

LIGJ  
Nr.9912, datë 5.5.2008

PËR ADERIMIN E REPUBLIKËS SËSHQIPËRISËNËKONVENTËN NDËRKOMBËTARE “PËR  
KONTROLLIN DHE ADMINISTRIMIN E UJËRAVE TËBALASTEVE DHE SEDIMENTEVE TË  
ANIJEVE, 2004”

Në mbështetje të neneve 78, 83 pika 1 dhe 121 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI  
I REPUBLIKËS SËSHQIPËRISË

VENDOSI:

Neni 1

Republika e Shqipërisë aderon në konventën ndërkombëtare “Për kontrollin dhe administrimin e ujërave të balasteve dhe sedimenteve të anijeve, 2004” (Konventa BWM, 2004).

Neni 2

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr.5730, datë 19.5.2008 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë, Bamir Topi

KONVENTA NDËRKOMBËTARE  
PËR KONTROLLIN DHE ADMINISTRIMIN E UJËRAVE TËBALASTEVE DHE  
SEDIMENTEVE, 2004

Palë e kësaj Konvente:

duke kujtuar nenin 196(1) të vitit 1982 të Konventës së Kombeve të Bashkuara, mbi të Drejtën e Detit, (UNCLOS), i cili shprehet se “Shtetet duhet të marrin të gjitha masat e nevojshme për të parandaluar, zvogëluar dhe kontrolluar ndotjen e hapësirës detare që vjen si rezultat i përdorimit të teknologjisë, nën juridiksionin apo kontrollin e tyre ose të futjes së qëllimshme apo të rastësishme të specieve, të huaja ose të rejaqofshin ato, në një pjesë të veçantë të hapësirës detare, të cilat mund të shkaktojnë ndryshime serioze dhe të dëmshme në të;

duke vënë në dukje synimet e Konventës së vitit 1992 mbi Diversitetin Biologjik (CDB) dhe që transferimi dhe futja e patogjenëve dhe organizmave të dëmshëm ujorë, nëpërmjet ujërave të balasteve të anijeve, kërcënon ruajtjen dhe përdorimin e qëndrueshmë të diversitetit biologjik, si dhe vendimin IV/5 të Konferencës së Palëve të vitit 1998 (COP 4) si shtesë ndaj CDB, lidhur me ruajtjen dhe përdorimin e qëndrueshmë të ekosistemit bregdetar dhe detar, si dhe vendimin VI/23 të Konferencës së Palëve (COP 6) të vitit 2002 si shtesë ndaj CDB mbi speciet e huaja që përbëjnë një kërcënim për ekosistemin, vendbanime apo specie, përfshirë këtu parimet udhëzuese mbi speciet pushtuese;

duke vënë në dukje më tej se Konferenca e Kombeve të Bashkuara e vitit 1992 mbi mjedisin dhe zhvillimin, (UNCED) i kërkoi Organizatës Ndërkombëtare Detare (Organizatës), të shqyrtojë miratimin e rregullave të përshtatshme mbi shkarkimin e ujërave të balasteve;

duke sjellë ndërmend përqasjen e kujdesshme të përcaktuar në parimin e 15-të të deklaratës së Rios mbi mjedisin dhe zhvillimin dhe që i referohet rezolutës MEPC.67(37), e miratuar nga Komiteti i Organizatës për Mbrojtjen e Mjedisit Ujor, më 15 shtator të vitit 1995;

duke sjellë ndërmend, gjithashtu që Samiti Ndërkombëtar i vitit 2002 mbi zhvillimin e

qëndrueshëm, në paragrafin 34(b) të planit të tij të zbatimit, i bën thirrje që të veprojnë të gjitha niveleve për të përshpejtuar zhvillimin e masave në lidhje me speciet e huaja pushtuese të dëmshme që përmbajnë ujërat e balasteve;

duke qenë të ndërgjegjshme që shkarkimi i pakontrolluar i ujërave të balasteve dhe i sedimenteve nga anijet, ka çuar në transportimin e patogjenëve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm, duke shkaktuar kërcënim ose dëmtim të mjedisit, shëndetit njerëzor, pasurive dhe burimeve;

duke njohur rëndësinë që i jep kësaj çështjeje Organizata nëpërmjet rezolutave A. 774(18) e vitit 1993 dhe A.868(20) të vitit 1997 të Asamblesë, të miratuara për çështjen lidhur me transportimin e patogjenëve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm;

duke njohur, gjithashtu që një numër shtetesh kanë ndërmarrë veprime individuale me qëllim parandalimin, minimizimin dhe së fundmi zhdukjen e rrezikut të futjes së patogjenëve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm nëpërmjet anijeve që hyjnë në portet e tyre, si dhe duke qenë të ndërgjegjshëm që kjo çështje, duke qenë një shqetësim për të gjitha shtetet në mbarë botën, kërkojnë të ndërmerren veprime mbi bazën e rregulloreve që zbatohen në mbarë botën, bashkëngjitur dhe me udhëzime për vënien e efikase të tyre në jetë, si dhe për një interpretim uniform;

duke shprehur dëshirën për të vazhduar zhvillimin e mënyrave më të sigurta dhe më efikase për administrimin e ujërave të balasteve, që do të çojnë në parandalimin e vazhdueshëm, minimizimin dhe zhdukjen përfundimtare të transportimit të patogjenëve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm;

duke qenë të vendosur për të parandaluar, minimizuar dhe së fundmi zhdukur rrezikun ndaj mjedisit, shëndetit njerëzor, pasurive dhe burimeve si rrjedhojë e transportimit të patogjenëve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm nëpërmjet kontrollit të ujërave të balasteve dhe sedimenteve të anijeve, si dhe që të shmangin efektet anësore të padëshirueshme nga ky kontroll dhe të nxisin zhvillimin në lidhje me njohuritë dhe teknologjinë

duke pasur parasysh se këto synime mund të arrihen më mirë në përfundim të një Konvente Ndërkombëtare për Kontrollin dhe Administrimin e Ujërave të Balasteve dhe Sedimenteve, kanë rënë dakord si më poshtë

## Neni 1 Përkufizime

Për qëllimet e kësaj Konvente, përveçse kur përcaktohet shprehimisht ndryshe:

1. “Administratë” ka kuptimin e Qeverisë ose të Shtetit nën autoritetin e të cilit anija kryen veprimtarinë. Në lidhje me një anije që ka të drejtë të mbajë flamurin e cilitdo shtet, administrata është qeveria e atij shteti, flamurin e të cilit mban. Në lidhje me platformat lundruese, të cilat janë të përfshira në eksplorimin dhe shfrytëzimin e fundit të detit dhe të shtresave nënujqore dhe si rrjedhojë ndodhen afër bregut mbi të cilin policia bregdetare e një shteti të caktuar ushtron të drejta të paprekshmërisë për qëllime eksplorimi dhe shfrytëzimi të burimeve natyrore të tij, përfshirë Anijet Mbajtëse të Flotës Detare (FSUs) dhe Njësitë e Prodhimit dhe Shkarkimit të Flotës Detare (FPSOs), administrata është qeveria e shtetit pranë brigjeve të të cilit ndodhen ato.

2. “Ujëra të balasteve” ka kuptimin e ujërave që përmbajnë materiale të papërpunuara dhe që vendoset në bordin e një anijeje për të kontrolluar pjerrësinë, animin, thellësinë e lundrimit, qëndrueshmërinë ose lëkundjet e anijes.

3. “Administrim i ujërave të balasteve” ka kuptimin e proceseve biologjike, kimike dhe mekanike, si të veçuara ashtu dhe të kombinuara, për të hequr, për të bërë sa më të padëmshme apo për të shmangur rritjen ose shkarkimin e patogjenëve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm në brendësi të ujërave të balasteve dhe të sedimenteve.

4. “Certifikatë” ka kuptimin e Certifikatës Ndërkombëtare të Administrimit të Ujërave të Balasteve.

5. “Komitet” ka kuptimin e Komitetit për Mbrojtjen e Mjedisit Detar të Organizatës.

6. “Konventë” ka kuptimin e Konventës Ndërkombëtare për Kontrollin dhe Administrimin e Ujërave të Balasteve dhe Sedimenteve të anijeve.

7. “Tonazh i madh” ka kuptimin e tonazhit të madh të llogaritur në përputhje me rregulloret mbi matjet të shprehura në shtojcën I të Konventës Ndërkombëtare mbi matjen e tonazhet e anijeve të vitit 1969, si dhe në konventat e mëpasshme.

8 “Patogjenë dhe organizma ujqorë të dëmshëm” ka kuptimin e patogjenëve ose organizmave

ujorë të cilët nëse futen në det, përfshirë këtu dhe grykëderdhjet apo në rrjedhat e ujërave të pastra, mund të shkaktojnë rrezik për mjedisin, shëndetin e njerëzve, në pasuritë dhe burimet natyrore, të dëntojnë diversitetin biologjik ose të shkaktojnë të tjera pasoja në mjedisin ujor.

9. “Organizatë” ka kuptimin e Organizatës Ndërkombëtare Detare.

10. “Sekretariati i Përgjithshëm” ka kuptimin e Sekretariatit të Përgjithshëm të Organizatës.

11. “Sedimente” ka kuptimin e materialeve që janë nxjerrë nga ujërat e balasteve brenda anijes.

12. “Anije” ka kuptimin e një mjeti të çfarëdolloj tipi që lundron në mjedisin ujor dhe përfshin anije zhytëse, anije lundrimi, platforma lundrimi, anije mbajtëse të flotës detare dhe njësi të prodhimit dhe shkarkimit të flotës detare.

## Neni 2

### Dispozita të përgjithshme

1. Palët marrin përsipër zbatimin e plotë dhe përfundimtar të dispozitave të kësaj Konvente si rrjedhim dhe të shtojcës, me qëllim parandalimin, minimizimin dhe së fundmi zhdukjen e transferimit të patogjenëve dhe organizmave ujorë të dëmshëm, nëpërmjet ujërave të balasteve dhe të sedimenteve të anijeve.

2. Aneksi përbën pjesë integrale të kësaj Konvente. Përveçse kur përcaktohet shprehimisht ndryshe, një referencë në këtë Konventë përbën në të njëjtën kohë një referencë për aneksin.

3. Asnjë nga dispozitat e përshkruara në këtë Konventë nuk duhet të interpretohet si një akt që parandalon një Palë individualisht apo së bashku me Palët e tjera, të marrë masa të rrepta në lidhje me parandalimin, pakësimin apo zhdukjen e transferimit të patogjenëve dhe organizmave ujorë të dëmshëm, nëpërmjet kontrollit dhe administrimit të ujërave të balasteve dhe të sedimenteve të anijeve, në përputhje me të drejtën ndërkombëtare.

4. Palët do të përpiqen të bashkëpunojnë me qëllim vënien e duhur në jetë përputhshmërinë dhe zbatimin e kësaj Konvente.

5. Palët marrin përsipër që të nxisin zhvillimin e vazhdueshëm të administrimit të ujërave të balasteve dhe të standardeve për të parandaluar, minimizuar dhe së fundmi për të zhdukur transferimin e patogjenëve dhe organizmave ujorë të dëmshëm, nëpërmjet kontrollit dhe administrimit të ujërave të balasteve dhe sedimenteve të anijeve.

6. Palët që veprojnë në përputhje me këtë Konventë do të përpiqen të mos dëntojnë apo përkeqësojnë mjedisin e tyre, shëndetin e njerëzve, pasurinë ose burimet natyrore apo ato të shteteve të tjera.

7. Palët duhet të sigurojnë që administrimi i ujërave të balasteve që zbatohet praktikisht në përputhje me këtë Konventë të mos shkaktojë dëm më të madh sesa mundësia që kanë ato për të parandaluar ndotjen e mjedisit të tyre, të shëndetit të njerëzve, pasurive ose burimeve natyrore të tyre apo të atyre të shteteve të tjera.

8. Palët do të nxisin anijet që mbajnë flamurin e tyre dhe ndaj të cilave zbatohet kjo Konventë, të shmangin, për sa të jetë e zbatueshme, marrjen e ujërave të balasteve potencialisht me patogjenë dhe organizma ujorë të dëmshëm, si dhe të sedimenteve të cilat mund të përmbajnë organizma të tilla, duke përfshirë dhe nxitjen për vënien në jetë në mënyrën e duhur të rekomandimeve të parashtruara nga Organizata.

9. Palët do të përpiqen të bashkëpunojnë nën kujdesin e Organizatës, në lidhje me kërcënimet dhe rreziqet që kanë të bëjnë me ekosistemet detare të ndjeshme, të cenueshme apo të rrezikuara, si dhe të diversitetit biologjik në hapësirat përtej kufijve të juridiksionit vendas, lidhur me administrimin e ujërave të balasteve.

## Neni 3

### Zbatimi

1. Me përjashtim kur përcaktohet shprehimisht ndryshe në këtë Konventë, kjo Konventë duhet të zbatohet për:

a) anijet që kanë të drejtë të mbajnë flamurin e një Pale; dhe  
b) anijet që nuk kanë të drejtë të mbajnë flamurin e një Pale, por që veprojnë nën autoritetin e një Pale.

2. Kjo Konventë nuk duhet të gjejë zbatim për:

a) anije që nuk janë projektuar apo ndërtuar për të mbajtur ujëra të balasteve;  
b) anije të një Pale të cilat ushtrojnë veprimtarinë vetëm në përputhje me juridiksionin e asaj Pale, me përjashtim kur Pala përcakton që shkarkimi i ujërave të balasteve nga të tilla anije, mund të dëmtojë ose rrezikojë mjedisin e tyre, shëndetin e njerëzve, pasuritë apo burimet natyrore, ose të atyre që janë fqinjë apo të Palëve të tjera;

c) anije të një Pale të cilat ushtrojnë veprimtarinë vetëm në ujëra në përputhje me juridiksionin e një Pale tjetër, sipas autorizimit të Palës të fundit për një përjashtim të tillë. Asnjë Palë nuk duhet të lëshojë një autorizim të tillë, nëse një gjë e tillë dëmton mjedisin e saj, shëndetin e njerëzve, pasurinë ose burimet natyrore apo të atyre fqinjë me të, ose të shteteve të tjera. Çdo Palë që nuk lëshon një autorizim të tillë, duhet të njoftojë administratën e anijes në fjalë, që kjo Konventë zbatohet për një anije të tillë.

d) anije të cilat ushtrojnë veprimtarinë vetëm në ujëra në përputhje me juridiksionin e një Pale dhe në det të hapur, me përjashtim për anijet që nuk kanë një autorizim në përputhje me nënparagrafin (c), me përjashtim kur një shtet i caktuar përcakton që shkarkimi i ujërave të balasteve nga një anije e tillë, mund të dëmtojë ose të rrezikojë mjedisin e tij, shëndetin e njerëzve, pasurinë ose burimet natyrore apo të atyre fqinjë me të ose të Palëve të tjera;

e) çdo anije luftarake, anije ndihmëse apo anije që janë në pronësinë ose që ushtrojnë veprimtari në emër të një shteti ose që përdoret nga ai, vetëm për kohën që është në shërbim jotregtar ndaj qeverisë. Megjithatë, çdo Palë duhet të sigurojë nga miratimi i masave të duhura për të mos dëmtuar veprimet apo aftësitë operationale të një anijeje të tillë që ajo e ka në pronësi ose që ushtron veprimtarinë në emër të saj, që anije të tilla të veprojnë në përputhje, sa është e mundur dhe e praktikueshme me këtë Konventë dhe

f) ujëra balaste të përhershme që ndodhen në cisterna të mbyllura në anije, që nuk përdoren për shkarkim.

3. Në lidhje me anijet e shteteve që nuk janë anëtare të kësaj Konvente, Palët duhet të zbatojnë kërkesat e kësaj Konvente, nëse është e nevojshme, për t'u siguruar që anijeve të tilla nuk u kanoset ndonjë rrezik.

#### Neni 4

Kontrolli i transferimit të patogjeneve dhe organizmave ujqorë të dëmshëm nëpërmjet ujërave të balasteve dhe sedimenteve të anijeve

1. Çdo Palë duhet të kërkojë që anijet për të cilat kjo Konventë gjen zbatim dhe të cilat mbajnë flamurin e saj apo ushtrojnë veprimtarinë nën autoritetin e saj, të përputhen me kërkesat e parashtruara në këtë Konventë, përfshirë këtu zbatimin e standardeve dhe kërkesave në shtojcë, si dhe duhet të marrin masa efektive për t'u siguruar që këto anije janë në përputhje me këto kërkesa.

2. Çdo Palë duhet me një kujdes të posaçëm sipas aftësive dhe kushteve të saj specifike të veçanta, të zhvillojë politika kombëtare, strategji apo programe për administrimin e ujërave të balasteve në portet dhe e saj dhe ujërat nën juridiksionin e saj, të cilat janë në përputhje dhe nxisin arritjen e synimeve të kësaj Konvente.

#### Neni 5

Pajisjet për marrjen e sedimentit

1. Çdo Palë merr përsipër për t'u siguruar që në portet dhe терминаlet e përcaktuara nga kjo Palë, ku kryhet pastrimi dhe riparimi i cisternave të ujërave të balasteve, të ofrojë pajisjet e duhura për marrjen e sedimenteve, duke marrë parasysh udhëzimet e parashtruara nga Organizata. Pajisje të tilla për marrjen e sedimenteve, duhet të përdoren pa i shkaktuar vonesa të mëdha anijeve, si dhe duhet të garantojnë kontrollin e sigurt të një sedimenti të tillë, që kjo të mos dëmtojë apo të rrezikojë mjedisin e

tyre, shëndetin e njerëzve, pasuritë ose burimet natyrore të tyre ose të Palëve të tjera.

2. Çdo Palë duhet të njoftojë Organizatën për transportimin e këtyre sedimenteve një Pale tjetër anëtare, për të gjitha ato raste ku pajisjet që parashtrihen në paragrafin 1, supozohen të jenë të papërshtatshme.

## Neni 6

### Vëzhgimi dhe kërkimi teknik e shkencor

1. Palë duhet të përpikën, individualisht apo së bashku:

a) për të nxitur dhe lehtësuar kërkimin teknik dhe shkencor mbi administrimin e ujërave të balasteve; dhe

b) për të vëzhguar pasojat e administrimit të ujërave të balasteve në ujërat që janë nën juridiksionin e tyre.

Një vëzhgim dhe kërkim i tillë duhet të përfshijë vëzhgimin, matjen, vrojtimin, vlerësimin dhe analizimin e efektshmërisë dhe të efekteve të pafavorshme të çdo teknologjie apo metodologjie, si dhe çdo efekt të padëshirueshëm që mund të shkaktojë patogjene dhe organizma të tillë që janë identifikuar të transferuar nëpërmjet ujërave të balasteve të anijeve.

2. Çdo Palë duhet të ndjekë synimet e kësaj Konvente, të nxisë disponueshmërinë e informacionit të rëndësishëm ndaj Palëve të tjera të cilat e kërkojnë

a) për matje teknike dhe programe teknologjike e shkencore në lidhje me administrimin e ujit balast; dhe

b) për domosdoshmërinë e administrimit të ujërave të balasteve që del nga përfundimet e programeve të vlerësimit dhe vëzhgimit.

## Neni 7

### Inspektimi dhe certifikimi

1. Çdo Palë duhet të sigurohet që anijet të cilat mbajnë flamurin e saj ose ushtrojnë veprimtarinë nën autoritetin e saj, si dhe i nënshtrohen inspektimeve dhe certifikimit, gjithashtu analizohen dhe certifikohen në përputhje me rregulloret e shtojcës.

2. Një shtet që ka vënë në jetë masat në përputhje me nenin 2.3 dhe paragrafin C të aneksit, nuk duhet t'i kërkojë certifikata dhe inspektime shtesë një anijeje të një Pale tjetër, as dhe administrata i anijes nuk është e detyruar të inspektojë dhe certifikojë masa shtesë të vendosura nga një Palë tjetër. Verifikimi i masave të tilla shtesë duhet të jetë përgjegjësi e Palës që ka vënë në zbatim masa të tilla dhe nuk duhet t'i shkaktojë vonesa të mëdha anijeve.

## Neni 8

### Shkeljet

1. Çdo shkelje e kërkesave të kësaj Konvente do të ndalohet dhe do të vendosen sanksione në përputhje me ligjin e administratës së anijeve në fjalë kudo që të jetë kryer shkelja. Nëse administrata informohet për një shkelje të tillë, ajo duhet të hetojë çështjen dhe mund t'i kërkojë shtetit raportues t'i vërë në dispozicion të dhëna shtesë, në rastin kur supozohet të jetë kryer shkelja. Nëse administrata e sheh të nevojshme që të dhënat janë të mjaftueshme për të mundësuar kryerjen e procedurave që janë parashtruar në lidhje me shkeljen e supozuar, ajo duhet të ndërmarrë kryerjen e procedurave sa më shpejt që të jetë e mundur, në përputhje me ligjet e saj. Administrata duhet të informojë sa më shpejt Palën që ka raportuar shkeljen që mendohet të jetë kryer, si dhe Organizatën, për çdo veprim të ndërmarrë. Nëse administrata nuk ka marrë ndonjë veprim brenda 1 viti pas marrjes së informacionit, ajo gjithashtu duhet të informojë shtetin i cili raportoi shkeljen e supozuar.

2. Çdo shkelje e kërkesave të kësaj Konvente brenda juridiksionit të çdo Pale, do të ndalohet dhe do të vendosen sanksione në përputhje me ligjin e kësaj Pale. Kurdo qoftë shkelja, Pala duhet gjithashtu:

a) të ndërmarrë procedura lidhur me çështjen, në përputhje me ligjet e saj; ose

b) të vëre në dispozicion të administratës së anijes informacionin e nevojshëm dhe të dhëna që ai mund të disponojë që kjo shkelje mund të jetë kryer.

3. Sanksionet e parashtruara nga ligjet e një Pale në përputhje me këtë nen, duhet të jenë të ashpra, në mënyrë që të luftohen shkeljet e kësaj Konvente kudo që ato kryen.

#### Neni 9 Inspektimi i anijeve

1. Një anije e cila zbaton këtë Konventë mundet që në një port apo në një terminal në det të hapur të një Pale tjetër, t'i nënshtrohet inspektimit sipas rregullit nga zyrtarë të autorizuar nga ky shtet, me qëllim për të përcaktuar nëse anija është në përputhje me këtë Konventë. Me përjashtim të rasteve të parashtruara në paragrafin 2 të këtij neni, një inspektim i tillë kufizohet në

a) verifikimin që kjo anije është e pajisur me një certifikatë të vlefshme, e cila, nëse është e vlefshme pranohet; dhe

b) inspektimin e libri të të dhënave të ujërave të balasteve; dhe/ose

c) një vëzhgim i ujërave të balasteve të anijes, që kryhet në përputhje me udhëzimet e parashtruara nga Organizata. Megjithatë, koha që kërkohet për të analizuar mostrat nuk duhet të jetë shkak për vonesa të mëdha në kryerjen e veprimeve, lëvizjes apo nisjes së anijes.

2. Në rastet kur anija nuk disponon një certifikatë të vlefshme ose ka të dhëna të qarta për të besuar që

a) kushtet e anijes apo të pajisjeve të saj nuk korrespondojnë kryesisht me specifikat e certifikatës; ose

b) kapiteni i anijes ose ekuipazhi nuk janë njohur me procedurat kryesore të anijes, lidhur me administrimin e ujërave të balasteve apo kur ata nuk kanë zbatuar procedura të tilla; duhet të kryhet një inspektim i hollësishëm.

3. Në rrethanat e parashtruara në paragrafin 2 të këtij neni, Palët që kryejnë inspektimin duhet të ndërmarrin hapa të tillë, si dhe të sigurohen që kjo anije nuk do të shkarkojë ujërat e balasteve, derisa kjo të mos përbëjë rrezik në dëm të mjedisit, shëndetit të njerëzve, pasurive apo burimeve natyrore.

#### Neni 10 Zbulimi i shkeljeve dhe kontrolli i anijeve

1. Palët do të bashkëpunojnë për të zbuluar shkeljet dhe për zbatimin e dispozitave të kësaj Konvente.

2. Nëse është zbuluar që një anije ka shkelur këtë Konventë Pala flamurin e të cilit mban anija dhe/ose Pala në portin e të cilit apo në terminalin në det të hapur të të cilit vepron anija, mundet që përveç sanksioneve të përshkruara në nenin 8 ose në aktet e përshkruara në nenin 9, të ndërmarrë hapa për ta paralajmëruar, ndaluar apo përjashtuar anijen. Shteti në portin e të cilit apo në terminalin në det të hapur të të cilit vepron anija, mund ta lejojë një anije të tillë për t'u larguar portin ose terminalin në det të hapur, me qëllim shkarkimin e ujit balast, apo për të kryer procedurat në kantierin më të afërt të përshatshëm ose për të marrë pajisjet e duhura, me kusht që ky veprim të mos përbëjë një rrezik në dëm të mjedisit, shëndetit të njerëzve, pasurive apo burimeve natyrore.

3. Nëse vëzhgimi i përshkruar në nenin 9.1(c) çon në një rezultat, ose mbështet informacionin e marrë nga një port tjetër apo terminal në det të hapur, i cili tregon se kjo anije paraqet një rrezik për mjedisin, shëndetin e njerëzve, pasuritë apo burimet natyrore, Pala në të cilën vepron anija, duhet të ndalojë këtë anije për të shkarkuar ujërat e balasteve derisa ajo të mos përbëjë rrezik.

4. Gjithashtu, një shtet mund të inspektojë një anije kur ajo hyn në portet e tij apo në terminalet e tij në det të hapur që janë nën juridiksionin e tij, nëse merret një kërkesë për hetim nga një shtet tjetër, së bashku me të dhëna të mjaftueshme që kjo anije vepron ose ka vepruar në shkelje të njërit prej dispozitave të kësaj Konvente. Raportimi për një hetim të tillë duhet t'i dërgohet Palës që e ka kërkuar atë dhe autoriteteve kompetente të administratës së anijes në fjalë, atëherë mund të ndërmerren veprimet e duhura.

## Neni 11

### Njoftimi i veprimeve për kontroll

1. Nëse një inspektim i kryer në përputhje me nenin 9 ose 10 konstaton një shkelje të kësaj Konvente, anija duhet të njoftohet. Një raportim duhet t'i dërgohet administratës, duke përfshirë çdo të dhënë mbi shkeljen.

2. Në rastin kur është ndërmarrë çdo veprim në përputhje me nenin 9.3, 10.2 ose 10.3, oficeri i cili ka kryer këtë veprim, duhet të njoftojë menjëherë me shkrim administratën e anijes në fjalë, ose nëse nuk është e mundur, konsullin ose përfaqësuesin diplomatik të anijes së Palës në fjalë për të gjitha rrethanat në të cilat u pa e udhës të kryhej veprimi. Përveç kësaj, organizata që është përgjegjëse për lëshimin e certifikatave, duhet të njoftohet.

3. Autoritetet portuale të shtetit në fjalë, përveç palëve të përmendura në paragrafin 2, duhet të njoftojnë portin e afërt me gjithë informacionin e nevojshëm në lidhje me shkeljen, nëse nuk janë të afta për të ndërmarrë veprime siç specifikohet në nenin 9.3, 10.2 ose 10.3 ose nëse anija lejohet të vazhdojë procedurat në portin tjetër të cilit i është bërë kërkesa.

## Neni 12

### Vonesat e tepruara të anijeve

1. Do të kryhen të gjitha përpjekjet e mundshme për të shmangur vonesat dhe ndalesat e tepruara të anijeve, në përputhje me nenet 7.2, 8, 9 ose 10.

2. Kur një anije vonohet ose ndalohet për një kohë të gjatë, në përputhje me nenin 7.2, 8, 9 ose 10, ajo ka të drejtë të kompensohet për dëmtimin ose humbjen e shkaktuar.

## Neni 13

### Ndihma teknike, bashkëpunimi dhe bashkëpunimi rajonal

1. Palët marrin përsipër, në mënyrë të drejtpërdrejtë apo nëpërmjet Organizatës dhe organizmave të tjerë ndërkombëtarë, ashtu siç është e përshtatshme, në lidhje me administrimin dhe kontrollin e ujërave të balasteve dhe sedimenteve, për të siguruar mbështetje për ato shtete të cilat kërkojnë ndihmesë teknike:

- a) të trajnojnë personelin;
- b) të sigurojnë disponueshmëri të teknologjisë kryesore, lehtësirave dhe pajisjeve;
- c) të fillojnë kërkime të përbashkëta dhe programe zhvillimi; dhe
- d) të ndërmarrin veprime të tjera që synojnë zbatimin efektiv të kësaj Konvente dhe si rrjedhim, të udhëzimeve të dala nga Organizata që ka lidhje me to.

2. Shtetet marrin përsipër për të bashkëpunuar aktivisht, në varësi të ligjeve, rregulloreve dhe politikave vendase, për të shkëmbyer ndihmesë teknike, në lidhje me administrimin dhe kontrollin e anijeve që transportojnë ujëra të balasteve dhe sedimente.

3. Me qëllim arritjen e mëtejshme të synimeve të kësaj Konvente, Palët, me interesin e përbashkët për të mbrojtur mjedisin, shëndetin e njerëzve, pasuritë dhe burimet natyrore në një zonë të caktuar gjeografike, veçanërisht të atyre shteteve që kufijtë i kanë tërësisht të rrethuara nga deti ose gjysmën e tyre, do të përpiqen, duke marrë parasysh veçoritë karakteristike të rajonit të tyre, të rrisin bashkëpunimin rajonal, duke përfshirë përfundimet e dala nga marrëveshjet rajonale në përputhje me këtë Konventë. Shtetet duhet të kërkojnë të bashkëpunojnë me njëra-tjetrën në marrëveshje rajonale për të zhvilluar dhe harmonizuar e procedurat.

## Neni 14

### Komunikimi i informacionit

1. Çdo Palë do t'i raportojë Organizatës dhe, kur është e nevojshme, t'u vërë në dispozicion Palëve të tjera informacionin e mëposhtëm:

- a) çdo kërkesë dhe procedurë lidhur me administrimin e ujërave të balasteve, përfshirë ligjet,

rregulloret dhe udhëzimet e saj për zbatimin e kësaj Konvente;

b) disponueshmërinë dhe vendndodhjen e çdo mjedisi pritës, me qëllim hedhjen e sigurt nga ana mjedisore të sedimenteve dhe ujërave të balasteve; dhe

c) çdo kërkesë për informacion nga një anije e cila nuk është e aftë të përputhet me dispozitat e kësaj Konvente për arsye që janë përcaktuar me hollësi në rregulloren A-3 dhe B-4 të shtojcës.

2. Organizata duhet të njoftojë shtetet për marrjen e çdo komunikimi në përputhje me këtë nen dhe t'i përcjellë të gjitha Palëve çdo informacion që komunikohet në përputhje me nënparagrafin 1(b) dhe (c) të këtij neni.

#### Neni 15

#### Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Palët duhet të zgjidhin çdo mosmarrëveshje mes tyre lidhur me interpretimin apo zbatimin e kësaj Konvente me anë të negociatave, hetimit, ndërmjetësimit, pajtimit, arbitrazhit, zgjidhjeve juridike, duke iu drejtuar agjencive rajonale ose marrëveshjeve apo mënyrave të tjera paqësore sipas zgjedhjes që vetë ato bëjnë

#### Neni 16

#### Marrëdhëniet me ligjet ndërkombëtare dhe me marrëveshjet e tjera

Asnjë nga dispozitat e përshkruara në këtë Konventë nuk duhet të paragjykojë të drejtat dhe detyrimet e çdo shteti në përputhje me ligjet ndërkombëtare, ashtu siç pasqyrohet në Konventën e Kombeve të Bashkuara mbi të Drejtën e Detit.

#### Neni 17

#### Nënshkrimi, ratifikimi, pranimi, miratimi dhe hyrja

1. Kjo Konventë duhet të jetë e hapur për nënshkrim nga çdo shtet në Selinë Qendrore të Organizatës nga data 1 qershor 2004 deri më 31 maj 2005 dhe që këtej e tutje do të mbetet e hapur për të hurë në legjislacionin e çdo shteti.

2. Shtetet mund të bëhen Palë të kësaj Konvente me anë të

a) nënshkrimit që nuk i nënshtrohet ratifikimit, pranimit apo miratimit; ose

b) nënshkrimit që i nënshtrohet ratifikimit, pranimit apo miratimit, duke u ndjekur në vijim nga ratifikimi, pranimi dhe miratimi; ose

c) hyrja.

3. Ratifikimi, pranimi, miratimi ose hyrja do të bëhet me anë të depozitimit të një instrumenti për këtë qëllim pranë Sekretariatit të Përgjithshëm.

4. Nëse një shtet përfshin dy ose më shumë njësi territoriale në të cilat zbatohen sisteme të ndryshme legjislacioni në lidhje me çështjet e shqyrtuara në këtë Konventë, shteti në kohën e nënshkrimit, ratifikimit, pranimit, miratimit apo hyrjes, mund të deklarojë që kjo Konventë duhet të shtrihet në të gjitha njësitë territoriale të tij ose vetëm në njërin ose më shumë prej tyre dhe të modifikojë këtë deklaratë duke paraqitur një deklaratë tjetër në çdo kohë

5. Çdo deklaratë e tillë do t'i njoftohet depozituesit me shkrim dhe duhet të parashtrijë në mënyrë të qartë njësinë ose njësitë territoriale për të cilat gjen zbatim kjo Konventë

#### Neni 18

#### Hyrja në fuqi

1. Kjo Konventë duhet të hyjë në fuqi dymbëdhjetë muaj pas datës në të cilën të paktën tridhjetë shtete, flota tregtare e bashkuar e të cilëve përbën jo më pak se tridhjetë e pesë për qind të tonazhit të madh të anijeve të transportit të mallrave në botë, nënshkruan pa hezitim për të ratifikuar, pranuar apo miratuar ose depozituar instrumentet e nevojshëm për ratifikimin, pranimin, miratimin ose hyrjen, në përputhje me nenin 17.

2. Për shtetet të cilat kanë depozituar një instrument ratifikimi, pranimi, miratimi ose hyrjei në lidhje me këtë Konventë pas kërkesave për hyrë në fuqi dhe për këtë qëllim janë takuar, por para



datës së hyrjes në fuqi, ratifikimi, pranimi, miratimi ose hyrja do të kryhet në datën e hyrjes në fuqi të kësaj Konvente ose tre muaj pas datës së depozitimit të instrumentit, qoftë kjo dhe data e fundit.

3. Çdo instrument i ratifikimit, pranimit, miratimit ose hyrjes i depozituar pas datës në të cilën kjo Konventë ka hyrë në fuqi, do të përfundojë tre muaj pas datës së depozitimit.

4. Pas datës në të cilën është parë e nevojshme një ndryshim në Konventë, që është pranuar në përputhje me nenin 19, çdo instrument për ratifikim, pranim, miratim ose hyrje do të zbatohet në këtë Konventë sipas ndryshimit.

## Neni 19 Ndryshimet

1. Kjo Konventë mund të ndryshohet nëpërmjet njëres prej procedurave të përcaktuara me hollësi në paragrafët e mëposhtëm.

2. Ndryshime pas marrjes në shqyrtim brenda organizatës:

a) çdo shtet mund të propozojë një ndryshim të kësaj Konvente. Një ndryshim i propozuar duhet t'i paraqitet Sekretariatit të Përgjithshëm, i cili pastaj duhet t'ia përcjellë Palëve dhe anëtarëve të organizatës, të paktën gjashtë muaj përpara marrjes në shqyrtim;

b) një ndryshim i propozuar dhe që është përcjellë siç u shpreh më lart, duhet t'i drejtohet Komitetit për ta shqyrtuar. Palët, qoftë këto anëtare të Organizatës ose jo, duhet të kenë të drejtën për të marrë pjesë në procedurat e Komitetit për shqyrtimin dhe miratimin e ndryshimeve;

c) ndryshimet duhet të miratohen nga një shumicë prej dy të tretave të Palëve të pranishme dhe që votojnë në Komitet, me kusht që të paktën një e treta e Palëve të jetë e pranishme në momentin e votimit;

d) ndryshimet e miratuara në përputhje me nënparagrafin (c) duhet t'i komunikohen palëve nga Sekretariati i Përgjithshëm për pranim;

e) një ndryshim pranohet në rrethanat e mëposhtme:

i) një ndryshim që i bëhet një neni të kësaj Konvente pranohet në datën kur dy të tretat e palëve kanë njoftuar Sekretariatit e Përgjithshëm se ata e kanë pranuar atë;

ii) një ndryshim i shtojcës pranohet në fund të dymbëdhjetë muajve pas datës së miratimit ose pas një dite tjetër të përcaktuar nga Komiteti. Megjithatë, nëse pas kësaj date, më shumë se një e treta e palëve njofton Sekretariatit e Përgjithshëm që ajo kundërshton ndryshimin, kjo do të thotë se ai nuk është pranuar;

f) një ndryshim duhet të hyjë në fuqi sipas kushteve të mëposhtme:

i) një ndryshim që i bëhet një neni të kësaj Konvente duhet të hyjë në fuqi për ato Palë që kanë deklaruar se e kanë pranuar atë pas datës në të cilën mendohet që është pranuar, në përputhje me nënparagrafin (e)(i);

ii) një ndryshim i kësaj shtojce do të hyjë në fuqi pas miratimit nga të gjitha Palët gjashtë muaj pas datës në të cilën mendohet që është pranuar, me përjashtim të ndonjë pale që

1. njofton kundërshtimin e saj për ndryshimin, në përputhje me nën paragrafin (e)(ii) dhe që nuk ka tërhequr një kundërshtim të tillë ose

2. njofton Sekretariatit e Përgjithshëm, para se të hyjë në fuqi një ndryshim i tillë dhe ndryshimi duhet të hyjë në fuqi vetëm pasi bëhet një njoftim më pas për pranimin e tij.

g) (i) një palë që ka njoftuar një kundërshtim në përputhje me nën paragrafin (f)(ii)(1) mund të njoftojë më pas Sekretariatit e Përgjithshëm që ajo e pranon ndryshimin. Një ndryshim i tillë duhet të hyjë në fuqi për një palë të tillë gjashtë muaj pas datës së njoftimit të pranimit të tij, ose në ditën kur ndryshimi hyn në fuqi, qoftë kjo dhe data e fundit;

ii) nëse një palë e cila ka kryer një njoftim që i referohet nënparagrafit (f)(ii)(2) njofton Sekretariatit e Përgjithshëm për pranimin e tij, në lidhje me një ndryshim, një ndryshim i tillë hyn në fuqi për një palë të tillë gjashtë muaj pas datës së njoftimit të tij të pranimit ose në datën kur ndryshimi hyn në fuqi, qoftë kjo dhe data e fundit.

3. Ndryshimi i arritur nga mbledhja e një konference:

a) në bazë të kërkesës së një pale që kryhet të paktën nga një e treta e Palëve, organizata duhet të mbledhë Palët në një konferencë, për të shqyrtuar amendamentet e kësaj Konvente;

b) një ndryshim i miratuar nga kjo konferencë nga një shumicë prej dy të tretat e Palëve që janë të pranishme dhe që votuan, duhet t'i komunikohet nga Sekretariati i Përgjithshëm të gjitha Palëve

për pranim;

c) përveçse kur konferenca vendos ndryshe, ndryshimi duhet të mendohet se është pranuar dhe duhet të hyjë në fuqi në përputhje me procedurat e specifikuar përkatësisht në paragrafët 2(e) dhe (f).

4. Një palë që ka refuzuar të pranojë një ndryshim të shtojcës duhet të trajtohet si një jopalë për qëllim të zbatimit të këtij ndryshimi.

5. Çdo njoftim në përputhje me këtë nen duhet t'i drejtohet me shkrim Sekretariatit të Përgjithshëm.

6. Sekretariati i Përgjithshëm duhet të informojë palët dhe anëtarët e organizatës për: a) çdo ndryshim që hyn në fuqi dhe datën e hyrjes së tij në fuqi; dhe

b) çdo njoftim që kryhet në përputhje me këtë nen.

#### Neni 20 Denoncimet

1. Kjo Konventë mund të denoncohet nga çdo Palë në çdo kohë pas skadimit dyvjeçar nga data në të cilën kjo Konventë hyn në fuqi për këtë Palë

2. Denoncimi duhet të kryhet me anë të një njoftimi me shkrim dhe të depozitohet, dhe vepron një vit pas marrjes ose pas një periudhe të gjatë siç është specifikuar në këtë njoftim.

#### Neni 21 Depozitari

1. Kjo Konventë duhet të depozitohet te Sekretariati i Përgjithshëm, i cili duhet t'i shpërndajë kopjet e certifikuar të kësaj Konvente të gjitha shteteve, të cilat e kanë nënshkruar këtë Konventë ose si rrjedhim e kanë miratuar atë

2 Përveç funksioneve të specifikuar në këtë Konventë, Sekretariati i Përgjithshëm duhet:

a) të informojë të gjitha shtetet që e kanë nënshkruar këtë Konventë ose si rrjedhim e kanë miratuar atë për:

i) çdo nënshkrim të ri apo depozitim të një instrumenti ratifikimi, pranimi, miratimi ose hyrje, së bashku me datën;

ii) datën e hyrjes në fuqi të kësaj Konvente; dhe

iii) depozitim të çdo instrumenti për denoncim nga Konventa, së bashku me datën në të cilën është marrë depozitimi dhe datën në të cilën denoncimi vepron; dhe

b) sapo kjo Konventë të hyjë në fuqi, t'ia dërgojë tekstin Sekretariatit të Përgjithshëm të Kombeve të Bashkuara për regjistrimin dhe publikimin e tij në përputhje me nenin 102 të Kartës së Kombeve të Bashkuara.

#### Neni 22 Gjuhë

Kjo Konventë disponohet në një kopje të vetme në origjinal në gjuhën arabe, kineze, angleze, frënge, ruse dhe spanjolle, duke qenë çdo tekst i njëjtë në të gjitha gjuhët.

Bërë në Londër më trembëdhjetë shkurt, dy mijë e katër.

Palët dëshmitare që kanë nënshkruar, dhe që janë të autorizuara nga qeveritë përkatëse për këtë qëllim, kanë nënshkruar këtë Konventë

### ANEKS RREGULLORE PËR KONTROLLIN DHE ADMINISTRIMIN E UJËRAVE TË BALASTEVE DHE SEDIMENTEVE TË ANIJEVE

#### SEKSIONI A DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

## Rregullorja A-1 Përkufizime

Për qëllimet e kësaj shtojce:

1. “Datë përkujtimore” ka kuptimin e datës dhe të muajit të çdo viti që i korrespondon datës së skadimit të certifikatës.

2. “Kapaciteti i ujërave të balasteve” ka kuptimin e kapacitetit të volumit total të çdo cisterne, hapësirës ose ndarjeve të një anijeje që përdoret për mbajtjen, marrjen ose shkarkimin e ujërave të balasteve, përfshirë këtu çdo cisternë me shumë përdorime, hapësirë ose ndarje të përcaktuar për mbajtjen e ujërave të balasteve.

3. “Shoqëri” ka kuptimin e pronarit të anijes ose të çdo organizate tjetër apo personi siç është menaxheri ose çarteruesi, i cili ka marrë përsipër përgjegjësinë e operimit të anijes nga pronari i anijes dhe që kur ka marrë përsipër një përgjegjësi të tillë, ka rënë dakord të marrë në dorëzim të gjitha detyrimet dhe përgjegjësitë e vendosura nga Kodi i Administrimit për Sigurinë Ndërkombëtare<sup>[1]</sup>.

4. “E ndërtuar” në lidhje me një anije ka kuptimin e fazës së ndërtimit kur:

1. anija është ndërtuar; ose  
2. ka filluar ndërtimi i identifikueshëm me anijen e përcaktuar me hollësi;  
3. tërësia e anijes ka filluar, duke përfshirë të paktën 50 tonë ose 1 për qind të masës së vlerësuar të të gjithë materialit që përdoret për strukturën e anijes, cilado qoftë dhe më pak; ose

4. anija pëson një shndërrim total.

5. “Shndërrim total” ka kuptimin e një anijeje:

1. e cila ndryshon ujin balast që peshon nga 15 për qind ose më shumë, ose  
2. e cila ndryshon tipin e saj; ose  
3. e cila, sipas mendimit të administratës, është e projektuar për të pasur një jetëgjatësi prej dhjetë vjetësh ose më shumë, ose  
4. e cila çon në modifikime të sistemit të ujit të saj balast përveç zëvendësimit të përbërësve të tjerë në natyrë. Shndërrimi i një anijeje që bie ndesh me dispozitat e rregullores D-1 nuk do të quhet shndërrim total për qëllimet e kësaj shtojce.

6. “Nga toka më e afër” ka kuptimin e vijës kufitare nga e cila hapësira detare nga hapësira e shtetit në fjalë, është vendosur në përputhje me ligjet ndërkombëtare me përjashtim kur, për qëllime të kësaj Konvente, “nga toka më e afër” larg bregut verilindor të Australisë do të thotë nga një vijë kufitare që shtrihet nga një pikë në bregun e Australisë në një gjerësi prej 11°00′ S, gjatësi 142°08′ E në një pikë në gjerësinë prej 10°35′ S, gjatësi 141°55′ E prej andej në një pikë me gjerësi prej 10°00′ S, dhe gjatësi prej 142°00′ E prej andej në një pikë me gjerësi prej 9°10′ S, gjatësi 143°52′ E prej andej në një pikë me gjerësi 9°00′ S, gjatësi prej 144°30′ E nga aty në një pikë me gjerësi prej 10°41′ S, gjatësi 145°00′ E prej andej në një pikë me gjerësi prej 13°00′ S, gjatësi 145°00′ E prej këtej në një pikë me një gjerësi prej 15°00′ S, dhe gjatësi 146°00′ E prej andej në një pikë me gjerësi 17°30′ S, gjatësi 147°00′ E dhe prej andej në një pikë me gjerësi prej 21°00′ S, dhe gjatësi 152°55′ E prej andej në një pikë me gjerësi 24°30′ S, gjatësi 154°00′ E prej andej në një pikë në bregun e Australisë në një gjerësi prej 24°42′ S, dhe gjatësi 153°15′ E.

7 “Lëndë aktive” ka kuptimin e një lënde ose organizmi, përfshirë këtu një virus ose myk, që ka një veprim të përgjithshëm ose të posaçëm mbi ose kundër patogjeneve dhe organizmave ujorë të dëmshëm.

## Rregullorja A-2 Zbatueshmëria e përgjithshme

Përveçse kur përcaktohet shprehimisht ndryshe, shkarkimi i ujërave të balasteve duhet të kryhet vetëm nëpërmjet administrimit të ujërave të balasteve, në përputhje me dispozitat e kësaj shtojce.

---

<sup>[1]</sup> Duke iu referuar Kodit të Administrimit për Sigurinë Ndërkombëtare, miratuar nga organizata me anë të rezolutës A.741(18), siç ndryshuar.

### Rregullorja A-3 Përgjithësi

Kërkesat e rregullores B-3 ose çdo masë e miratuar nga një Palë, në përputhje me nenin 2.3 dhe seksionin C, nuk do të zbatohet kur:

1. marrja ose shkarkimi i ujërave të balasteve dhe i sedimenteve është i nevojshëm, për qëllime të sigurisë së një anijeje në gjendje emergjente apo për shpëtimin e jetës në det; ose

2. shkarkimi ose futja aksidentale e ujërave të balasteve dhe e sedimenteve vjen si rezultat i dëmtimit të një anijeje ose pajisjeve të saj:

1. me kusht që të jetë e sigurt që janë marrë të gjitha masat paraprake të mundshme para dhe pas dëmit apo konstatimit të dëmtimit dhe derdhja është kryer me qëllim për të parandaluar ose minimizuar ndotjen; dhe

2. përveçse kur pronari, shoqëria ose zyrtari i ngarkuar me këtë detyrë, shkakton me paramendim ose nga pakujdesia një dëmtim; ose

3. marrja dhe derdhja e ujërave të balasteve dhe e sedimenteve, ka ndodhur me qëllim shmangien ose minimizimin e ndodhivë të ndotjes nga anija; ose

4. marrja dhe derdhja në det të hapur e ujërave të balasteve dhe e sedimenteve të tilla; ose

5. derdhja e ujërave të balasteve dhe e sedimenteve nga një anije në të njëjtin mjedis ku tërësia e këtyre ujërave të balasteve dhe i këtyre sedimenteve që vijjnë nga kjo zonë, nuk përzihet me ujërat e balasteve dhe sedimentet e padëntuara nga zonat e tjera, është në varësinë e administrimit të ujërave të balasteve, në përputhje me këtë shtojcë

### Rregullorja A-4 Shkarkimet

1. Një Palë ose disa Palë, në ujërat që janë nën juridiksionin e tyre, mund të kenë të drejtën të njohin shkarkime nga çdo kërkesë për të zbatuar rregulloren B-3 ose C-1, përveç atyre shkarkimeve të përfshira në këtë Konventë, por vetëm në rastet kur ato janë

1. dhënë për një anije ose disa anije për udhëtim ose udhëtime mes porteve ose vendeve të caktuara; ose për një anije që ushtron veprimtarinë e saj vetëm mes porteve ose vendeve të caktuara;

2. efektive për një periudhë jo më shumë se pesëvjeçare, kohë kur ndërmjet të cilës bëhet një rishikim;

3. dhënë për anije që nuk përziejnë ujërat e balasteve ose sedimentet përveçse me ato porte apo vende që janë përcaktuar me hollësi në paragrafin 1.1; dhe

4. dhënë për anije në bazë të vlerësimeve që Organizata ka hartuar mbi rrezikun.

2. Shfuqizimet që përputhen me paragrafin 1 nuk duhet të vihen në zbatim deri pas komunikimit nga Organizata dhe të shpërndarjes së informacionit të nevojshëm ndaj Palëve.

3. Çdo shfuqizim që jepet në përputhje me këtë rregullore, nuk duhet të cenojë ose dëmtojë mjedisin, shëndetin e njerëzve, pasuritë apo burimet natyrore të shteteve fqinje ose të shteteve të tjera. Çdo shtet që Pala përcakton se mund të jetë prekur në mënyrë armiqsore të pafavorshme, do të këshillohet me qëllimin për të zgjidhur çdo shqetësim të ngritur.

4 Çdo shfuqizim që jepet në përputhje me këtë rregullore, duhet të pasqyrohet në librin e të dhënave të ujërave të balasteve.

### Rregullorja A-5 Përputhshmëria ekuivalente

Përputhshmëria ekuivalente me këtë aneks që i referohet anijeve që përdoren vetëm për argëtim ose gara apo për anije të cilat më parë janë përdorur për kërkime dhe si mjet shpëtimi, në më pak se 50 metra gjatësi dhe me një maksimum kapaciteti të ujërave të balasteve prej 8 metra kub, duhet të përcaktohet nga administrata duke marrë parasysh udhëzimet e përpiluara nga Organizata.

## SEKSIONI B KËRKESAT PËR ADMINISTRIMIN DHE KONTROLLIN E ANIJET

Rregullorja B-1  
Plani i administrimit të ujërave të balasteve

Çdo anije duhet të ketë në bord dhe të zbatojë një plan për administrimin e ujërave të balasteve. Një plan i tillë duhet të miratohet nga administrata duke pasur parasysh udhëzimet e nxjerra nga Organizata. Plani për administrimin e ujërave të balasteve duhet të përcaktohet me hollësi për çdo anije dhe duhet të paktën:

1. të ketë procedura të hollësishme për sigurinë e anijes dhe të ekuipazhit bashkëdhur me planin për administrimin e ujërave të balasteve, ashtu siç kërkohet në këtë Konventë
2. të sigurojë një përshkrim të hollësishëm të veprimeve që do të ndërmerren për zbatimin e kërkesave për administrimin e ujërave të balasteve dhe të praktikave shtesë për administrimin e ujërave të balasteve që parashtrohen në këtë Konventë
3. procedura të hollësishme për hedhjen e sedimenteve:
  - 1) në det; dhe
  - 2) në breg;
4. të përfshijë procedurat për të bashkërenduar administrimin e ujërave të balasteve në bordin e anijes të cilat përfshijnë derdhjen në det, me autoritetet e shtetit në ujërat e të cilit do të bëhet një derdhje;
5. të caktojë zyrtarin në bord që të jetë përgjegjës për të siguruar që plani është zbatuar në mënyrën e duhur;
6. të përfshijë kërkesat për raportim lidhur me anijet, të përcaktuara në përputhje me këtë Konventë dhe
7. ky plan duhet të jetë i shkruar në gjuhën e punës së anijes. Nëse gjuha e përdorur nuk është anglishtja, frëngjishtja apo spanjishtja, duhet të bashkëdhjet një përkthim në njërin nga këto gjuhë

Rregullorja B-2  
Libri i mbajtjes së të dhënave mbi ujërat e balasteve

1. Çdo anije duhet të ketë në bord një libër për mbajtjen e të dhënave mbi ujërat e balasteve, i cili mund të jetë një sistem raportimi elektronik, ose që mund të jetë i përfshirë në një libër tjetër të dhënash apo sistem dhe që duhet të përmbajë informacionin e përcaktuar me hollësi në shtojcën II.
2. Libri i të dhënave për hyrjet mbi ujërat e balasteve, duhet të mbahet në bordin e anijes minimumi për një periudhë dyvjeçare pas hyrjes së fundit dhe më pas në kontrollin e shoqërisë minimumi- për një periudhë trevjeçare.
3. Në rastin kur derdhja e ujërave të balasteve, në përputhje me rregulloret A-3, A-4 ose B-3.6 ose në rastin e derdhjeve të jashtëzakonshme ose aksidentale, përveçse kur e përjashton kjo Konventë duhet të kryhet një hyrje në librin e relacioneve të ujërave të balasteve, ku përshkruhen rrethanat e kësaj derdhjeje dhe arsyeja për këtë
4. Libri i të dhënave për hyrjet mbi ujërat e balasteve duhet të mbahet në gatishmëri dhe në dispozicion për inspektim për sa kohë kjo është e arsyeshme dhe në rastin kur një anije që nuk ka ekuipazh është e rimorkiuar, mund të transportohet në anijen e rimorkimit.
5. Çdo operacion lidhur me ujërat e balasteve, duhet të regjistrohet plotësisht pa vonesë në librin e të dhënave mbi ujërat e balasteve. Çdo hyrje duhet të nënshtrohet nga një oficer që është i ngarkuar për operacionin në fjalë dhe çdo faqe e plotësuar duhet të nënshkruhet nga pronari i anijes. Hyrjet në librin e të dhënave mbi ujërat e balasteve duhet të jenë në gjuhën e punës së anijes. Nëse kjo gjuhë nuk është anglishtja, frëngjishtja apo spanjishtja, hyrjet duhet të përmbajnë një përkthim në njërin nga këto gjuhë. Kur hyrjet janë regjistruar, gjithashtu në një gjuhë zyrtare vendase të shtetit, flamurin e të cilit anija mban, në rast konflikti ose mospërputhjeje, duhet të kenë përparësi këto gjuhë
6. Zyrtarët që kanë autorizimin e duhur nga një Palë, mund të inspektojnë librin e të dhënave mbi ujërat e balasteve në bordin e çdo anijeje, e cila zbaton këtë rregullore, kur anija ndodhet në portin e saj ose në terminalin e saj në det të hapur dhe mund të bëjë një kopje për çdo hyrje, si dhe t'i kërkojë pronarit të vërtetojë që kjo është kopja e vërtetë. Çdo kopje e vërtetuar duhet të pranohet në çdo procedim gjyqësor si dëshmi të fakteve të përcaktuara në hyrje. Inspektimi i librit të të dhënave mbi ujërat e balasteve dhe mbajtja e një kopje të certifikuar duhet të zbatohet sa më shpejt që është e mundur, pa shkaktuar vonesa të mëdha për anijen.

### Rregullorja B-3 Administrimi i ujërave të balasteve për anijet

#### 1. Një anije që është ndërtuar para vitit 2009:

1. me një kapacitet uji balast midis 1500 dhe 5000 metra kub, duhet të ketë në administrim një administrim mbi ujërat e balasteve, që të plotësojë të paktën standardet e përshkruara në rregulloren D-1 ose në rregulloren D-2 deri në vitin 2014, kohë pas së cilës kjo anije duhet të paktën të plotësojë standardet e përshkruara në rregulloren D-2;

2. me një kapacitet uji balast më të vogël se 1500 ose më të madh se 5000 metra kub, duhet të ketë në dispozicion një administrim mbi ujërat e balasteve, që të plotësojë të paktën standardet e përshkruara në rregulloren D-1 ose në rregulloren D-2 deri në vitin 2016, kohë pas së cilës kjo anije duhet të paktën të plotësojë standardet e përshkruara në rregulloren D-2.

2. Një anije e cila zbaton paragrafin 1 duhet të jetë në përputhje me paragrafin 1 jo më vonë se kryerja e ekspertizës së parë sipërfaqësore ose përfundimtare, nuk ka rëndësi se cila është kryer në fillim pas ditës së përvjetorit të fillimit të veprimtarisë së anijes, në vitin kur ajo përputhet me standardet që zbaton anija.

3. Një anije që është ndërtuar në ose pas vitit 2009, me një kapacitet të ujërave të balasteve më të vogël se 5000 metra kub, duhet të ketë në dispozicion një administrim mbi ujërat e balasteve, që të plotësojë të paktën standardet e përshkruara në rregulloren D-2.

4. Një anije që është ndërtuar në ose pas vitit 2009, por para vitit 2012, me një kapacitet të ujërave të balasteve 5000 metra kub ose më të madh, duhet të ketë në dispozicion një administrim mbi ujërat e balasteve në përputhje me paragrafin 1.2.

5. Një anije që është ndërtuar në ose pas vitit 2012, prej 5000 metra kub ose më të madh, duhet të ketë në dispozicion një administrim mbi ujërat e balasteve që të plotësojë të paktën standardet e përshkruara në rregulloren D-2.

6. Kërkesat e kësaj rregulloreje nuk zbatohen për anije të cilat shkarkojnë ujërat e balasteve në një pajisje marrëse që merr parasysh udhëzimet e përcaktuara nga organizata për pajisje të tilla.

7. Gjithashtu, mund të pranohen dhe metoda të tjera për administrimin e ujërave të balasteve, si alternativa për kërkesat e përshkruara në paragrafin 1 deri në paragrafin 5, të cilat garantojnë që metoda të tilla sigurojnë të paktën të njëjtin nivel për mbrojtjen e mjedisit, shëndetit të njerëzve, pasurive apo burimeve natyrore dhe janë të miratuara në parim nga Komiteti.

### Rregullorja B-4 Zëvendësimi i ujërave të balasteve

1. Një anije që plotëson standardet e rregullores D-1 për kryerjen e zëvendësimit të ujërave të balasteve duhet:

1. kurdoherë që ka mundësi, të kryejë një zëvendësim të ujërave të balasteve të paktën 200 milje detare nga bregu më i afërt dhe të paktën 200 metra thellësi në ujë, të marrë parasysh udhëzimet e përcaktuara nga Organizata;

2. në rastin kur anija nuk është në gjendje të kryejë zëvendësimin e ujërave të balasteve në përputhje me paragrafin 1.1, një zëvendësim i tillë duhet të kryhet duke marrë parasysh udhëzimet e përcaktuara në paragrafin 1.1 dhe sapo të ketë mundësi në bregun më të afërt, si dhe në të gjitha rastet të paktën 50 milje detare nga bregu më i afërt dhe të paktën 200 metra thellësi në ujë

2. Në hapësirën detare ku largësia nga bregu më i afërt apo nga thellësia, nuk plotëson parametrat e përcaktuara në paragrafin 1.1 ose 1.2, autoritetet portuale të shtetit mund të përcaktojnë hapësira, duke u këshilluar me shtetin më të afërt ose me shtetet e tjera, sipas rregullit, ku anija mund të kryejë zëvendësimin e ujërave të balasteve, duke marrë parasysh udhëzimet e përcaktuara në paragrafin 1.1.

3. Një anijeje nuk duhet t'i kërkohet të devijojë nga udhëtimi që ajo ka ndërmarrë apo të vonohet, me qëllim për të qenë në përputhje me ndonjë kërkesë të veçantë të paragrafit 1.

4. Një anijeje që kryen zëvendësim të ujërave të balasteve nuk duhet t'i kërkohet pajtueshmëria me paragrafin 1 ose 2, sipas rregullit, nëse pronari në mënyrë të arsyeshme vendos që një shkëmbim i tillë do të përbante rrezik për sigurinë ose qëndrueshmërinë e anijes, ekuipazhit ose të pasagjerëve të tij,

për shkak të motit të keq, strukturës së anijes apo tensionimit, avarisë në pajisje apo të ndonjë rrethane tjetër të jashtëzakonshme.

5. Kur një anijeje i kërkohet të kryejë një zëvendësim të ujërave të balasteve dhe nuk e bën këtë në përputhje me këtë rregullore, arsyet duhet të pasqyrohen në librin e të dhënave për ujërat e balasteve.

#### Rregullorja B-5

##### Administrimi i sedimenteve për anijet

1. Të gjitha anijet do të heqin dhe sistemojnë sedimentet nga hapësira që është përcaktuar për ngarkesën e ujërave të balasteve, në përputhje me dispozitat e planit për administrimin e ujërave të balasteve të anijes.

2. Anijet e përshkruara nga rregullorja B-3.3 deri B-3.5 duhet, pa rrezikuar sigurinë apo efikasitetin e operacioneve, të projektohen dhe të ndërtohen me qëllimin për të minimizuar ngritjen dhe përzierjen e padëshirueshme të sedimenteve, të lehtësojnë heqjen e sedimenteve dhe të garantojnë mundësi të sigurt hyrjeje për të lejuar heqjen dhe vrojtimin e sedimenteve, duke marrë parasysh udhëzimet e përcaktuara nga organizata. Anijet sipas rregullores B-3.1 duhet të përputhen sa më gjerë praktikisht me këtë paragraf.

#### Rregullorja B-6

##### Detyrat e oficerëve dhe të ekuipazhit

Oficerët dhe ekuipazhi duhet të njihen me detyrat e tyre për zbatimin e administrimit të ujërave të balasteve, veçanërisht të anijes ku ata shërbejnë dhe duhet, sipas detyrave që ata kanë, të njihen me planin e administrimit të ujërave të balasteve.

### SEKSIONI C

#### KËRKESA TË VEÇANTA PËR DISA HAPËSIRA

#### Rregullorja C-1

##### Masa shtesë

1. Nëse një Palë individualisht ose bashkërisht me Palë të tjera, vendos që përveç masave në seksionin B, janë të nevojshme dhe masa të tjera për të parandaluar, pakësuar apo zhdukur transferimin e patogjenëve dhe organizmave ujorë të dëmshëm nëpërmjet ujërave të balasteve dhe sedimenteve të anijeve, kjo Palë ose Palët mund, në përputhje me ligjet ndërkombëtare, të kërkojë që anijet të plotësojnë një kërkesë ose standard të specifikuar.

2. Para se të vendosë standarde ose kërkesa në përputhje me paragrafin 1, një Palë ose disa Palë duhet të këshillohen me shtetin fqinjë ose me shtetet e tjera, të cilat mund të preken nga kërkesa apo standarde të tilla.

3. Një Palë ose disa Palë i cili apo të cilat kanë si qëllim të marrin masa shtesë në përputhje me paragrafin 1:

1. do të marrin parasysh udhëzimet e përcaktuara nga organizata;

2. do t'i komunikojnë qëllimin e tyre për vendosjen e masave shtesë Organizatës, të paktën 6 muaj para datës së vendosur për zbatimin e masave, me përjashtim të gjendjeve emergjente ose epidemive. Këto masa duhet të përfshijnë

1. koordinatat e sakta ku masa(t) është/janë të zbatueshme;

2. nevojën dhe arsyen për zbatimin e masës(ve), duke përfshirë po qe se është e mundur dhe përfitimet prej tyre;

3. një përshkrim të masës(ve) shtesë dhe

4. ndonjë marrëveshje që mund të garantojë përputhshmërinë e pajisjeve të anijes me masën(at) shtesë

3. një kërkesë e nevojshme që i referohet ligjeve ndërkombëtare siç përcaktohet në Konventën e Kombeve të Bashkuara mbi të Drejtën e Detit, sipas rregullit, për të marrë miratimin e Organizatës.

4. Një Palë ose disa Palë për të futur masa shtesë duhet të përpiqen për të vënë në dispozicion të gjitha shërbimet e duhura, të cilat mund të përfshijnë por nuk kufizohen në një njoftim të marinarëve të

zonës ku do të zbatohen këto masa shtesë rrugëve apo porteve që janë të disponueshëm, derisa të zbatohen, me qëllim lehtësimin e ngarkesës në anije.

5. Çfarëdo mase shtesë e miratuar nga një Palë ose disa Palë, nuk duhet të rrezikojë sigurinë e anijes dhe nën asnjë rrethanë nuk duhet të bjerë në kundërshtim me ndonjë konventë me të cilën anija duhet të jetë në përputhje.

6. Një Palë ose disa Palë që futin masa shtesë mund të heqin dorë nga këto masa nëse ato janë të mendimit se janë të papërshtatshme.

#### Rregullorja C-2

Masa paralajmëruese në lidhje me marrjen e ujërave të balasteve në disa zona dhe masa në lidhje me shtetet e flamurit

1. Një shtet duhet të përpiqet të njoftojë marinarët e zonës që është në juridiksionin e tyre kur anija nuk mund të marrë ujërat e balasteve për shkak të kushteve që dihen. Shteti duhet të përfshijë në një njoftim të tillë koordinatat e sakta të zonës ose zonave dhe pozicionin e ndonjë zone ose zonave alternative për marrjen e ujërave të balasteve. Masa paralajmëruese mund të lëshohet për zona:

1. të njohura që përmbajnë trazira, intensitet ose janë të populluara me patogjene dhe organizma ujorë të dëmshëm (p.sh., alga toksike) të cilat janë të lidhura me marrjen dhe shkarkimin e ujërave të balasteve;

2. afër derdhjes së ujërave të zeza; ose

3. kur batica është e vogël ose në ato raste kur niveli i baticës është më i vrullshëm.

2. Përveç njoftimit të marinarëve të zonës në përputhje me dispozitat e paragrafit 1, një Palë duhet të njoftojë organizatën dhe ndonjë vend bregdetar që mund të jetë prekur për ndonjë zonë që identifikohet në paragrafin 1 dhe kohën që ky paralajmërim ka mundësi të kryhet. Njoftimi për organizatën dhe ndonjë vend bregdetar që mund të jetë prekur, duhet të përfshijë koordinatat e sakta të zonës ose zonave dhe nëse është e mundur, pozicionin e ndonjë zone ose zonave alternative për marrjen e ujërave të balasteve. Njoftimi duhet të përfshijë këshilla për anijet që kanë nevojë të marrin ujërat e balasteve në këtë zonë duke përshkruar dhe përgatitjet për furnizim. Pala duhet, gjithashtu, të njoftojë marinarët, organizatën dhe shtetin bregdetar që mund të jetë prekur, kur është dhënë një masë paralajmëruese që nuk zbatohet për një kohë të gjatë

#### Rregullorja C-3

Komunikimi i informacionit

Organizata duhet të vërë në dispozicion, nëpërmjet mjeteve të duhura, informacionin e komunikuar në përputhje me rregulloren C-1 dhe C-2.

### SEKSIONI D

#### STANDARDET PËR ADMINISTRIMIN E UJËRAVE TËBALASTEVE

##### Rregullorja D-1

Standardet për zëvendësimin e ujërave të balasteve

1. Anijet që kryejnë zëvendësimin e ujërave të balasteve në përputhje me këtë rregullore, gjithashtu duhet ta kryejnë këtë të paktën me një efikasitet prej 95 për qind të shkëmbimit volumetrik të ujërave të balasteve.

2. Për anijet që zëvendësojnë ujërat e balasteve nëpërmjet metodave të pompimit, pompim i cili është tre herë më i madh se volumi për çdo cisternë të ujërave të balasteve, duhet të plotësojnë standardet e përshkruara në paragrafin 1. Pompimi që kryhet më pak se tre herë nga sa mund të pranohet volumi i anijes, mund të demonstrojë që zëvendësimi është plotësuar në të paktën 95 për qind të volumit.

##### Rregullorja D-2

Standardet për përmbushjen e ujërave të balasteve

1. Anijet që kryejnë administrimin e ujërave të balasteve në përputhje me këtë rregullore, duhet



të derdhen më pak se 10 organizma jo të dënshëm për metër kub më shumë se ose e barabartë me 50 mikrometra të dimensionit minimal dhe më pak se 10 organizma jo të dënshëm për mililitër më pak se 50 mikrometra të dimensionit minimal dhe më shumë se ose e barabartë me 10 mikrometra të dimensionit minimal; dhe derdhjet e treguesit të mikrobeve nuk duhet të tejkalojnë specifikimet e përshkruara në paragrafin 2.

2. Treguesit e mikrobeve, si dhe standardet për shëndetin e njerëzve, duhet të përfshijnë

1. vibrio cholerae toksikogjenik (O1 dhe O139) me më pak se 1 koloni që formon një njësi (cfu) për 100 mililitër ose më pak se 1 cfu për 1 gram (kjo është pesha me ujin) kampione planktonesh shtazore;

2. escherichia coli më pak se 250 cfu për 100 mililitër;

3. enterococci i zorrëve më pak se 100 cfu për 100 mililitër.

### Rregullorja D-3

#### Miratimi i kërkesave për sistemet e administrimit të ujërave të balasteve

1. Përveç specifikimeve në paragrafin 2, sistemet për administrimin e ujërave të balasteve që përdoren në përputhje me këtë Konventë, duhet të miratohen nga administrata duke marrë parasysh udhëzimet e përcaktuara nga Organizata.

2. Sistemet për administrimin e ujërave të balasteve të cilat përdoren për lëndë aktive apo preparateve që përmbajnë një ose më shumë lëndë aktive, që përputhen me këtë Konventë duhet të miratohen nga Organizata, mbi bazën e një procedure që e përcakton kjo organizatë. Procedura duhet të përshkruajë miratimin dhe tërheqjen e miratimit për lëndë aktive dhe mënyrën e procedimit të tyre të zbatimit. Një tërheqje për miratimin, përdorimin e lëndëve aktive të rëndësishme duhet të ndalohet brenda 1 viti pas datës së tërheqjes.

3. Sistemet për administrimin e ujërave të balasteve që përdoren në pajtim me këtë Konventë duhet të jenë të sigurta për anijen, pajisjet dhe ekuipazhin e saj.

### Rregullorja D-4

#### Teknologjitë për trajtimin e prototipit të ujërave të balasteve

1. Për çdo anije e cila para datës kur standardet në rregulloren D-2 bëhen të zbatueshme për të merr pjesë në një program të miratuar nga administrata, me qëllim testimin dhe vlerësimin e teknologjive premtuese për trajtimin e ujërave të balasteve, kjo anije nuk i nënshtrohet standardeve të rregullores D-2 për pesë vjet nga data në të cilën kësaj anijeje do t'i kërkohet zbatimi i këtyre standardeve.

2. Për çdo anije e cila pas datës në të cilën ajo zbaton standardet e përcaktuara në rregulloren D-2, merr pjesë në një program të miratuar nga administrata, duke marrë parasysh udhëzimet e përcaktuara nga organizata, për të testuar dhe vlerësuar teknologjitë premtuese për ujërat e balasteve që synon realizimin e teknologjive për trajtimin e ujërave të balasteve, për të arritur një standard më të lartë se ai i përcaktuar në rregulloren D-2, kjo anije duhet të heqë dorë nga zbatimi i standardeve në rregulloren D-2, për pesë vjet nga data e instalimit të një teknologjie të tillë.

3. Për të vendosur dhe për të kryer ndonjë program për të testuar dhe vlerësuar teknologjitë premtuese për ujërat e balasteve, Palët duhet:

1. të marrin parasysh udhëzimet nga organizata; dhe

2. të lejojnë pjesëmarrjen vetëm të një numri të vogël anijesh që e kanë të nevojshme kryerjen e testeve në teknologji të tilla.

4. Nëpërmjet testimit dhe periudhës së vlerësimit, sistemi i trajtimit duhet të kryhet vazhdimisht siç është përcaktuar.

### Rregullorja D-5

#### Rishikimi i standardeve nga Organizata

1. Komiteti në njërin nga takimet që zhvillon jo më vonë se tre vjet para datës së fundit kur fillon zbatimi i standardeve të përcaktuara në rregulloren D-2, Komiteti duhet të ndërmarrë një

rishikim i cili përcakton nëse teknologjitë janë të përshtatshme për të arritur standardet, vlerëson kriteret në paragrafin 2, si dhe vlerëson pasojën(at) sociale dhe ekonomike, sidomos në lidhje me nevojën për të ecur përpara të vendeve në zhvillim, veçanërisht të shteteve që janë ishuj të vegjël. Komiteti, gjithashtu duhet të ndërmarrë rishikime periodike, sipas rregullit, për të ekzaminuar zbatueshmërinë e kërkesave për anijet, të përcaktuara në rregulloren B-3.1, si dhe çdo aspekt tjetër për administrimin e ujërave të balasteve të përshkruara në këtë shtojcë, përfshirë dhe udhëzimet e përcaktuara nga Organizata.

2. Gjatë rishikimeve të tilla për zbatueshmërinë e teknologjive të përshtatshme, duhet gjithashtu të merret parasysh:

1. rëndësia që ka siguria e anijes dhe e ekuipazhit të saj;
2. sa të pranueshme janë ato për mjedisin, për të mos shkaktuar më shumë ose dëme më të mëdha se sa zgjidhje ato ofrojnë;
3. praktikueshmëria, pajtueshmëria me strukturën dhe veprimtarinë e anijes;
4. efektiviteti, ekonomia e kostos; dhe
5. efektiviteti biologjik me qëllim heqjen ose largimin e rrezikut që shkaktojnë patogjenet dhe organizmat ujqorë të dëmshëm në ujën e balastit.

3. Komiteti mund të krijojë një grup ose shumë grupe për të kryer rishikimin(et) e përshkruar(a) në paragrafin 1. Komiteti duhet të përcaktojë përbërjen, në varësi të referencave dhe çështjeve specifike që do të drejtohen nga njëri prej grupeve të formuara. Çdo grup mund të zhvillojë dhe rekomandojë propozime për mendimin e kësaj shtojce, duke marrë në konsideratë mendimet e Palëve. Vetëm Palët mund të marrin pjesë në formulimin e rekomandimeve, ndryshimeve dhe vendimeve që merr Komiteti.

4. Nëse, në bazë të rishikimeve të përshkruara në këtë rregullore, shtetet vendosin të miratojnë ndryshimet e kësaj shtojce, ky ndryshim do të miratohet dhe do të hyjë në fuqi në përputhje me procedurat që përmban neni 19 i kësaj Konvente.

## SEKSIONI E

### KËRKESAT E INSPEKTIMIT DHE CERTIFIKIMIT PËR ADMINISTRIMIN E UJËRAVE TË BALASTEVE

#### Rregullorja E-1

#### Inspektimi

1. Anijet e tonazhit të madh (400) dhe sipër tonazhit të përcaktuar në këtë Konventë me përjashtim platformat e flotës detare, duhet të jenë subjekt i inspektimeve të përcaktuara me hollësi si më poshtë

1. një inspektim fillestar që kryhet para se anija të vihet në shërbim ose para se t'i kërkohet certifikata në përputhje me rregulloren E-2 apo E-3. Ky inspektim duhet të verifikojë që plani për administrimin e ujërave të balasteve, që kërkohet nga rregullorja B-1 dhe çdo strukturë, pajisje, sistem, montim, përgatitje dhe materiale apo metodë e anijes, përputhet plotësisht me kërkesat e kësaj Konvente;

2. një inspektim përfundimtar në intervale kohore që specifikohen nga administrata, por jo më gjatë se pesë vjet, me përjashtim kur zbatohet rregullorja E-5.2, E-5.5, E-5.6 ose E-5.7. Ky inspektim duhet të verifikojë që plani për administrimin e ujërave të balasteve, që kërkohet nga rregullorja B-1 dhe çdo strukturë e lidhur me të, pajisje, sistem, montim, masa dhe materiale apo metodë e anijes, përputhet plotësisht me kërkesat për zbatim të kësaj Konvente;

3. një inspektim i ndërmjetëm brenda tre muajve para ose pas datës së përvjetorit të dytë ose brenda tre muajve para ose pas datës së tretë të përvjetorit të certifikatës, duhet të zhvillohet në njërin nga inspektimet që kryhen gjatë vitit, të specifikuara në paragrafin 1.4. Inspektimet e ndërmjetme duhet të sigurojnë që pajisjet, sistemet dhe proceset në anije për administrimin e ujërave të balasteve, të përputhen plotësisht me kërkesat për zbatim të kësaj shtojce dhe që janë në gjendje të mirë pune. Një inspektim i tillë periodik duhet të vërtetohet nga certifikata që lëshohet në përputhje me rregulloren E-2 ose E-3;

4. një inspektim vjetor brenda tre muajve para ose pas çdo përvjetori, përfshirë një inspektim të përgjithshëm të strukturës, pajisjeve, sistemit, montimit, rregullimeve dhe materialeve apo metodave të përdorura në anije të bashkëngjitura me planin për administrimin e ujërave të balasteve që

kërkohet në rregulloren B-1, për të siguruar që ato janë mbajtur në përputhje me paragrafin 9 dhe mbeten të pranueshme në zbatim të faqes 25 që shprehet për anijen. Inspektimet vjetore duhet të vërtetohen nga certifikata që lëshohet në përputhje me rregulloren E-2 ose E-3;

5. një inspektim shtesë qoftë i përgjithshëm ose i pjesshëm, sipas rrethanave, duhet të kryhet pas një ndryshimi, zëvendësimi ose riparimi të rëndësishëm të strukturës, pajisjeve, sistemit, montimit, rregullimeve dhe materialeve të nevojshme për të arritur plotësisht përputhshmërinë me kërkesat e kësaj Konvente. Inspektimet vjetore duhet të vërtetohen nga certifikata që lëshohet në përputhje me rregulloren E-2 ose E-3.

2. Administrata duhet të vendosë masa të përshtatshme për anijet që nuk janë subjekt i dispozitave të paragrafit 1, me qëllim për të siguruar që dispozitat në zbatim të kësaj Konvente, janë në përputhje me të

3. Inspektimi i anijeve me qëllim zbatimin e dispozitave të kësaj Konvente, duhet të kryhet nga oficerët e kapitenerisë Administrata mund, megjithatë të mos i besojë inspektimit, edhe pse inspektorët e emëruar për këtë qëllim, miratohen nga organizata.

4. Një administratë që emëron inspektorë dhe u jep të drejtën atyre për të kryer inspekte, siç përshkruhet në paragrafin 3, duhet si minimum të autorizojë inspektorët e miratuar nga organizata<sup>2[2]</sup>:

1. për t'i kërkuar një anijeje që ata po inspektojnë pajtueshmërinë me dispozitat e kësaj Konvente; dhe

2. po kryejnë ekspertiza dhe inspekte nëse kjo kërkohet nga autoritetet kompetente portuale të një shteti që është anëtar i kësaj Organizate.

5. Administrata do të njoftojë Organizatën për rrethanat dhe përgjegjësitë specifike të autoritetit që delegon inspektorët e emëruar apo të miratuar nga kjo Organizatë, për shpërndarjen ndaj Palëve të informacionit nga oficerët e tyre.

6. Kur administrata, një inspektor i emëruar ose i miratuar nga organizata përcakton se administrimi i ujërave të balasteve të anijes nuk është në përputhje me përcaktimet e hollësishtme të certifikatës që kërkohen në bazë të rregullores E-2 apo E-3 ose anija nuk është e aftë të veprojë në det pa paraqitur rrezik për mjedisin, shëndetin e njerëzve, pasuritë apo burimet natyrore, inspektorin ose organizata menjëherë duhet të sigurojë korigjimin e një veprimi të tillë që anija të arrijë përputhshmërinë. Një inspektor ose Organizata duhet të njoftohet menjëherë dhe të sigurohet që certifikata nuk është lëshuar apo tërhequr në mënyrën e duhur. Nëse anija është në portin e një shteti tjetër, autoritetet kompetente të portit duhet të njoftohen menjëherë. Kur një oficer i administratës, një inspektor i emëruar ose i akredituar nga organizata ka njoftuar autoritetet kompetente të portit të shtetit që i përket anija, qeveria e shtetit në portin e të cilit ndodhet anija, duhet t'i ofrojë oficerit, inspektorit ose organizatës ndihmesën e nevojshme për kryerjen e detyrimeve në përputhje me këtë rregullore, duke përfshirë çdo veprim që përshkruhet në nenin 9.7. Në rastin kur një anije pëson një aksident ose defekt, i cili dëmton seriozisht aftësinë e anijes për të kryer administrimin e ujit balast në përputhje me këtë Konventë, pronari, manovruesi apo një person tjetër me përgjegjësi në anije duhet të raportojë në rastin më të parë administratën, organizatën përkatëse ose inspektorin e emëruar i cili është përgjegjës për nxjerrjen e certifikatës, e cila mund të çojë në fillimin e hetimeve nëse është i nevojshëm një inspektim siç kërkohet në paragrafin 1. Nëse anija është në portin e një Pale tjetër, pronari, manovruesi apo një person tjetër me përgjegjësi, gjithashtu duhet të raportojë menjëherë tek autoritetet portuale kompetente të shtetit ku ndodhi avaria dhe inspektorin i emëruar apo organizata përkatëse duhet të sigurohet që ky raport është kryer.

8. Në çdo rast, administrata përkatëse duhet të garantojë plotësisht përmbushjen dhe efikasitetin e inspekteve dhe duhet të sigurojë marrëveshjet e nevojshme për të plotësuar këto detyrime.

9. Kushtet e anijes dhe të pajisjeve të saj, sistemit dhe proceset duhet të mbahen në përputhje me dispozitat e kësaj Konvente për të siguruar që anija në të gjitha aspektet të mbetet e aftë për të ushtruar veprimtarinë e saj në det, pa paraqitur rrezik në dëm të mjedisit, shëndetit të njerëzve, pasurive ose rezervave natyrore.

10. Pas përfundimit të çdo inspektimi të anijes në përputhje me paragrafin 1, nuk duhet të

---

<sup>2[2]</sup> Duke iu referuar udhëzimeve të miratuara nga organizata me anë të rezolutës A.739(18), ashtu si është ndryshuar nga Organizata dhe duke iu referuar përcaktimeve të hollësishtme të miratuara nga kjo Organizatë nga rezoluta A.789(19), ashtu si është ndryshuar nga kjo Organizatë

bëhet asnjë ndryshim në strukturën, pajisjet, montimet, rregullimet ose materialin bashkëngjitur me planin e administrimit të ujërave të balasteve, sipas kërkesave të rregullores B-1 dhe që përfshihet në inspektim pa sanksionet e administratës, me përjashtim zëvendësimit direkt të pajisjeve ose rregullimeve.

#### Rregullorja E-2

##### Lëshimi ose miratimi i një certifikate

1. Administrata duhet t'i sigurojë anijes e cila zbaton rregulloren E-1, nxjerrjen e një certifikate pas përfundimit me sukses të një inspektimi që është kryer në përputhje me rregulloren E-1. Certifikata e lëshuar nga autoritetet e një shteti duhet të pranohet nga shtetet e tjera anëtare dhe t'i përkasë të gjitha qëllimeve që mbulon kjo Konventë, duke pasur të njëjtën vlefshmëri si certifikata që ata nxjerrin.

2. Certifikatat duhet, gjithashtu të lëshohen ose miratohen nga administrata ose nga ndonjë person ose organizatë që ajo u ka dhënë autorizimin e duhur. Në çdo rast, administrata merr përgjegjësinë e certifikatës.

#### Rregullorja E-3

##### Lëshimi ose miratimi i një certifikate nga një shtet tjetër

1. Sipas kërkesës së administratës, një shtet tjetër mund të inspektojë një anije dhe nëse është i bindur që dispozitat e kësaj Konvente janë në përputhje me të, ai mund të lëshojë ose të autorizojë lëshimin e një certifikate për këtë anije, si dhe kur është e nevojshme, të miratojë ose të autorizojë vërtetësinë e kësaj certifikate në anije, në përputhje me këtë shtojcë.

2. Një kopje e certifikatës dhe një kopje e raportit të inspektimit duhet t'i transmetohet sa më shpejt që të jetë e mundur autoritetit administrues që e kërkon.

3. Kështu, një certifikatë e lëshuar duhet të përmbajë një formulim ku të arsyetohet se lëshimi i saj është bërë me kërkesën e administratës dhe kjo certifikatë do të vlerësohet dhe njihet po aq sa dhe një certifikatë e lëshuar nga administrata.

4. Asnjë certifikatë nuk do të lëshohet për një anije e cila mban flamurin e një shteti që nuk është anëtar i kësaj organizate.

#### Rregullorja E-4

##### Forma e certifikatës

Certifikata duhet të hartohet në gjuhën zyrtare të shtetit i cili e lëshon, në formën e përcaktuar në shtojcën I. Nëse gjuha e përdorur nuk është as anglishtja, as frëngjishtja apo spanjishtja, teksti duhet të përmbajë një përkthim në njërin nga këto gjuhë.

#### Rregullore E-5

##### Kohëzgjatja dhe vlefshmëria e certifikatës

1. Një certifikatë duhet të lëshohet për një periudhë kohe që specifikohet nga administrata e cila duhet të zgjasë jo më shumë se pesë vjet.

2. Në lidhje me inspektimet:

1. pavarësisht nga kërkesat e përcaktuara në paragrafin 1, kur inspektimi i radhës ka përfunduar brenda tre muajve para datës së skadimit të certifikatës ekzistuese, certifikata e re duhet të jete e vlefshme nga data e përfundimit të inspektimit të radhës deri në një afat që nuk zgjat më shumë se pesë vjet nga data e skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese;

2. kur inspektimi përfundimtar është plotësuar pas datës së skadimit të certifikatës ekzistuese, certifikata e re duhet të jetë e vlefshme nga data e përfundimit të inspektimit deri në një afat që nuk zgjat më shumë se pesë vjet nga data e skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese;

3. kur inspektimi i radhës ka përfunduar para më shumë se tre muajve nga data e skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese, certifikata e re duhet të jetë e vlefshme nga data e përfundimit të inspektimit të radhës deri në një afat që nuk zgjat më shumë se pesë vjet nga data e plotësimit të

inspektimit përfundimtar.

3. Nëse një certifikatë është lëshuar për një periudhë më pak se pesëvjeçare, administrata mund ta shtyjë vlefshmërinë e certifikatës përtej datës së skadimit të afatit, në maksimumin e periudhës së specifikuar në paragrafin 1, i cili garanton që inspektimet në përputhje me rregulloren E-1.1.3 janë kryer në mënyrën e duhur, kur certifikata është lëshuar për një periudhë pesëvjeçare.

4. Nëse inspektimi i radhës ka përfunduar dhe një certifikatë e re është lëshuar ose vendosur në bordin e anijes para datës së skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese, personi ose organizata e autorizuar nga administrata mund të miratojë certifikatën ekzistuese dhe të pranojë një certifikatë të tillë si të vlefshme për periudhën e mëpasshme, e cila nuk duhet të zgjasë më shumë se pesë muaj nga data e skadimit të afatit.

5. Nëse një anije në kohën e skadimit të afatit nuk ndodhet në portin ku ajo i është nënshtruar inspektimit, administrata mund ta shtyjë kohën e vlefshmërisë së certifikatës, por kjo shtyrje duhet të jepet vetëm me qëllim që anija të lejohet për të përfunduar udhëimin për në portin ku ajo do të inspektohet, si dhe vetëm në rastet kur kjo gjë shihet e arsyeshme dhe me vend. Asnjë certifikatë nuk duhet të zgjasë jo më shumë se tre muaj dhe një anije të cilës i është dhënë një shtyrje e tillë nuk duhet që kur të mbërrijë në portin ku do t'i nënshtrohet inspektimit, të abuzojë duke u larguar nga ky port pa u pajisur me një certifikatë të re. Kur inspektimi ka përfunduar, certifikata e re duhet të jetë e vlefshme deri në një periudhë që nuk zgjat më shumë se pesë vjet nga data e skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese para dhënies së shtyrjes së afatit.

6. Një certifikatë që i është lëshuar një anijeje që ndërmerr udhëime të shkurtra, certifikata e së cilës nuk është shtyrë asnjëherë, në përputhje me dispozitat e mëparshme të kësaj rregulloreje, mund të shtyhet me dashamirësinë e administratës për një periudhë deri në një muaj nga data e skadimit të afatit të caktuar në certifikatë. Kur inspektimi i radhës ka përfunduar, certifikata e re do të jetë e vlefshme për një kohë që nuk zgjat më tepër se pesë vjet nga data e skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese para shtyrjes së afatit.

7. Në rrethana të veçanta, siç e përcakton administrata, certifikata e re nuk duhet të lëshohet në datën që është e njëjtë me datën e skadimit të afatit të certifikatës ekzistuese, ashtu siç kërkohet në paragrafin 2.2, 5 ose 6 të kësaj rregulloreje. Në këto rrethana të veçanta, certifikata e re duhet të jetë e vlefshme deri në një datë që nuk zgjat më shumë se pesë vjet nga data e përfundimit të inspektimit të radhës.

8. Nëse një inspektim vjetor ka përfunduar para periudhës së specifikuar në rregulloren E-1, atëherë

1. data që tregon përvjetorin e certifikatës, duhet të ndryshohet me anë të miratimit të një date e cila nuk duhet të jetë më shumë se tre muaj më vonë nga data në të cilën ka përfunduar ky inspektim;

2. inspektimi vjetor ose periodik i mëpasshëm që kërkohet nga rregullorja E-1 duhet të përfundojë në intervalet kohore të parashikuara nga kjo rregullore, duke përdorur datën e re përkujtimore;

3. data e skadimit të afatit mund të mbetet e pandryshueshme, nëse një ose më shumë inspektime vjetore janë kryer në mënyrën e duhur dhe nuk është shtyrë maksimumi i intervaleve kohore të parashikuara në rregulloren E-1.

9. Certifikata që lëshohet në përputhje me rregulloren E-2 ose E-3 nuk duhet të jetë më e vlefshme në rastet e mëposhtme:

1. nëse struktura, pajisjet, sistemi, montimet, rregullimet ose materialet që duhet të përputhen plotësisht me këtë Konventë, kanë ndryshuar, zëvendësuar apo riparuar tërësisht, si dhe kur certifikata nuk është miratuar në përputhje me këtë shtojcë

2. kur anijet që transportojnë mbajnë flamurin e një shteti tjetër. Një certifikatë e re duhet të lëshohet vetëm kur Pala që lëshon certifikatën e re sigurohet plotësisht që anija është në përputhje me kërkesat e rregullores E-1. Në rastin kur kryhet një transportim nga një Palë në Palën tjetër dhe kërkesa për transportimin është bërë brenda tre muajve, pas kryerjes së tij, Pala, flamurin e së cilës anija mban zyrtarisht, duhet sa më shpejt të jetë e mundur t'i përcjellë administratës kopjet e certifikatës që mban anija, para se të kryhet transportimi dhe nëse është e mundur, t'i vërë asaj në dispozicion kopjet e raporteve të inspektimit;

3. nëse inspektimet kryesore nuk kanë përfunduar brenda periudhës së specifikuar në përputhje me rregulloren E-1.1; ose

4. nëse certifikata nuk është miratuar në përputhje me rregulloren E-1.1.

SHTOJCA I  
FORMA E CERTIFIKATËS NDËRKOMBËTARE PËR ADMINISTRIMIN  
E UJËRAVE TËBALASTEVE

CERTIFIKATA NDËRKOMBËTARE PËR ADMINISTRIMIN  
E UJËRAVE TËBALASTEVE

E lëshuar në përputhje me dispozitat e Konventës Ndërkombëtare për Administrimin dhe Kontrollin e Ujit Balast dhe të Sedimenteve të Anijeve (këtu e tutje referuar si "Konventa") në përputhje me autoritetin e shtetit të

.....  
.....

(zgjedhja me të drejta të plota të shtetit)  
nga

.....  
.....

(zgjedhja me të drejta të plota e personit kompetent ose Organizatës së autorizuar në përputhje me dispozitat e konventës së autorizuar në përputhje me dispozitat e konventës) Veçoritë e anijes<sup>3[3]</sup>

Emri i anijes

.....

Numri dallues i shkronjave

.....

Porti ku është regjistruar

.....

Anijet me tonazh të madh

.....

Numri<sup>4[4]</sup> sipas IMO (Organizatës Ndërkombëtare Detare)

.....

Data e ndërtimit

.....

Kapaciteti i ujërave të balasteve

(në metër kub)

.....

Hollësi mbi metodën(at) e përdorura mbi ujërat e balasteve

Metodat që përdoren për administrimin e ujërave të balasteve

.....

Data kur janë vendosur ato (nëse zbatohet)

.....

Emri i prodhuesit (nëse zbatohet)

.....

Metoda(t) kryesore për administrimin e ujërave të balasteve që përdor anija është/ janë

\_\_në përputhje me rregulloren D-1

\_\_në përputhje me rregulloren D-2

---

<sup>3[3]</sup> Renditja sipas radhës e veçorive të anijes, të vendosura në kuti në mënyrë horizontale.

<sup>4[4]</sup> IMO e Skemës së numrit të identifikimit të anijes, të miratuar nga organizata me anë të rezolutës A.600(15).

(përshkrimi).....  
Kjo anije i nënshtrohet rregullores D-4

**VËRTETOHET:**

1. Që anija është inspektuar në përputhje me rregulloren E-1 të aneksit të kësaj Konvente; dhe
2. Që inspektimi tregon se administrimi i ujërave të balasteve në anije është në përputhje me aneksin e kësaj Konvente.

Kjo certifikatë është e vlefshme deri ..... sipas inspektimeve në përputhje me rregulloren E-1 të aneksit të kësaj Konvente.

Data e përfundimit në të cilin bazohet inspektimi: dd/mm/vvvv

Lëshuar më

.....  
(Vendi i lëshimit të certifikatës)

.....  
(Data e lëshimit) Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar për lëshimin e certifikatës)

(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

**MIRATIMI PËR INSPEKTIMIN(ET) PERIODIKE DHE VJETORE**

Vërtetohet që nga inspektimi sipas kërkesave të rregullores E-1 të aneksit të Konventës, ka rezultuar se anija është në përputhje me dispozitat e konventës:

Inspektimi vjetor:

Nënshkruar .....

(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)

Vendi..... Data.....

(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

Inspektimi periodik\*/Vjetor \*:

Nënshkruar.....

(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)

Vendi.....

Data.....

Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

Inspektimi periodik\*/Vjetor \*:

Nënshkruar.....

(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar).

Vendi.....

Data.....

(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

Inspektimi vjetor:

Nënshkruar .....

(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)

Vendi.....

Data.....

(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

---

\*Të mos miratohet, nëse është e nevojshme

**INSPEKTIMI VJETOR/I NDËRMJETËM  
NËPËRPUTHJE ME RREGULLOREN E-5.8.3**

Vërtetohet që nga inspektimi periodik/vjetor\* i kryer në përputhje me rregulloren E-5.8.3 të aneksit të Konventës, anija ishte në përputhje me dispozitat përkatëse të Konventës:

Nënshkruar më.....  
(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)  
Vendi.....  
Data.....  
(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

**MIRATIMI PËR SHTYRJEN E AFATIT TËCERTIFIKATËS NËSE ËSHTËE VLEFSHME  
PËR MËPAK SE 5 VJET NËZBATIM TËRREGULLORES E-5.3**

Kur certifikata e anijes është në përputhje me dispozitat përkatëse të Konventës dhe kjo certifikatë duhet në përputhje me rregulloren E-5.3 të aneksit të Konventës, të pranohet si e vlefshme deri më .....

Nënshkruar më.....  
(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)  
Vendi.....  
Data.....  
(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

**MIRATIMI I CERTIFIKATËS KUR KA PËRFUNDUAR INSPEKTIMI PERIODIK NË  
ZBATIM TËRREGULLORES E-5.4**

Kur certifikata e anijes është në përputhje me dispozitat përkatëse të Konventës dhe kjo certifikatë duhet në përputhje me rregulloren E-5.4 të aneksit të konventës, të pranohet si e vlefshme deri .....

Nënshkruar më.....  
(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)  
Vendi.....  
Data.....  
(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

---

\* Të mos miratohet, nëse është e nevojshme

**MIRATIMI PËR SHTYRJEN E VLEFSHMËRISËSËCERTIFIKATËS DERI NË  
MBËRRITJEN E ANIJES NËPORTIN KU DO TËKRYHET INSPEKTIMI OSE PËR NJË  
PERIUDHËME PËLQIMIN E ADMINISTRATËS, NËZBATIM TËRREGULLORES E-5.5 OSE E-  
5.6**

Kjo certifikatë duhet që në përputhje me rregulloren E-5.5 ose E-5.6\* të aneksit të Konventës, të pranohet si e vlefshme deri .....

Nënshkruar më.....  
(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)  
Vendi.....  
Data.....  
(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)



MIRATIMI PËR PËRSHPEJTIMIN E DATËS SËPËRVJETORIT NËZBATIM TË  
RREGULLORES E-5.8

Në përputhje me rregulloren E-5.8 të aneksit të Konventës, data e përvjetorit të ri është

.....

Nënshkruar më.....

(Nënshkrimi i zyrtarit të autorizuar)

Vendi.....

Data.....

(Vula ose pulla e autoritetit, sipas rregullave)

\* Të mos miratohet, nëse është e nevojshme

SHTOJCA II

FORMA E LIBRIT TËTËDHËNAVE TËUJËRAVE TËBALASTEVE  
KONVENTA NDËRKOMBËTARE PËR ADMINISTRIMIN DHE KONTROLLIN E  
UJËRAVE TËBALASTEVE DHE SEDIMENTEVE TËANIJEVE

Periudha Nga: ..... Deri më .....

Emri i Anijes .....

numri i IMO .....

Gross tonnage.....

Flamuri .....

Kapaciteti total i balastit (në metër kub) .....

Anija shtë e pajisur me një plan për administrimin e ujërave të balasteve .....

Skema e anijes që tregon cisternën e balastit:

1. Hyrje

Në përputhje me rregulloren B-2 të aneksit të Konventës Ndërkombëtare për Kontrollin dhe Administrimin e Ujërave të Balasteve dhe Sedimente të Anijeve, duhet të mbahen evidenca për çdo operacion lidhur me ujërat e balasteve. Këtu përfshihen dhe derdhjet në det dhe pajisjet për marrjen e tij.

2. Ujërat e balasteve dhe administrimi i ujërave të balasteve

“Ujërat të balasteve” ka kuptimin e ujit me lëndë të papërpunuara që vendosen në bordin e një anijeje për të kontrolluar pjerrësinë, thellësinë e lundrimit, qëndrueshmërinë ose lëkundjet e anijes. Administrimi i ujërave të balasteve duhet të jetë në përputhje me një plan për administrimin e ujërave të balasteve dhe të marrë parasysh udhëzimet<sup>5[5]</sup> e përcaktuara nga organizata.

3. Hyrjet në librin e evidencave të ujërave të balasteve

Hyrjet në librin e evidencave të ujërave të balasteve, duhet të kryhen në të gjitha rastet e mëposhtme:

3.1 Kur ujërat e balasteve merret në bord:

1. Datën, kohën dhe pozicionin e portit ose pajisjeve që përdoren për marrjen e ujërave të balasteve (portin ose gjerësinë/gjatësinë), thellësinë nëse derdhja ndodh jashtë portit.

2. Vlerësimin e volumit të marrjes së ujërave të balasteve në metër kub.

3. Nënshkrimin e operacionit nga oficeri përgjegjës.

3.2 Kurdo që ujërat e balasteve shpërndahet ose trajtohet për qëllime të administrimit të ujërave

<sup>5[5]</sup> Duke iu referuar udhëzimeve të miratuara nga organizata me anën e rezolutës A.868(20) për kontrollin dhe administrimin e ujit balast të anijeve, të minimizojnë transferimin e patogjenëve dhe organizmave ujorë të dëmshëm A.868(20).

të balasteve:

1. datën dhe kohën e operacionit;
2. vlerësimin e vëllimit të shpërndarë apo të trajtuar (në metër kub);
3. nëse ky operacion është kryer në përputhje me planin për administrimin e ujërave të

balasteve;

4. nënshkrimi i operacionit nga oficeri përgjegjës.

3.3 Kur ujërat e balasteve derdhet në det:

1. datën, kohën dhe vendin e portit ose mjedisin që përdoret për derdhjen (portin ose gjerësinë/gjatësinë);

2. vlerësimin e volumit të derdhjes ose marrjes së balastit në metër kub plus volumin që mbetet në metër kub;

3. nëse plani i miratuar për administrimin e ujërave të balasteve, është zbatuar para derdhjes;

4. nënshkrimin e operacionit nga oficeri përgjegjës.

3.4 Kur ujërat e balasteve derdhet në një pajisje marrëse:

1. datën, kohën dhe vendin e marrjes;

2. datën, kohën dhe vendin e derdhjes;

3. portin ose vendin;

4. vlerësimin mbi volumin e derdhjes ose marrjes së balastit në metër kub;

5. nëse plani i miratuar për administrimin e ujërave të balasteve, është zbatuar para derdhjes;

6. nënshkrimin e operacionit nga oficeri përgjegjës.

3.5 Shkarkime apo marrje në raste të jashtëzakonshme ose aksidentale të ujërave të balasteve:

1. datën dhe kohën e operacionit;

2. portin ose përcaktimin e anijes në kohën kur është kryer operacioni;

3. vlerësimin e volumit të ujërave të balasteve që derdhet;

4. kushtet e marrjes, derdhjes, firos apo humbjes, si rrjedhim arsyet dhe vërejtje të përgjithshme;

5. nëse plani për administrimin e ujërave të balasteve është zbatuar para derdhjes;

6. nënshkrimin e operacionit nga oficeri përgjegjës.

3.6 Vërejtje të përgjithshme dhe procedura operacionale shtesë

4. Volumi i ujërave të balasteve

Volumi i ujërave të balasteve në bordin e anijes duhet të vlerësohet në metër kub. Libri i evidencave mbi ujërat e balasteve, përmban shumë referenca për vlerësimin e volumit të tij. Njihet se saktësia e vëllimeve vlerësuese të ujit balast i lihet interpretimit.

EVIDENCAT PËR OPERACIONET MBI UJËRAT E BALASTEVE  
FAQE E THJESHTËE LIBRIT TË TËDHËNAVE TË UJËRAVE TË BALASTEVE

Emri i anijes: .....

Numrat ose shkronjat dalluese... ..

Data	Artikulli / numri	Evidencat e operacioneve / nënshkrimi i oficerëve të ngarkuar me këtë detyrë
------	-------------------	--

Nënshkrimi i kapitenit të anijes .....

---

<sup>6[1]</sup> Duke iu referuar Kodit të Administrimit për Sigurinë Ndërkombëtare, miratuar nga organizata me anë të rezolutës A.741(18), siç ndryshuar.

<sup>7[2]</sup> Duke iu referuar udhëzimeve të miratuara nga organizata me anë të rezolutës A.739(18), ashtu si është ndryshuar nga Organizata dhe duke iu referuar përcaktimeve të hollësishme të miratuara nga kjo Organizatë nga rezoluta A.789(19), ashtu si është ndryshuar nga kjo Organizatë.

<sup>8[3]</sup> Renditja sipas radhës e veçorive të anijes, të vendosura në kuti në mënyrë horizontale.

<sup>9[4]</sup> IMO e Skemës së numrit të identifikimit të anijes, të miratuar nga organizata me anë të rezolutës A.600(15).

<sup>10[5]</sup> Duke iu referuar udhëzimeve të miratuara nga organizata me anën e rezolutës A.868(20) për kontrollin dhe administrimin e ujit balast të anijeve, të minimizojnë transferimin e patogjenëve dhe organizmave ujorë të dëmshëm A.868(20).

---