masës (RM)	Treguesi (njësia)	Përgjegjës	Viti bazë (2025)	Vlerat e synuara të RM			Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Numri dhe detajet e aktivitetit	Përgjegjës	Mbështetës	Viti i fillimit dhe i mbarimit	Burimi i financimit	Financimi i parashikuar (Lek)				Treguesi i Prodhimit të Aktivitetit (PA)	Burimi i verifikimit, frekuenca dhe raportimi	Shënime
					2026	2027	2028							2026	2027	2028	Total			
5.1 Përmirësimi dhe standardizimi i komunikimit midis ndihmësve të parë pas një aksidenti	Procedura të standardizuara dhe të integruara të mbledhjes dhe shkëmbimit të të dhënave midis qendrave 112 dhe 127	Po/Jo/ Pjesërisht	MPB (Policia e Shtetit)/MSHMS	Jo	Jo	Pjesërisht	Po	Raportimi i MPB/MSHMS	5.1.1 Përmirësimi dhe vendosja e standardizimit të dy qendrave kombëtare: 112 dhe 127 mbi procedurat në lidhje me mbledhjen fillestare të të dhënave (triazhin) me përgatitjen e procedurave (standardeve) të qarta për shkëmbimin e të dhënave për të shmangur dyfishimin e mbledhjes së të dhënave (triazhin) midis dy shërbimeve.	MPB/MSHMS	Qendrat 112/127	2026	- Buxheti i MPB dhe MSHMS-së/Institucione donatore	3 000 000	-	-	3 000 000	Mbledhja dhe shkëmbimi i të dhënave i standartizuar	Raportimi i MPB/MSHMS	
	Procedura përgjigjeje të optimizuara dhe të përditësuara	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS/MPB	Jo	Jo	Po	Po	Raportimi i MSHMS/MPB/MM	5.1.2 Rishikimi i procedurave të reagimit të SHME në rast aksidentesh	MSHMS	Qendra emergjencës 127	2026-2027	Buxheti i MSHMS	1 000 000	1 000 000	-	2 000 000	Procedurat e SHME u përmirësuan	Raportimi i MSHMS	
									5.1.3 Rishikimi i procedurave të reagimit të policisë rrugore në rast aksidentesh dhe rekomandimi i përmirësimeve aty ku është e nevojshme	MPB/PRr	Qendra emergjencës 112	2026-2027	- Buxheti i MPB/Institucione donatore	1 000 000	1 000 000	-	2 000 000	Procedurat e reagimit të përmirësuara	Raportimi i MPB	
									5.1.4 Rishikimi i procedurave të reagimit të zjarrfikësve në rast aksidentesh dhe rekomandimi i përmirësimeve aty ku është e nevojshme	MM/ Bashkitë	Qendra emergjencës 112	2026-2027	Buxheti i MM-së/Bashkitëve	1 000 000	1 000 000	-	2 000 000	Procedurat e zjarrfikësve të përmirësuara	Raportimi i MM/Bashkitëve	
	U krijuan dhe u zbatuan procedura standarde të ndjekjes së pacientëve me sinkronizim të të dhënave midis kujdesit para-spitalor dhe atij spitalor.	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS,	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MSHMS	5.1.5 Ndjekje e një procedure standarte të pacientit në lidhje me sinkronizimin e të dhënave midis kujdesit para-spitalor dhe atij spitalor	MSHMS	127	2026-2027	- Buxheti i MSHMS	2 500 000	2 500 000	-	5 000 000	Procedurat e SHME u përmirësuan	Raportimi i MSHMS	
									5.1.6 Rishikimi i procedurave aktuale për vendosjen e shërbimeve të helikopterëve në rast të aksidenteve rrugore dhe përmirësime sipas nevojës	MSHMS & MM	Qendrat 112/127	2027	- Buxheti i MSHMS/MM	-	1 500 000	-	1 500 000	Shërbimi i helikopterëve është përmirësuar	Raportimi i MSHMS/MM	
	Sistem i krijuar dhe funksional për regjistrimin dhe monitorimin e treguesve kryesorë të	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MSHMS	5.1.7 Regjistrimi dhe ndjekja e TKP-ve që lidhen me kujdesin pas aksidentit	MSHMS	IT	2026-2028	- Buxheti i MSHMS	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000	TKP-të e regjistruara	Raportimi i MSHMS	

	performancës (KPI) për kujdesin pas aksidentit																			
5.2 Përmirësimi i ekspertizës, kompetencës dhe trajnimit të personelit të shërbimit të emergjencës për veprim pas aksidenteve	Përmbajtje edukative e përditësuar dhe e përmirësuar e ndihmës së shpejtë e integruar në kurrikulat e arsimit të mesëm	Po/Jo/ Pjesërisht	MA	Jo	Pjesërisht	Po	Po	Raportimi i MA	5.2.1 Rishikimi dhe përmirësimi, aty ku është e nevojshme, i përmbajtjes përkatëse arsimore të ndihmës së shpejtë në sistemin e arsimit	MA	MSHMS	2027	- Buxheti i MSHMS		3 000 000			Kurrikula të arsimit të mesëm me ndihmën e shpejtë të integruar	Raportimi i MA	
	Ekzistojnë programe trajnimi të standardizuara	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS/MP B/MM/Bashkitë	Jo	Po	Po	Po	Raportimi i MSHMS/MP B/MM	5.2.2 Standardizimi i trajnimit të personelit mjekësor/policies/zjarrfikësve në rast aksidentesh dhe kryerja e trajnimeve	MSHMS/MPB/ MM	127/ Bashkitë	2026	- Buxheti i institucioneve përkatëse			9 000 000	9 000 000	Trajnimi i standardizuar dhe i kryer	Raportimi i MSHMS/MP B/MM	
									5.2.3 Standardizimi i pajisjeve për automjetet/stafin e EMS-së të përdorura në rast aksidentesh	MSHMS	-	2027	- Buxheti i MSHMS	-	1 500 000			Pajisjet e standardizuara	Raportimi i MSHMS	
5.3 Përmirësimi i regjistrave të spitaleve dhe komunikimi me Policinë Rrugore në lidhje me pacientët e përfshirë në aksidente	Regjistra spitalorë të funksionalë për të dhënat që lidhen me aksidentet	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS	Jo	Jo	Pjesërisht	Po	Raportimi i MSHMS	5.3.1 Krijimi i regjistrave në spitale në lidhje me aksidentet (mbledhja, ruajtja, ndjekja dhe shkëmbimi i të dhënave). Nëse e nevojshme, zhvillimi i një programi kompjuterik të unifikuar për të gjitha spitalet.	MSHMS	MPB/PRr, AKSHI	2026-2028	- Buxheti i MSHMS/Institucione donatore	5 000 000	10 000 000	10 000 000	25 000 000	Regjistrat e spitaleve u krijuan	Raportimi i MSHMS	
	Përmirësimi i bashkëpunimit dhe komunikimit për shkëmbimin e të dhënave të aksidenteve midis shërbimit spitalor dhe policisë	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS/MPB/PRr	Jo	Pjesërisht	Pjesërisht	Po	Raportimi i MSHMS/MPB/PRr	5.3.2 Përmirësimi dhe standartizimi i një sistemi të rregullt shkëmbimit të dhënave përkatëse midis spitaleve dhe Policisë Rrugore në lidhje me pacientët e përfshirë në aksidente.	MSHMS/MPB/PR	ISHP, AKSHI	2026-2028	- Buxheti i MSHMS/MPB/PT/Institucione donatore	2 000 000	3 000 000	1 000 000	6 000 000	Shkëmbimi i të dhënave MSHMS-MB/PRr në funksion	Raportimi i MSHMS/MB/PT	
5.4 Krijimi i shkallës së lëndimeve SHMSHL3+	Krijimi i klasifikimit SHMSHL3+	Po/Jo/ Pjesërisht	MSHMS/MPB/PRr	Jo	Pjesërisht	Pjesërisht	Po	Raportimi i MSHMS	5.4.1 Prezentimi dhe krijimi i shkallës së lëndimeve SHMSHL 3+ në sektorin e shëndetësisë (spitalet)	MSHMS	Spitalet	2027-2028	- Buxheti i MSHMS/Institucione donatore	-	1 500 000	1 500 000	3 000 000	SHMSHL3+ e krijuar	Raportimi i MSHMS	
															16 500 000	54 000 000	22 500 000	93 000 000		
									Totali (1+2+3+4+5)								364 000 000			

