



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
MINISTRI

MIRATOHET

SOKOL OLLDASHI
MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

U D H Ë Z I M

Nr.26, datë 20.10.2010

**MBI RREGULLAT E PERGJITHSHME NE FUSHEN E SIGURISE
SE AVIACIONIT CIVIL**

Në zbatim të nenit 102, pika 4, të Kushtetutës, Ligjit Nr.10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë” dhe në përputhje me Ligjin Nr.9658, datë 18.12.2006 “Për ratifikimin e Marrëveshjes Shumëpalëshe midis Komunitetit Evropian dhe Shteteve Anëtare, Republikës së Shqipërisë, Bosnjes dhe Hercegovinës, Republikës së Islandës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Serbisë, Republikës së Malit të Zi, ish Republikës së Jugosllave të Maqedonisë, Mbretërisë së Norvegjisë, Republikës së Rumanisë dhe Misionit Administrativ të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, mbi krijimin e një Zone të Përbashkët Evropiane të Aviacionit”,

UDHEZOJ :

Neni 1

Objektivi

1. Ky udhëzim parashikon rregulla të përgjithshme për mbrojtjen e aviacionit civil nga akteve të nderhyrjes së paligjshme që rrezikojnë sigurinë e aviacionit civil. Gjithashtu vendos bazat për një interpretim të saktë të Aneksit 17 të ICAO-s.
2. Menyrat e arritjes së objektivave të lartpërmenduar janë:
 - (a) Vendosja e rregullave të përgjithshme dhe standarteve baze për sigurinë e aviacionit;
 - (b) mekanizma për monitorimin e pajtueshmërisë.

Neni 2

Fusha e zbatimit

1. Ky udhëzim do zbatohet nga:
 - (a) të gjithë aeroportet apo pjesët e aeroporteve që nuk përdoren ekskluzivisht për qëllime ushtarake;
 - (b) të gjithë operatorët, duke përfshirë dhe transportuesit ajrore, që sigurojnë shërbime tek aeroportet e referuara në pikën (a);
 - (c) të gjitha entitetet që aplikojnë standartet e sigurisë së aviacionit që operojnë nga godina brenda ose jashtë hapësirave të aeroportit dhe sigurojnë dhe/ose shërbime për ose nepermjet aeroporteve referuar në pikën (a).

Neni 3

Perkufizimet

Per qellimin e ketij Udhezimi:

1. “Aviacioni Civil” nenkupton cdo operacion ajror te kryer nga nje avion civil, duke perjashtuar operacione te bera nga avionet shteterore, sipas parashikimit te nenit 3te Konventes se Cikagos.
2. “Siguria e aviacionit” nenkupton kombinimin e masave, burimeve njerezore dhe materiale me qellim mbrojtjen e aviacionit civil nga aktet e nderhyrjes se paligjshme qe rrezikojne sigurine e aviacionit civil.
3. “Operator” nenkupton nje person, organizate ose siper marrje te angazhuar ose qe ofrohet per tu angazhuar, ne operacionet e transportit ajror.
4. “Transportues Ajror” nenkupton nje siper marrje te transportit ajror qe zoteron nje licence operimi te vlefshme;
5. “Entitet” eshte nje person, organizate ose siper marrje, jo operator.
6. “Artikuj te ndaluar” jane armet, eksplozivet ose pajisje te tjera te rrezikshme, artikuj ose substance qe mund te perdoren per te kryer nje akt te nderhyrjes se paligjshme qe rrezikon sigurine e aviacionit civil;
7. ‘Skanimi’ nenkupton aplikimin e pajisjeve teknike qe kane per qellim te identifikojne dhe/ose te zbulojne artikuj te ndaluar;
8. “Kontrolli i Sigurise” do te thote aplikimin e mjeteve nepermjet te cilave perdorimi i artikujve te ndaluara mund te parandalohet.
9. “Akses Kontrolli” nenkupton aplikimin e mjeteve nepermjet te cilave hyrja e personave te paautorizuar apo automjeteve te paautorizuara, ose te dyjave, mund te parandalohet;
10. “Zona Ajrore” nenkupton zonen e levizjes ne nje aeroport, terreni i afert dhe ndertesat ose pjese te tyre, aksesit ne te cilat eshte i kufizuar;
11. “Zona Tokesore” nenkupton ato pjese te nje aeroporti, terreni te afert dhe ndertesat qe nuk jane pjese e Zones Ajrore.
12. “Zona e kufizuar e sigurise” nenkupton ate siperfaqe te zones ajrore ku, pervec aksesit te kufizuar, aplikohen edhe standarte te tjera te sigurise se aviacionit.

13. "Siperfaqja e kufirit" eshte ajo zone qe eshte e ndare nga mjetet e akses kontrollit edhe nga zona e kufizuar e sigurise, ose nese zona e kufirit ne vetvete eshte nje zone e kufizuar e sigurise nga zona te tjera te kufizuara te sigurise te nje aeroporti;

14. "Kontrolli i dosjes personale" nenkupton nje kontroll te identitetit te nje personi , ku perfshihet cdo histori kriminale, si pjese e vleresimit per pershtatshmeri individuale per akses te pashoqeruar nje zone te kufizuar te sigurise;

15. "Transferimi i pasagjereve, bagazheve, kargos dhe postes" nenkupton pasagjeret, bagazhet, kargot ose posta qe nisen me nje avion te ndryshem nga ai qe mberriten;

16. "Pasagjeret, bagazhet, kargot ose posta tranzit" nenkupton pasagjeret, bagazhet, kargot ose posta qe nisen nga i njejti avion qe mberriten;

17. "Pasagjer i mundshem problematik" eshte nje pasagjer qe eshte i debuar, ose nje person qe vleresohet te jete i papranueshem per arsye imigrimi ose si person nen kujdestari te ligjshme.

18. "Bagazh i kabines" eshte bagazhi qe mbahet ne kabinen e avionit;

19. "Bagazhi" eshte bagazhi qe futet ne barkun e avionit;

20. "Bagazh i shoqeruar" eshte bagazhi qe futet ne barkun e avionit, dhe eshte kontrolluar per fluturimin se bashku me pasagjerin qe udheton me te njejtin fluturim;

21. "Posta e transportuesit ajror" eshte posta, origjina dhe destinacioni i se ciles jane transportuesi ajror;

22. "Materialet e kompanive ajrore" jane materialet, origjina dhe destinacioni i se cilave jane transportuesi ajror ose qe perdoren nga nje transportuesi ajror.

23. "Poste" nenkupton dergimin e korespondences dhe artikuj te tjere, me perjashtim te postes se transportuesve ajrore, i paraqitur nga dhe i destinuar per sherbime postare ne perputhje me rregullat e zbatueshme;

24. "Kargo" nenkupton cdo prone e destinuar per tu mbajtur ne avion me perjashtim te bagazhit, postes, postes se transportuesit ajror, materialeve te transportuesit ajror dhe furnizimeve te fluturimit.

25. "Agjent i rregulluar" nenkupton nje transportues ajror, agjent, derguesi i ngarkeses ose cdo entitet tjetër qe siguron kontrole sigurie ne lidhje me kargot dhe posten;

26. "Dorezues i njohur" eshte nje dorezues qe nis kargo ose poste per llogari te vet dhe procedurat e te cilit perputhen me rregullat e pergjithshme te sigurise dhe standartet e mjaftueshem per te lejuar ngarkimin e kargos ose postes ne cdo avion.

27. “Dorezuesi pergjegjes” nenkupton dorezuesin qe nis kargo ose poste per llogari te tij dhe procedurat e te cilit perputhen me rregullat e pergjithshme te sigurise dhe standartet e mjaftueshme qe lejojne ngarkimin e asaj kargo ne te gjithe avionet e mallrave ose posten ne te gjithe avionet e postes.

28. “ Kontrolli i sigurise se avionit” nenkupton nje inspektim te atyre pjeseve te brendeshme te nje avioni, ne te cilat pasagjeret mund te kene pasur akses, bashke me nje inspektim te vendqendrimit te bagazheve te dores se avionit, ne menyre qe te zbulohen artikujt e ndaluar dhe nderhyrje te paligjshme ne avion.

28. “Kerkim i sigurise se avionit” nenkupton nje inspektim te brendshem dhe te jashtem te avionit ne pjeset e aksesueshme te tij ne menyre qe te zbulohen artikujt e ndaluar dhe nderhyrje te paligjshme qe rrezikojne sigurine e avionit.

29. Officer i sigurise gjate fluturimit” eshte nje person qe eshte i punesuar nga shteti per te udhetuar ne nje avion te nje transportuesi ajror licensuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil, me qellimin per te mbrojtur avionin dhe perdoruesit e tij kunder akteve te nderhyrjes se paligjshme qe rrezikojne sigurine e fluturimit.

Neni 4

Standartet e pergjithshme baze

1. Standartet e pergjithshme baze per mbrojtjen e aviacionit civil kunder akteve te nderhyrjes se paligjshme qe rrezikojne sigurine e aviacionit civil duhet te jene ashtu sic eshte theksuar ne Aneksin qe i bashkelidhet ketij udhezimi dhe qe perben pjese integrale te tij.

2. Standartet e pergjithshme baze kane te bejne me:

- (a) metodat e skanimit te lejuara;
- (b) kategorite e artikujve te ndaluar;
- (c) akses kontrollin, bazat per dhenjen e aksesit ne zonen ajrore dhe zonat e kufizuara te sigurise;
- (d) metoda te lejuara per kontrollin e automjeteve, kontrolle te sigurise dhe kerkime te sigurise se avioneve;
- (e) kritere per pranimin e standarteve te sigurise ekuivalente te vendeve te tjera;
- (f) kushte nen te cilat kargot dhe posta duhet te skanohen ose te jene subjekt per kontrolle te tjera te sigurise, gjithashtu dhe procesi per aprovimin e miratimit te agjentit te rregulluar, dorezues te njohur dhe dorezues te miratuar;
- (g) kushte nen te cilat posta dhe materialet e transportuesve ajrore duhet te skanohen ose ti nenshtrohen ndonje kontrolli tjetër sigurie;

- (h) kushte nen te cilat furnizimet e fluturimit dhe aeroportit duhet te skanohen ose ti nenshtrohen kontrolleve te tjera te sigurise, gjithashtu dhe procesi per aprovimin e miratimit te furnizuesit te rregullt dhe furnizuesit te njohur;
- (i) kriteret per te percaktuar pikat kritike, zonat e kufizuara te sigurise;
- (j) kriteret per rekrutimin e personelit dhe metodat e trajnimit;
- (k) kushte nen te cilat aplikohen procedura te vecanta te sigurise ose perjashtime nga kontrollet e sigurise dhe;

3. Masa te detajuara per implementimin e standarteve te pergjithshme baze, referuar paragrafit 2 duhe te perfshijne;

- (a) kerkesa dhe procedura per skanimin;
- (b) nje list me artikujt e ndaluar;
- (c) kerkesa dhe procedura per akses kontrollin;
- (d) kerkesa dhe procedura per kontrollin e automjeteve, kontrolle te sigurise dhe kerkime te sigurise se avioneve;
- (e) vendimi per te njohur standartet e sigurise te njevlfishme te aplikuar nga vendet e tjera;
- (f) masa ne lidhje me kargon dhe posten, procedurat per aprovimin apo miratimin e tyre, dhe detyrimet per tu plotesuar prej agjenteve te rregulluar, dorezuesve te njohur dhe dorezuesve pergjegjes;
- (g) kriteret dhe procedura per kontrolle sigurie per transportuesit ajrore te postes dhe transportuesit ajrore te materialeve;
- (h) masa ne lidhje me furnizimet e fluturimit dhe te aeroportit, procedurat per aprovimin dhe miratimin e tyre, dhe detyrimeve per tu permbushur nga furnizues te rregulluar, dhe furnizues te njohur;
- (i) percaktimi i pjeseve kritike te zonave te kufizuara te sigurise;
- (j) rekrutimi i stafit dhe kerkesa per trajnimit;
- (k) procedura specifike sigurie ose perjashtime nga kontrolli i sigurise;
- (l) specifikime teknike dhe procedura per aprovimin dhe perdorimin e pajisjeve te sigurise; dhe;
- (m) kriteret dhe procedura ne lidhje me pasagjeret e mundshem problematik.

4. AAC dhe/ose institucione te tjera pergjegejse per sigurine ne aviacionin civil, duhet te sigurojne aplikimin e standarteve te pergjithshme baze te sigurise. Institucionet e lartpermendura nese kane aresye te besojne se niveli i sigurise se aviacionit eshte kompromentuar nepermjet nje thyerje te sigurise, duhet te ndermarrin veprime te shpejta dhe te pershtatshme per te korrigjuar ate thyerje dhe te sigurojne vazhdimesine e sigurise ne aviacionin civil.

Neni 5

Tarifa e sigurise

Kosto e sigurise qe derivon nga marrja e masave te sigurise per te mbrojtur aviacionin civil kunder akteve te nderhyrjes se paligjshme ne perputhje me kete Udhezim, do te mbulohen nga: shteti, entitetet e aeroportit, transportuesit ajrore, agjensi te tjera pergjegjese ose perdoruesit.

Tarifa e sigurise eshte e lidhur me koston e ofrimit te sherbimeve te sigurise dhe duhet te perlllogaritet ne menyre te tille qe te mos tejkaloje koston e ketij sherbimi.

Neni 6

Masa me te rrepta sigurie

1. Ne baze te nje vleresimi te rrezikut dhe ne perputhje me legjislacionin ne fuqi, AAC mund te aplikojte masa me te rrepta sigurie sesa standartet e pergjithshme baze. Keto masa duhet te jene te pershtatshme, objektive, jodiskriminuese dhe ne perpjestim me rrezikun qe konstaton.

2. AAC publikon ne faqen elektronike standartet me te rrepta te sigurise.

3. AAC mund te mos publikojte standartet me te rrepta te sigurise nese masat jane te limituara per nje fluturim te caktuar ne nje date te caktuar.

Neni 7

Monitorimi dhe implementimi i standarteve te pergjithshme baze

Autoriteti i Aviacionit Civil eshte pergjegjes per koordinimin dhe monitorimin e zbatimit te standarteve te pergjithshme baze.

Neni 8

Programi Kombetar i Sigurise se Aviacionit Civil

1. Programi kombëtar i sigurisë së aviacionit civil, i cili përmban të gjitha masat për mbrojtjen e aviacionit civil nga aktet e ndërhyrjes së paligjshme, në përputhje me detyrimet ndërkombëtare të Republikës së Shqipërisë, përcakton gjithashtu pergjegjesite per implementimin e standarteve te pergjithshme baze dhe pershkruan masat e kerkuara nga operatorët dhe entitetet e tjera per kete qellim.

2. AAC duhet te siguroje zbatimin e programit kombetar te sigurise se aviacionit civil. AAC duhet te siguroje me shkrim mbi bazen e nevojës per tu informuar, pjese te caktuara te programit kombetar te sigurise se aviacionit civil, per operatorët dhe subjekte te tjera kur cmon se kane interes te ligjshem.

Neni 9

Programi kombëtar i kontrollit të cilësisë

1. Programi kombëtar për kontrollin e cilësisë së sigurisë së aviacionit civil përmban masat e nevojshme të monitorimit të kontrollit të cilësisë, të marra për vlerësimin e vazhdueshëm të zbatimit të programit kombëtar për sigurinë e aviacionit civil, përfshirë dhe politikat ku bazohet ky program.
2. Masat e programit kombëtar të kontrollit të cilësisë së sigurisë së aviacionit civil janë të detyrueshme për çdo person ose ent, subjekt i këtij programi.
3. Ky program duhet të mundësojë kontrollin e cilësisë së sigurisë së aviacionit civil, në mënyrë që të monitorojë sigurinë në përputhje edhe me këtë udhëzim edhe me programin kombëtar të sigurisë së aviacionit civil.
Programi duhet të lejojë për një zbulim të shpejtë dhe korrigjim të mangësive. Gjithashtu duhet të mundësojë që të gjithë aeroportet, operatorët dhe subjektet përgjegjëse për implementimin e standardeve të sigurisë së aviacionit që janë të vendosura në territorin e shtetit shqiptar duhet të jenë të monitoruara në mënyrë të rregullt, drejtperdrejt nga, ose nën supervizionin e AAC-se.

Neni 10

Programi i sigurisë së Aeroportit

1. Cdo Operator Aeroportual duhet të hartojë, aplikojë dhe mirembajë një program të sigurisë së aeroportit.
Ky program duhet të përshkruajë metodat dhe procedurat që duhen ndjekur nga operatori aeroportual në mënyrë që të respektojë parashikimet e këtij udhezimi dhe parashikimet e programit kombëtar të sigurisë së aviacionit civil të shtetit shqiptar.
Programi duhet të përfshijë masa të brendshme të kontrollit të cilësisë që përshkruajnë se si pajtueshmëria me këto metoda dhe procedura duhet monitoruar nga operatori aeroportual.
2. Ky program i sigurisë së aeroportit duhet të paraqitet AAC-se , i cili mund të marrë vendimet e caktuara në lidhje me të.

Neni 11

Programi i sigurisë së transportuesve ajrore

1. Cdo transportues ajror duhet të hartojë, aplikojë dhe mirembajë një program të sigurisë së kompanisë ajrore.
Ky program duhet të përshkruajë metodat dhe procedurat të cilat duhen ndjekur nga transportuesi ajror në mënyrë që të përputhet me këtë Udhezim dhe me programin kombëtar të sigurisë së aviacionit civil të shtetit shqiptar nga i cili siguron shërbimet.

Programi duhet te perfshije masa te brendeshme te kontrollit te cilesise qe pershkruajne se si pajtueshmeria me keto metoda dhe procedura duhet monitoruar nga transportues ajror.

2. Mbi baze te kerkeses se AAC, programi i sigurise i kompanise ajrore duhet ti paraqitet AAC, i cili mund te marre vendimin e caktuar neqoftese eshte e nevojshme.

Neni 12

Programi i sigurise se entiteteve

1. Cdo entitet te cilit i kerkohet sipas programit kombetar te sigurise se aviacionit civil per te aplikuar standartet e sigurise se aviacionit duhet te hartoje, aplikojte dhe mirembaje nje program sigurie.

Ky program duhet te pershkruaje metodat dhe procedurat te cilat duhet te ndiqen nga entiteti ne menyre qe te pajtohet me programin kombetar te sigurise se aviacionit civil ne lidhje me opertimet e tij ne fushen e sigurise.

Programi duhet te perfshije masa te brendshme te kontrollit te cilesise qe pershkruajne se si pajtueshmeria me keto metoda dhe procedura duhet monitoruar nga vete entiteti.

2. Mbi baze te kerkeses se AAC, programi i sigurise se entitetit qe aplikon standartet e sigurise se aviacionit duhet t'i paraqitet AAC-se, qe mund te marre vendime te metejshme nese eshte e nevojshme.

Neni 13

Perhapja e Informacionit

Si rregull i pergjithshem, AAC duhet te publikoje masat qe kane nje efekt te drejtperdrejte te pasagjeret. Gjithsesi, dokumentat qe permbajne informacion te ndjeshem te sigurise si per shembull raportet e inspektimit te AAC, duhet te paraqiten si informacion konfidencial.

Neni 14

Hyrja ne fuqi

Ky udhezim hyn ne fuqi pas botimit ne Fletoren Zyrtare.

ANEKSI

STANDARTET E PERGJITHSHME BAZE PER MBROJTJEN E AVIACIONIT CIVIL KUNDER AKTEVE TE NDERHYRJES SE PALIGJSHME

1. SIGURIA E AEROPORTIT

1.1 Planifikimi i kerkesave (nevojave) te aeroportit

1. Kur projektimi dhe konstruksioni i faciliteteve te reja ne aeroport kerkon implementimin e standarteve te pergjithshme baze te theksuara ne kete Aneks, implementimi i akteve te tij duhet te merret plotesisht ne konsiderate.
2. Neper aeroporte duhet te themelohen zonat e meposhtme;
 - (a) zona tokesore
 - (b) zona ajrore
 - (c) zonat e kufizuara te sigurise; dhe
 - (d) pjeset kritike te zonave te kufizuara te sigurise.

1.2 Akses kontrolli

1. Aksesimi ne zonat ajrore duhet te jete i kufizuar ne menyre qe te parandalohen persona te paautorizuar dhe automjete per te hyre ne keto zona.
2. Aksesimi ne zonat e kufizuara te sigurise duhet te kontrollohet ne menyre qe te sigurohet qe asnje person apo automjet i paautorizuar te hyje ne keto zona.
3. Persona dhe automjete mund te kene akses ne hapesiren ajrore dhe zonat e kufizuara te sigurise vetem nqs ata plotesojne kushtet e kerkuara te sigurise.
4. Persona, duke perfshire dhe anetaret e stafit te fluturimit, duhet te kene permbushur ne menyre te suksesshme nje kontroll te dosjes personale perpara marrjes se kartes se identitetit si ekuipazh ose karten e identitetit te aeroportit qe autorizon akses te pashoqeruar per ne zonat e kufizuara te sigurise.

1.3 Skanimi i personave qe nuk jane pasagjer ose furnizues

1. Personat qe nuk jane pasagjere, bashke me furnizuesit, duhet te skanohen ne baze te nje kontrolli rutine para se te hyjne ne zonat e kufizuara te sigurise ne menyre qe te parandalohet futja e artikujve te ndaluar ne keto zona.
2. Te gjithë personat qe nuk jane pasagjere, bashke me furnizuesit duhet te skanohen para hyrjes ne zonat e sigurise ne menyre qe te parandalohet futja e artikujve te ndaluar ne keto zona.

1.4 Ekzaminimi i automjeteve

Automjetet qe hyjne ne zonat e kufizuara te sigurise duhet te kontrollohen ne menyre qe te parandalohen futjet e artikujve te ndaluar ne keto zona.

1.5 Mbikqyrja, patrullimi dhe kontrole te tjera fizike

Duhet te kete mbikqyrje, patrullim dhe kontrole te tjera fizike neper aeroporte dhe, aty ku eshte e pershtatshme, ne zonat afer aksesit publik, ne menyre qe te identifikohen sjelleje te dyshimta te personave, te identifikohen dobesi te cilat mund te perdoren per te bere nje veprim te nderhyrjes se paligjshme dhe per te ndaluar persona para se te kryejne akte te tilla.

2. ZONAT KUFITARE TE AEROPORTEVE

Avionet e parkuar ne zonat kufitare te aeroporteve ne te cilat aplikohen masa alternative duhet te jene te ndare nga avionet ne te cilet zbatohen plotesisht standartet e pergjithshme baze, ne menyre qe te sigurohet qe standartet e sigurise qe aplikohen tek avionet, pasagjeret, bagazhet, kargot dhe posta nuk jane te rrezikuara.

3. SIGURIA E AVIONEVE

1. Perpara nisjes, nje avion duhet te jete subjekt i nje kontrolli sigurie ose kerkimi sigurie ne menyre qe te garantohet qe asnje artikull i ndaluar eshte i pranishem ne bord. Nje avion ne tranzit duhet t' i nenshtrohet masave te tjera te pershtatshme.

2. Cdo avion duhet te mbrohet nga nderhyrjet e paligjshme.

4. PASAGJERET DHE BAGAZHET E KABINES

4.1 Skanimi i pasagjereve dhe bagazheve te kabines

1. Te gjithë pasagjeret dhe bagazhet e drejtperdrejta dhe tranzite duhet te skanohen ne menyre qe te parandalohet futja e artikujve te ndaluar ne zonat e kufizuara te sigurise dhe ne bordin e avioneve.

4.2 Mrojtja e pasagjereve dhe bagazheve te kabines

1. Pasagjeret dhe bagazhet e kabines duhet te mbrohen nga nderhyrjet e paligjshme qe nga momenti kur ato skanohen deri ne nisjen e avionit me te cilin fluturojne.

2. Pasagjeret ne nisje te skanuar nuk duhet te bashkohen me pasagjeret ne ardhje.

4.3 Pasagjeret e mundshem problematik

Perpara nisjes pasagjeret e mundshem problematik duhet t' i nenshtrohen masave te pershtatshme te sigurise.

5. BAGAZHET E MEDHA

5.1 Skanimi i bagazheve te medha

1. Te gjitha bagazhet e medha duhet te skanohen perpara se te futen ne avion ne menyre qe te parandalohet futja e artikujve te ndaluar ne zonat e kufizuara te sigurise dhe ne bordin e avionit

2. Bagazhet e medha tranzite mund te perjashtohen nga skanimi nese qendrojne ne bordin e avionit.

5.2 Mbrojtja e bagazheve te medha

Bagazhet e medha qe te ngarkohen ne nje avion duhet te mbrohen nga nderhyrjet e paligjshme qe nga momenti qe skanohen apo merret nen kujdes te kompanise ajrore deri ne nisjen e avionit ne te cilin do ngarkohen.

5.3 Bashkerendimi i bagazheve

1. Cdo artikull i bagazheve duhet te identifikohet si i shoqeruar ose i pashoqeruar.

2. Bagazhet e pashoqeruara nuk duhet te transportohen, me perjashtim kur ato bagazhe ose jane ndare pertej kontrollit te pasagjereve ose i jane nenshtruar kontrolleve te caktuara te sigurise.

6. KARGO DHE POSTA

6.1 Kontrollet e sigurise per kargot dhe posten

1. Te gjitha kargot dhe posta duhet t' i nenshtrohen kontrolleve te sigurise perpara se te ngarkohen ne avion. Nje kompani ajrore nuk duhet te pranoje ngarkimin ne avion te kargos apo postes nqs nuk ka aplikuar vete kontrolle ose qe aplikimi i tyre nuk eshte konfirmuar nga nje agjent i rregullt, dorezues i njohur apo dorezues i rregullt.

2. Kargo dhe posta e transferuar mund t' i nenshtrohen kontrolleve alternative te sigurise qe jane te detajuara ne nje akt te implementuar.

3. Kargo dhe posta tranzit mund te perjashtohen nga kontrollet e sigurise nese qendrojne ne bordin e avionit.

6.2 Mbrojtja e kargos dhe postes

1. Kargo dhe posta qe do te ngarkohen ne nje avion duhet te mbrohen nga nderhyrjet e paligjshme qe nga momenti qe aplikohen kontrollet e sigurise deri ne nisjen e avionit ne te cilit do te ngarkohen.

2. Kargo dhe posta qe nuk jane te mbrojtur ne menyre te pershtatshme nga nderhyrjet e paligjshme pasi jane bere kontrollet e sigurise duhet te skanohen.

7. POSTA DHE MATERIALET E KOMPANIVE AJRORE

Posta dhe materialet e kompanive ajrore duhet t' i nenshtrohen kontrolleve te sigurise dhe me pas te mbrohen deri sa te imbarkohen ne avion ne menyre qe te parandalohet qe artikujt e ndaluar te futen ne bordin e avionit.

8. FURNIZIMI GJATE FLUTURIMIT

Furnizimi gjate fluturimit, duke perfshire dhe kateringun, me qellim imbarkimin dhe perdorimin ne bordin e avionit duhet t' i nenshtrohen kontrolleve te sigurise dhe me pas te mbrohet deri kur te ngarkohet ne avion ne menyre qe te parandalohet futja e artikujve te ndaluar ne bordin e avionit.

9.FURNIZIMET E AEROPORTIT

Furnizimet me qellim shitjen ose perdorimin ne zonat e kufizuara te sigurise te aeroporteve , duke perfshire edhe furnizimet per dyqanet “duty-free”, dhe restorantet, duhet t' i nenshtrohen kontrolleve te sigurise ne menyre qe te parandalohet futja e artikujve te ndaluar ne keto zona.

10. MASAT E SIGURISE GJATE FLUTURIMIT

1. Pa cenuar rregullat e aplikueshme te sigurise se aviacionit;

(a) personat e paautorizuar duhet te parandalohen nga hyrja ne pjesen e ekuipazhit gjate fluturimit;

(b) pasagjeret e mundshem problematik duhet ti nenshtrohen masave te caktuara te sigurise gjate fluturimit;

2. Masat e caktuara te sigurise, sic jane trajnimi i ekuipazhit te fluturimit dhe personelit te kabines duhet te merren qe te parandalohen akte te nderhyrjes se paligjshme gjate fluturimit.

3. Armet, me perjashtim te atyre qe mbahen ne bagazhin e avionit, nuk duhet te ngarkohen ne bordin e avionit, vetem ne rast se kushte te caktuara te sigurise ne perputhje me ligjet kombetare jane permbushur dhe eshte dhene autorizimi nga shtetet e perfshira.

4. Paragrafi i 3-te duhet gjithashtu te aplikohet per oficeret e sigurise gjate fluturimit nese ata mbajne arme.

11. REKRUTIMI I PERSONELIT DHE TRAJNIMI

1. Personat qe implementojne, ose qe jane pergjegjes per implementimin, skanimin, akses kontrollin apo kontrole te tjera te sigurise duhet te trajnohen dhe aty ku eshte e nevojshme, te certifikohen ne menyre qe ata te jene te pershtatshem per punesim dhe kompetent per te kryer detyrat per te cilat jane punesuar.

2. Personat qe nuk jane pasagjere dhe qe kerkojne leje per ne zonat e kufizuara te sigurise duhet te bejne trajnime per sigurine, perpara se te marrin karten e identifikimit te aeroportit ose karten e ekuipazhit.

3. Trajnimet, sic eshte permendur ne paragrafet 1 dhe 2 duhet te kryhen ne baza fillestare dhe te vazhdueshme.

4. Instruktoret qe do te bejne trajnimin e personave sipas paragrafit 1 dhe 2 duhet te kene kualifikimet e nevojshme.

12. PAJISJET E SIGURISE

Pajisjet e perdorura per skanimin, akses kontrollin dhe kontrollet e tjera te sigurise duhet te perputhen me specifikimet e percaktuara dhe te jene ne gjendje per te realizuar kontrollet e sigurise.