

- Kontrata konçesionare: “ Per dhenien me konçesion/partneritet publik privat te Portit te Jahteve “MARINA RODON”.
- a) Palet kontraktuese: Ministria e Infrastruktures dhe Energjise (Autoriteti Kontraktor) dhe Bashkimi i Operatoreve Ekonomik “PRASLIN INVESTMENT” SH.P.K dhe “R&T” SH.P.K.
- b) Objekti i konçesionit: Dhenien me koncension te formes BOT (ndertim, operim dhe transferim) te Portit te Jahteve, “Marina Rodon”, ne portin e Rodonit, Durres. Autoriteti Kontraktor i njeh Konçesionarit mundesine te ofroj te gjitha llojet e sherbimeve te akomodimit dhe sherbime te tjera mbeshtetese te nevojshme per mirefunksionimin e Portit.
- c) Vlera e investimit: 883,461,666 (teteqindetetdhjetetere million e katerqindegjashtedhjetenje mije e gjashteqindegjashtedhjetegjashte) Leke pa TVSH.
- Kontarta konçesionare: “Per dhenien me konçesion/partneritet publik privat te Portit turistik dhe te sherbimeve “MARINA LIMION”
- a) Palet kontraktuese: Ministria e Infrastruktures dhe Energjise (Autoriteti Kontraktor) dhe Bashkimi i Operatoreve Ekonomik “Kastrati Group” SH.A dhe “EDIL-AL-IT” SH.P.K.
- b) Objekti i konçesionit: Dhenien me koncension te formes BOT (ndertim, operim dhe transferim), te nje Porti Jahtesh, ne Portin e Limionit, Sarande. Autoriteti Kontraktor i njeh Konçesionarit mundesine te ofroj te gjitha llojet e sherbimeve te akomodimit dhe sherbime te tjera mbeshtetese te nevojshme per mirefunksionimin e Portit.
- c) Vlera e investimit: 1,374,984,000 (nje miliard e treqindeshatetdhjetekater million e nenteqindetetdhjetekater mije) Leke pa TVSH.
- Kontrata konçesionare: “Per Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Aeroportit te Kuksit”
- a) Palet kontraktuese: Ministria e Infrastruktures dhe Energjise (Autoriteti Kontraktor) dhe Bashkimi i Operatoreve Ekonomik “GLOBAL TECHNICAL MECHANICHS” SH.P.K dhe “BAMI” SH.P.K dhe shoqeria konçesionare “KUKES INTERNATIONAL AIRPORT” SH.P.K.
- b) Objekti i konçesionit: eshte dhenia me konçesion “Per rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Aeroportit te Kuksit”
- c) Vlera e investimit: 7,999,393 (shtate milion e nenteqindenentedhjetenente mije e treqindenentedhjetetere) Euro, pa TVSH.
- Kontrata konçesionare: “Per Projektimin, Ndertimin dhe Mirembajtjen e segmentit rrugor MILOT-BALLDRE”.

- a) Palet kontraktuese: Ministria e Infrastruktures dhe Energjise (Autoriteti Kontraktor) dhe shoqeria “ANK” sh.p.k (Konçesionari) dhe shoqeria “Bardh Konstruksion” sh.p.k (Shoqeria konçesionare).
 - b) Objekti i konçesionit: eshte “Projektimi, Ndertimi dhe Mirembajtja e segmentit rrugor MILOT-BALLDRE”.
 - c) Vlera e investimit: 231,665,040 (dyqindetrembedhete million e gjashteqindegjashtedhjetepese mije e dyzete) Euro plus TVSH-ne.
- Kontrata konçesionare: “Per Projektimin, Ndertimin dhe Mirembajtjen e rruges PORTI I JAHEVE-BYPASS ORIKUM-DUKAT (URA E SHEN ELIZES)”.
 - a) Palet kontraktuese: Ministria e Infrastruktures dhe Energjise (Autoriteti Kontraktor) dhe shoqeria “GJIKURIA” sh.p.k (Konçesionari) dhe shoqeria “RRUGA ORIKUM-LLOGARA” sh.p.k (Shoqeria konçesionare).
 - b) Objekti i konçesionit: eshte “Projektimi, Ndertimi dhe Mirembajtja e rruges PORTI I JAHEVE-BYPASS ORIKUM-DUKAT (URA E SHEN ELIZES)”.
 - c) Vlera e investimit: 67,359,926 (gjashteqindeshetatedhjet million e treqindepesedhjetenente mije e nenteqindenjzetegjashte) Euro plus TVSH-ne.